



Nr. 11188 din 28.09.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

DRAFT

Nr. din2017

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de MUNICIPIUL RAMNICU VALCEA, cu sediul în Rm. Valcea, str. General Praporgescu, nr.14, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9956/1.09.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârăii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2017, că proiectul "Amenajare strada Salistea Noua" propus a fi amplasat în Rm. Valcea, str. Salistea Noua, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârăii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Prin proiectarea străzii Săliștea Nouă se urmărește realizarea unui sistem de preluare ape pluviale și amenajarea a străzii.

❖ **Amenajarea străzii va cuprinde:**

- Efectuarea corectării traseului în plan orizontal și vertical în limitele spațiului disponibil
- Execuție structură rutieră nouă în funcție de traficul aferent acestei artere de circulație

- Asigurarea accesului la proprietăți
- Asigurarea circulației pietonale, prin prevederea de trotuare, acolo unde configurația și traseul străzii o permit
- Ridicarea la cotă a tuturor caminelor sau vanelor existente, și a hidranților subterani
- ❖ **Rețea de canalizare pluvială:**
 - Soluționarea scurgerii apelor și asigurarea conducerii acestora la emisar
 - Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale stradale se vor executa - guri de scurgere carosabile, rigole de scurgere carosabile și camine de racordare pe aliniamentul rețelelor de canalizare ape pluviale
- ❖ **Executarea de lucrări pentru creșterea siguranței circulației rutiere și pietonale:**
 - ✓ semnalizare rutieră verticală.;
 - ✓ marcaje.

Lungime strada amenajată L = 1.195,00 m din care:

- ❖ AXA 1: Strada Lespezi – Culoar CF L = 785 m (Km 0 + 000 – km 0 + 785)
- ❖ AXA 2: Culoar CF – Strada Straubing L = 410 m (Km 0 + 000 – km 0 + 410)
- + **AXA 1: Strada Lespezi – Culoar CF (Profil transversal TIP I)**

Km 0 + 000 – km 0 + 715

L = 175 m; Pc = 6.00 m - are profil tip acoperiș, cu panta de 2,5%.

Trotuar: variabil – stânga drum
l = 0.90 m – dreapta drum

Structura rutieră stradă

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BAPC 16
- ✓ Reparații locale cu BAPC 16, (cca 200 mp)
- ✓ Structura rutieră existentă

Trotuar – stânga drum

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BA8
- ✓ 10 cm – Beton C12/15
- ✓ 15 cm – fundație din balast.
- ✓ **Trotuar – dreapta drum**
- ✓ 4 cm – strat de uzură din BA8
- ✓ 10 cm – reparații locale cu beton C12/15

Trotuarul este delimitat de partea carosabilă prin borduri degradate, acestea se vor înlocui cu bordura prefabricată din beton

+ **AXA 1: Strada Lespezi – Culoar CF (Profil transversal TIP II)**

Km 0 + 715 – km 0 + 785

L = 70 m; Pc = 5.002 m - are profil tip acoperiș, cu panta de 2,5%.

Trotuar: variabil – stânga drum
l = 0.90 m – dreapta drum

Structura rutieră strada

- ✓ 4 cm – strat de uzura din BAPC 16
- ✓ Reparații locale cu BAPC 16
- ✓ Structura rutieră existent

Structura rutieră - Trotuar – stânga drum

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BA8



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- ✓ 10 cm – Beton C12/15
- ✓ 15 cm – fundație din balast,

Structura rutieră - Trotuar – dreapta drum

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BA8
- ✓ 10 cm – reparații locale cu beton C12/15

Trotuarul este delimitat de partea carosabilă prin borduri degradate acestea se vor înlocui cu bordura prefabricată din beton

↓ AXA 2: Culoar CF – Strada Straubing (Profil transversal TIP III)

Km 0 + 000 – km 0 + 170

L = 170 m; Pc = 6.00 m - are profil tip acoperis, cu panta de 2,5%

Pentru asigurarea unei părți carosabile de 6.00 m se vor realiza 2 casete de 0.75 m lățime în vederea asigurării unui sistem rutier capabil să preia traficul actual și de perspectivă pe toată platforma drumului.

Structura rutieră stradă

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BAPC 16
- ✓ Reparații locale cu BAPC 16

Structura rutieră casetă

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BAPC 16
- ✓ 6 cm – strat de legătură din BAD 20
- ✓ 15 cm – fundație din piatră spartă
- ✓ 25 cm – fundație din balast

Partea carosabilă este delimitată de spațiu verde (având lățimi variabile stânga – dreapta drum) prin borduri degradate, acestea se vor înlocui cu borduri prefabricate din beton

AXA 2: Culoar CF – Strada Straubing (Profil transversal TIP IV)

Km 0 + 190 – km 0 + 290

L = 100 m; Pc = 4.00 m - panta unica de 2,5%

Pentru asigurarea unei suprafețe de rulare mai mare se realizează 2 casete de 0.75 m lățime în vederea asigurării unui sistem rutier capabil să preia traficul actual și de perspectivă pe toată platforma drumului.

Structura rutieră stradă

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BAPC 16
- ✓ Reparații locale cu BAPC 16

Structura rutieră casetă

- ✓ 4 cm – strat de uzură din BAPC 16
- ✓ 6 cm – strat de legătură din BAD 20
- ✓ 15 cm – fundație din piatră spartă
- ✓ 25 cm – fundație din balast

Partea carosabilă este delimitată de spațiu verde (având lățimi variabile stânga – dreapta drum) prin borduri degradate acestea se vor înlocui cu borduri prefabricate din beton

↓ AXA 2: Culoar CF – Strada Straubing (Profil transversal TIP V)

Km 0 + 290 – km 0 + 410

L = 120 m; Pc = 3.00 m - panta unica de 2,5%

Structura rutiera strada

- ✓ 4 cm – strat de uzura din BAPC 16
- ✓ Reparații locale cu BAPC 16



Partea carosabilă este delimitată de spațiu verde (având lățimi variabile stânga – dreapta drum) prin borduri degradate acestea se vor înlocui cu borduri prefabricate din beton

Asigurarea accesului la proprietăți

- ✓ Bordurile se ridică la nivel, iar în dreptul acceselor se vor culca, inclusiv trotuarul.
- ✓ Pe Strada Lespezi – Culoar CF - Km 0 + 000 – km 0 + 715 pe partea stânga a drumului accesele în curți se vor desființa – se va executa rigola cu secțiune betonată acoperită cu placuța carosabilă, adâncime variabilă, care va asigura accesul la proprietăți.

❖ **Rețea de canalizare pluvială:**

- ✓ Apele pluviale provenite de pe suprafața amenajată sunt dirijate prin pantele adoptate pentru carosabil la bordura trotuarului și de aici la șanțurile existente sau la gurile de scurgere carosabile existente.
- ✓ Gurile de scurgere, inclusiv caminele se vor desfunda, curăți și ridica la cotă. Se vor corecta pantele transversale și longitudinale astfel ca apele de suprafață să fie dirijate către aceste gurgere (guri de scurgere)

- ✓ **Pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale stradale se vor executa următoarele lucrări:**

AXA 1: Strada Lespezi – Culoar CF

Km 0 + 715 – km 0 + 785

Se va înlocui șanțul existent degradat de pe partea stânga a drumului realizându-se rigola cu secțiunea betonată acoperită cu placuța carosabilă, adâncime variabilă $L = 175,00 \text{ m}$ → stânga drum.

- Se vor ridica la cota:
 - ✓ Camine canalizare – 114 buc
 - ✓ Grătare de scurgere – 28 buc
 - ✓ Hidranți

❖ **Alte lucrări:**

- ✓ Ridicări la cotă GN-uri gaze

a) marimea proiectului : 6500 mp

b) cumulara cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale : agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, nisip,

d) **productia de deseuri:**

- beton – 17 01 01;
- asfalt -17 03 02
- pământ și pietre – 17 05 04;
- deseuri municipale amestecate – 20 03 01

e) **emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

- apa : eventuale scapări accidentale de produse petroliere de la utilajele folosite
- sol - contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapări accidentale de produse petroliere
- aer - emisii de poluanți atmosferici rezultati ca urmare a funcționării vehiculelor folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcții (emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)
- zgomot și vibrații: Efecte posibile în faza de construcție sunt cele rezultate din echipamentele și utilajele utilizate
- asezări umane:
 - impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

facilitarea accesului în zonă, prin corectarea sistemului rutier, așternerea covorului asfaltic, executarea acostamentelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;

- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor și poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscul de accident : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :cale de circulatie existenta

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul;**

h) ariile dens populate – **nu este cazul;**

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: **nu este cazul**

b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul** ,

c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul;**

d) marimea si complexitatea impactului – magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.

e) probabilitatea impactului : mica

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – În timpul execuției lucrărilor 2 luni.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrările se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
 - Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.



- Semnalizarea rutieră se va efectua conform standardelor în vigoare și va fi avizată de către Poliția Rutieră. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrările de execuție, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu legislația în vigoare și consta în măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin închiderea temporară a traficului
- Accesul la amplasamentul lucrării se va face pe actualul traseu al drumului. Constructorul are obligația de a nu aduce prejudicii căilor de acces existente, ale beneficiarului sau ale altor proprietari sau administratori și să obțină aprobările necesare dacă intenționează să utilizeze alte căi de acces, dacă vor fi folosite pentru transportul materialelor grele (agregate, prefabricate, etc).
- Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.
- Autobasculantele de transport mixturi asfaltice vor fi prevăzute cu prelate care vor limita emisiile de vapori și mirosuri
- Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.
- Carburanții și lubrifianții folosiți la utilaje se vor aproviziona din stații de distribuție carburanți
- Se vor plasa panouri fonoabsorbante în cazul depășirii nivelului de zgomot admis sau al eventualelor reclamații primite de proprietarii din zona unde se desfășoară lucrările.
- Deșeurile rezultate în urma turnării betoanelor la rigole și a betonului asfaltic rezultat în urma asfaltării, precum și asfaltul vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către SC ROMPREST ENERGY SRL.
- Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate SC ROMPREST ENERGY SRL.
- Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de concentrații de emisii în gazele de esapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defectiuni.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.
- Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezența reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.
- Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfășurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.
- În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite, respectiv container metalic pentru beton și asfalt, și pubelele de plastic pentru deșeurile menajere.

- În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se va încheia contract de preluare a bazinului vidanjabile, cu operatori autorizați.
- Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevazute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor. La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.
- Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.
- Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.
- ❖ Sursele de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier- nu este cazul

La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze GNM-CJ Valcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro