



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE  
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de PRIMARIA GRADISTEA, cu sediul în com. Gradistea, satul Gradistea, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 10208/18.09.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.09.2017, că proiectul: “modernizare drumuri comunale DC75, DC 79B și drumuri vicinale”, propus a fi amplasat în com. Gradistea, județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) lucrări propuse prin proiect: Drumurile din comuna Gradistea care se vor moderniza și asfalta pe o lungime totală de 9.500 m, sunt:

NR. CRT.	NR. DOM. PUB.	DENUMIRE DRUM	LUNGIME (m)
1	128	DC 79B	240
2	141	DR. EX. TUTURU	255



3	142	DR. EX. TUTURU	150
4	126	DR. EX. STRINESTI-TUTURU	300
5	140	DR. VICINAL TUTURU	400
			1000
6	104	DR. VICINAL BISERICA OBISLAVU	920
7	122	DR. VICINAL OBISLAVU PESTE MATCA	180
8	124	DR. VICINAL OBISLAVU PESTE MATCA	220
9	125	DR. VICINAL OBISLAVU PESTE MATCA	250
10	118	DR. VICINAL OBISLAVU VALEA GRADISTEA	335
11	105	DR. VICINAL LA CIMITIR	450
12	34	DC 75	2295
13	81	DR. EX. MARTALOGU LEURDA	700
14	92	DR. EX. TURBUREA BISERICA	410
15	95	DR. EX. SURDULESTI	300
16	68	DR. VICINAL GRADISTEA CIMITIR	1095
TOTAL LUNGIME			9500

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- completare si reprofilare zestre existenta din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84
- strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
- strat de binder BAD20 in grosime de 5cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 15 drumuri laterale pe o lungime de 15 m si intersecțiile aferente cu acelasi sistem rutier ca ali drumului. Drumurile laterale se vor amenaja dupa cum urmeaza:

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens longitudinal si transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevazut podețe tubulare noi Ø 500 mm, L=7,50m si L = 10.00 m, Ø 600 mm, L=7,50m si Ø 1000 mm, L=7,50m si L = 15.00 m. Deasemenea se vor amenaja si decolmata podetele existente.

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevazut șanțuri pereate in lungime totala de 9558m, sant ranfot in lungime de 150m si rigole carosabile L=320m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Pentru asigurarea scurgerii apelor in sens longitudinal si transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevazut podețe tubulare noi Ø 500 mm, L=7,50m si L = 10.00 m, Ø 600 mm, L=7,50m si Ø 1000 mm, L=7,50m si L = 15.00 m. Deasemenea se vor amenaja si decolmata podetele existente.



Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 156 podețe Ø 400 mm și Ø 500 mm, L=4,00m, din teava corugată SN4.

Se vor realiza apărări de maluri pe o lungime totală de 380 ml, în zona în care paraul Obislavu este adiacent drumului Obislavu peste Matca (poz. 124 și 125) (L=200m) și în zona torentului adiacent drumului DC75 (L=180m)

### **Justificarea necesității proiectului**

Prin modernizarea acestor drumuri comunale și vicinale se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Drumurile comunale și vicinale ce fac obiectul acestui proiect au implicații asupra dezvoltării regionale, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile topografice ale cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport.

Lucrările propuse să se execute pe aceste drumuri, vor conduce la îmbunătățirea condițiilor de circulație și a fluentei traficului și vor influența benefic zona atât din punct de vedere ambiental cât și din punct de vedere socio-economic.

### **Organizare de șantier**

Organizarea de șantier se face pe un teren aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Gradistea, amplasamentul permitând racordarea la utilitățile zonei (alimentare cu apă, energie electrică). Pentru realizarea lucrărilor nu este necesară racordarea la utilitățile existente în zona șantierului.

b) mărirea amplasamentului: -

c) cumularea cu alte proiecte: nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de râu - aprovizionat din stații de sortare;

- asfalt - aprovizionat din stații de asfalt;

- beton asfaltic și mixtura asfaltică - aprovizionat din stații de betoane;

- combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă -

alimentarea din stații de combustibili.

e) producția de deșuri:

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- deșuri municipale amestecate

- deșuri de fier

- deșuri din lemn

- deșuri de beton

Se vor avea în vedere următoarele:

• Se vor recicla deșuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;

• Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;

• Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în puștele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate. Deșeurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții:

La modernizarea drumului se folosesc ca materiale de construcție: beton asfaltic și mixtura asfaltică, asfalt, balast, cofraje din lemn. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt



utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampă autorizată.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către șeful de șantier .

Măsurile:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de construcție. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisii din România.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente. Nivelul estimativ al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, încadrându-se în legislația în vigoare.

**apa:**

In faza de executie

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza în straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrărilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversati în apele de suprafață au concentrații care, în condiții similare, nu depășesc limita admisă pentru ape reziduale (NTPA-011/2002).

**sol și subsol:**

In faza de executie

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza în straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei.

**-zgomot și vibrații:**





Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

• Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

• Se apreciază că „modernizare drumuri comunale DC 75, DC 79B si drumuri vicinale” are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 15/03.08.2017 emis de Primaria comunei Gradistea , regimul juridic al terenului: domeniul public al Comunei Gradistea, regimul economic: drumuri comunale si drumuri vicinale.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este

## 3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.



d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

**Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență - în conformitate cu normele în vigoare.**

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

-se va solicita aviz de la SGA Valcea;

-se va asigura accesul autospecialelor de intervenție;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului



Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.  
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calitatii factorului de mediu apă:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a



recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veți instiinta Autoritatea pentru Protecția Mediului Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizații  
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,  
Cons. Olivia PLESA

