



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10872 din 21.09.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orasul Horezu** pentru proiectul **“Lucrări de punere în siguranță a strazii Mihai Eminescu, orasul Horezu, judetul Valcea”**, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 5787/24.05.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 10278/08.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.09.2017 (p.v. nr. 10828), că proiectul **„Lucrări de punere în siguranță a strazii Mihai Eminescu, orasul Horezu, judetul Valcea”**, propus a fi realizat în orasul Horezu, strada Mihai Eminescu, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Suprafața de teren care urmează să fie ocupată definitiv de lucrare este de aproximativ 650 m², reprezentând versant, zid de sprijin din gabioane, zona de eroziune și șanțul de torent teren situat în intravilanul localității.

Zona de alunecare se manifestă pe o suprafață de aproximativ 410 mp. Terasamentul versantului a avut o cadere pe verticală și o refulare în albia paraului Ursani.



Pentru stabilizarea versantului s-au prevazut:

Drenuri colectoare si drenuri de descarcare.

Drenurile colectoare si de descarcare sunt alcatuite din tuburi riflatare cu diametrul de 160 mm. Dirijarea drenurilor colectoare se face in drenul de descarcare positionat in spatele apararii din gabioane de la baza versantului si care se varsa in albia paraului Ursani. Drenurile colectoare vor fi positionate in lungul alunecarii si vor fi 6 cu o distanta de 2.50 m intre acestea. Fiecare dren din tub riflatare va avea o lungime de 10 m. Drenul de descarcare de 160mm va avea lungimea de 110 m.

Consolidarea cu gabioane pe o lungime de 40m la baza versantului supus alunecarii de pe malul stang al paraului Ursani, zona dintre podul ce face legatura cu strada Stirbei Voda si pod La Covrescu. Dupa aducerea terenului la starea initiala se va completa prin plantare cu arbusti (salcam) zona supusa lucrarilor.

Refacere zid de sprijin din gabioane

In zona podului La Covrescu se vor reface gabioanele de pe malul drept atat in amonte cat si in aval pe o lungime de 38 ml. Acestea vor avea inaltimea de 3.50m si se vor monta pe o fundatie din anrocamente impanate cu balast cu o latime de 3.00m si grosime de 0.80m.

Amenajarea santului de torent care se varsa in albia paraului Ursani in amonte. Amenajarea consta in montarea de saltele de gabioane pe un strat de balast. Lungimea pe care se vor monta saltelele de gabioane este de 9.00m cu sectiune trapezoidala si trepte de linistire.

Amenajare zona eroziune

In aval de podul La Covrescu pe zona cu probabilitate de eroziune datorate debitelor crescute ale paraului Ursani si torentilor de versant se va amenaja o protectie din anrocamente pe o lungime de 22.00m cu o suprafata de 110.00mp.

Organizarea de santier se face pe un teren situat in oraşul Horezu, proprietatea constructorului, amplasamentul fiind racordat la utilitatile zonei (alimentare cu apa, canalizare, energie electrica).

Depozitarea materialelor si prelucrarea acestora se va face in organizarea constructorului, urmand a se transporta doar in momentul in care se vor pune in opera, nefiind necesara depozitarea acestora in zona punctului de lucru.

Utilajele folosite in executie nu vor fi stationate dupa programul de lucru in santier.

Nu sunt necesare depozite de carburanti pentru alimentarea utilajelor si a vehiculelor de santier.

In zona de executie a lucrarilor va fi amplasata o toaleta ecologica.

Se va semnaliza corespunzator punctul de lucru pentru siguranta circulatiei pe timpul executiei lucrarilor

Se va amplasa la intrarea in perimetrul punctului de lucru un panou informativ cu date referitoare la proiect.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

-materiale naturale: balast sortat, piatra brută pentru gabioane

d) deseuri:

• cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate

• cod 17 04 05 - deseuri de fier

Deseurile rezultate in timpul lucrarilor de executie vor fi gestionate in conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

In perioada de operare obiectivul are caracter pasiv si nu constituie o sursa de poluare.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

apa: ca surse de alterare a calitatii apei raului pe perioada executiei lucrarilor se pot mentiona: manevrarea si punerea in opera a materialelor de constructii, scurgerile accidentale de uleiuri, carburanti, provenite de la utilajele care functioneaza in perimetrele in care se actioneaza pentru realizarea lucrarilor.



sol si subsol: sursele de poluare: poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere, depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții necesare pentru executia lucrarilor;

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele in functiune, transportul cu autocamioane si manevrarea materialelor de constructie.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate:

In timpul executiei nu se utilizeaza substante sau tehnologii care sa puna in pericol factorul uman sau de mediu.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – Conform inscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 42/30.03.2017, emis de Primaria Orasului Horezu, amplasamentul face parte din domeniul public si se afla in intravilanul orasului; categorie de folosinta: drum.

Vecinatatiile obiectivelor realizate sunt:

Nord – terenuri, proprietati private

Sud - Parul Ursani, str. Mihai Eminescu

Est – terenuri private, parul Ursani

Vest - terenuri proprietati private, parul Ursani

Accesul pentru realizarea lucrărilor se face pe Mihai Eminescu.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul ocupa o suprafata redusa, intr-o zona nelocuita; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport care tranziteaza zonele locuite, dar de mica anvergura si limitat in timp.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimeaza a fi de mica amploare în perioada de constructie, în conditiile operarii utilajelor la parametrii optimi si avand in vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cat si funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii) si ireversibil.



Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier si executie) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Se va avea in vedere colectarea selectivă a deseurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizati;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafata sau subterane.

Se vor respecta prevederile actului de reglementare solicitat si emis de S.G.A. Valcea.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Se va evita stationarea sau functionarea in gol a utilajelor in albia pâraului;

Utilajele vor executa lucrări în albia pâraului pe perioade cat mai scurte și strict cantităților necesare realizării lucrărilor din proiect.

Se interzice alimentarea utilajelor cu combustibili în proximitatea cursului de apă, iar efectuarea lucrarilor de reparatii se va face numai în locuri special amenajate.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1051/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

