



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data 11209/2809012.

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Alunu, prin Primăria Comunei Alunu, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Alunu, satul Igoiu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10982/25.09.2017, în baza

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **aprobată prin Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.09.2017, că proiectul: " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ALUNU JUDEȚUL VÂLCEA" propus a fi amplasat în, județul Vâlcea, comuna Alunu, satele Ilaciu, Roșia, Ocracu, Igoiu și Alunu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului :

Suprafața ocupată de lucrări este de 98000 mp. Suprafața de teren pe care se vor desfășura lucrările aparține domeniului public al comunei Alunu și se află în intravilanul și extravilanul comunei.



DATE TEHNICE

Lungime = 13480 ml
Latime parte carosabila = variabila intre 4-5.5m m
Podete accese la proprietati = 420 buc
Rigola/sant betonat (pereat) = 20000 ml

Lucrari propuse prin proiect :

Prin realizarea investitiei se urmareste asfaltarea urmatoarelor drumuri comunale si satesti in comuna Alunu:

- A. Drumuri comunale: DC 110 ILACIU SONDE, DC 111 ROSIA DE COLTESTI - ROSIA DE AMARADIA, DC 113 COLTESTI-OCRACU-SINESTI
B. Drumuri satesti: DS CHICIREA-IGOIU, DS CORNET ALUNU, DS SATESC OCRACU, DS PODURI ALUNU, DS RAPI IGOIU

Prin lucrarile de modernizare a drumurilor de interes local ce fac obiectul prezentului proiect sunt prevazute realizarea urmatoarei structuri rutiere:

- Scarificare si reprofilare parte carosabila cu aport de balast
 - - 6,00 cm strat de legatura din beton tip BADPC 20 conf. SR.EN 13108-1;
 - - 4,00 cm strat de uzura din beton tip BA 16 conf. SR.EN 13108-1;
- Acostamentele se realizeaza din piatra sparta.

Podetele tubulare existente se decolmateaza si se repara, iar in punctele unde nu exista si sunt necesare, s-au prevazut podețe noi si se vor amenaja accese la proprietati.

Avand in vedere starea de deteriorare in care se gaseste partea carosabila a drumurilor, singura solutie pentru asigurarea continuitatii traficului la nivel admisibil este modernizarea si reabilitarea acestor drumuri.

In profil longitudinal

Drumurile ce fac obiectului prezentului studiu prezinta denivelari specifice zonei geografice in care se afla comuna Alunu. Pentru a reduce cat mai mult lucrarile de terasamente linia rosie va fi proiectata in asa fel incat sa urmareasca foarte aproape si cat mai fidel linia terenului dar cu ajustarea denivelărilor mici. In punctele de schimbare de declivitate dintre doua aliniamente se vor face racordări verticale, acolo unde este cazul.

Traseul in plan orizontal

In plan, traseele drumurilor comunale si satesti propuse pentru modernizare se suprapun peste platforma drumurilor existente, nefiind nevoie de expropriari de terenuri, de demolări sau scoateri din circuitul agricol.

In conformitate cu legislatia in vigoare drumurile se incadreaza in urmasorii indicatori tehnici:

1. Conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor, drumul propus pentru modernizare intra in categoria drumurilor publice deschise circulatiei.

2. Conform OG 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice:

- clasa tehnică V (drum cu trafic de intensitate foarte redusa)
- viteza de circulatie 40 km/ora

Drumurile sunt in rambleu si nu au sanțuri de scurgere a apelor pluviale.

La realizarea sistemului rutier s-au avut in vedere urmatoarele:

- utilizarea agregatelor naturale locale de balastiera;
- reducerea distanțelor de transport si implicit a investitiei prin adoptarea solutiei cu agregate naturale de balastiera;

Solutiile tehnice adoptate in prezenta documentatie au avut in vedere utilizarea materialelor de constructie conform reglementărilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale corelate cu legislatia U.E.



Amenajarea acostamentelor

Partea carosabilă va fi încadrată pe ambele părți de acostamente acolo unde situația din teren permite. Acostamentele vor fi realizate din piatra sparta.

In profil transversal

Dupa modernizare si reabilitare , profilul transversal al drumurilor comunale si satesti din comuna Alunu va fi corespunzator strazilor rurale principale cu parte carosabila sub forma de acoperis sau cu panta unica, cu doua acostamente si rigole/santuri laterale acolo unde terenul impune.

A. Drumuri comunale

Denumire	Localizare	Lungime, ml	Șanțuri, rigole betonate, ml	Podete, accese la proprietăți, buc	Lucrări ce se vor executa
DC 110 ILACIU SONDE	Sat Ilaciu	2335	4000	60	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
DC 111 ROSIA DE COLTESTI - ROSIA DE AMARADIA	Sat Roșia	2065	4000	60	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
DC 113 COLTESTI- OCRACU- SINEȘTI	Satele Colțești și Ocracu	2305	3000	100	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
Total		6705	11000	220	

B. Drumuri sătești

Denumire	Localizare	Lungime, ml	Șanțuri, rigole betonate, ml	Podete, accese la proprietăți, buc	Lucrări ce se vor executa
DS CHICIREA- IGOIU	Sat Igoiu	1260	2000	40	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
DS CORNET ALUNU	Sat Alunu	1265	2000	40	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți



DS SATESC OCRACU	Sat Ocracu	2345	3000	80	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
DS PODURI ALUNU	Sat Alunu	890	1000	30	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
DS RĂPI IGOIU	Sat Igoiu	1015	1000	30	- scarificare și reprofilare - săpătură la rigole și accese la proprietăți - turnare straturi de asfalt - turnare beton la rigole și accese la proprietăți
Total		6705	11000	220	

Total A + B

Lungime drumuri = 13480 ml

Lungime rigolă betonată = 20000ml

Număr accese la proprietăți = 420 buc.

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

Organizarea de șantier se face pe un teren cu S= 2000 mp aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Alunu, amplasamentul permitând racordare la rețelele de utilități din zona (alimentare cu apă, energie electrică, canalizare).

Se va amenaja o platforma balastata, imprejmuita, pentru garare utilaje.

Materialele (betoanele necesare precum și mixturile asfaltice) se transporta din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Obiectivele prevăzute în proiect nu sunt consumatoare de apă și de energie electrică.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier pusă la dispoziția constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Se vor semnaliza punctele de lucru și se va asigura siguranța circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucratorilor, programul de lucru etc Pentru personalul muncitor se va amenaja un container tip vestiar cu spalator și toaletă ecologică, iar în zona de execuție a lucrarilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Vidanjarea bazinelor toaletelor se va face periodic de către operatori economici autorizați.



După ce se vor finaliza lucrările de execuție proiect, organizarea de șantier se va desființa Terenul pe care a fost amplasată organizarea de șantier se va readuce la starea inițială.

Accesul în zona organizării de șantier se face pe un drum de exploatație.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

- justificarea necesității proiectului:

Datorită stării actuale a drumurilor :

- partea carosabilă nu este delimitată clar,
- structura rutieră din piatră spartă amestecată cu balast, prezintă denivelări, fagase și gropi cu o planitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort
- zona carosabilă are o planitate neadecvată desfășurării unei circulații rutiere în condiții de siguranță și minim confort.
- scurgerea apelor de pe partea carosabilă nu este asigurată datorită pantelor transversale necorespunzătoare.
- lipsa santurilor de colectare și evacuare a apelor pluviale în lungul drumului, sau nivelul de degradare al celor existente (colmatate, fără pantă corespunzătoare, etc.).
- razele curbilor sunt necorespunzătoare,

se impune modernizarea acestor drumuri, care facilitează accesul locuitorilor către zone de interes ale comunei prin drumurile cu care se intersectează.

Realizarea acestui proiect crează un cadru civilizată și va conduce implicit și la îmbunătățirea infrastructurii regionale, care implică:

- creșterea eficienței activității de transport
- diminuarea riscului prin realizarea lucrărilor de siguranță a circulației
- ameliorarea calității mediului .

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materii prime și materiale (beton, piatră brută, balast, cofraje din lemn, armături , mixtură asfaltică, etc.), conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Materiile prime și materiale se vor aproviziona de la bazele autorizate, iar combustibili necesari funcționării utilajelor și vehiculelor vor fi aprovizionați din stații de distribuție carburanți.

Utilități

La punctele de lucru nu este cazul, lucrările de execuție fiind în exclusivitate manuale și mecanizate, nu este necesară racordarea la utilitățile existente în zona.

Pentru organizarea de șantier care se face pe un teren cu S= 2000 mp aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Alunu, amplasamentul permite racordare la rețelele de utilități din zona (alimentare cu apă, energie electrică, canalizare).

d) producția de deșeurii

Tipurile de deșeurii rezultate la realizarea proiectului sunt:

- deșeurii rezultate din construcții și demolări:
- pământ din săpături – cod deșeu - 17 05 04 ; se valorifică- se va utiliza la refacerea terenului limitrof construcțiilor ;



- beton (cod 17.01.01), asfalturi (cod 17.03.02), fier și oțel (cod 17.04.05), amestecuri metalice (cod 17.04.07), care se stochează temporar în containere metalice și vor fi valorificate / eliminate pe măsura acumulării lor conform legislației în vigoare prin operatori economici autorizați.

- deseuri menajere (cod deșeu - 20 03 01)

Acestea vor fi precolectate în containere (pubele) . Eliminarea deșeurilor menajere se face printr-un operator economic autorizat.
În funcționare – nu este cazul.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție:

Sursele potențiale de poluare a apelor pentru perioada de execuție sunt

- circulația utilajelor și a mijloacelor de transport
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor
- ape uzate menajere - evacuate în canalizarea comunei Alunu (din organizarea de santier de la container vestiar cu bazin spălător).

Pentru personalul care executa lucrarea se vor folosi toalete ecologice, cu posibilitatea vidanjarilor periodice de catre o societate specializata.

În perioada de exploatare a obiectivului:

- ape pluviale se vor descarca in regim natural si vor urma traseul actual de descarcare. Nu se vor executa trasee noi de descarcare astfel incat apele se vor descarca in regim natural pe terenurile din zona.

- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute: nu este cazul.

- surse de poluanți pentru aer, poluanți

Sursele principale de poluare a aerului specifice acestor tip de lucrări în perioada de funcționare sunt:

- activitatea utilajelor de construcție și a mașinilor de transport materiale de construcție - emisii gaze de eșapament (CO, CO₂, NO_x, SO_x, VOC, particule cu metale grele - Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn)

- manipularea materialelor de construcție (pământ, beton, piatră, etc) curățarea terenului, săpături, umpluturi.) – emisii de pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare - vehiculele și utilajele ce tranzitează drumurile - emisii gaze de eșapament.

În zona supusă analizei sursele de poluare sunt punctiforme și dispersate, influența lor asupra calității atmosferei fiind redusă.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: Nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- surse de zgomot și de vibrații:

În timpul executării lucrărilor de construcții , sursele de zgomot, sunt date de utilajele și mijloacele de transport ce deservește lucrările (buldozer, excavator pe pneuri cu comandă hidraulică, încărcător frontal pe pneuri, autobasculantă pentru transport materiale, autobetonieră – CIFA, mijloace de transport auto pentru muncitori).

În timpul funcționării - utilajele și mijloacele de transport ce tranzitează drumurile .

Având în vedere că utilajele și mijloacele de transport folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.



Sursele de zgomot și vibrații fixe sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Sursele de zgomot și vibrații mobile Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării obiectivului, materialele excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt, perioada de execuție proiect - 6 luni.

Protecția împotriva radiațiilor:

- surse de radiații: În activitățile de realizare a proiectului nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Surse potențiale de poluare a solului și apei freactice asociate realizării proiectului pot fi:

- pierderi de produse petroliere (motorină, ulei) de la utilajele folosite care pot să ajungă pe sol;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Lucrările de modernizare a drumurilor de interes local în comuna Alunu, jud. Vâlcea nu vor afecta calitatea solului și vor avea un efect de protecție și stabilizare a zonei.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: nu se vor executa lucrări de stabilizare a subsolului sau solului.

În funcționare nu este cazul.

- Substanțe și preparate chimice periculoase

În timpul execuției lucrărilor, vor fi utilizați

- combustibili folosiți pentru utilaje și vehicule de transport (benzină, motorină);
- lubrifianți (uleiuri, parafină);

Reviziile tehnice și schimburile de ulei se vor efectua periodic, în ateliere specializate, iar aprovizionarea cu combustibili se va face în stații de distribuție carburanți.

În funcționare nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul este localizat în comuna Alunu zonă dominată de: marne nisipoase, gips, argile și toase înierbate natural.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.



Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În vecinătatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit regim de restricție, zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate. Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectată populația din zonă.

f) **riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de urbanism nr. 25 din 20.09.2017, emis de Primăria Comunei Alunu, județul Vâlcea, proprietar teren - comuna Alunu, cu categoria de folosință drumuri comunale și sătești;

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de realizare a proiectului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunostință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare;

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

Se interzice spalarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se va respecta:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc.) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;



- ◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;
- ◇ se va înființa și respecta un sistem de gestionare a deșeurilor conform legislației în vigoare.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului inconjurator, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate. În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

- ◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- ◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;
- ◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

- ◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
- ◇ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;
- ◇ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.
- ◇ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate;

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Pentru protecția a solului se va respecta:

- ◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;



◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj.

12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006 act., H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006 – cu Declarație prealabilă la I.T.M. Vâlcea , HG 1876/2005, H.G. 493 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 1051 / 2006 , H.G .1091 / 2006, H.G. nr. 1092/2006, HG.nr.1058/2006, H.G.nr 1146/2006, H.G. nr. 1218/2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

