



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 11505 din 05.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GOLESTI**, cu sediul în comuna Golesti, sat Popesti, judetul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 10990/25.09.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

APM Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 5.10.2017, că proiectul "**Infiintare sistem de alimentare cu apa potabila in satele Popesti, Gibesti, Opatesti, Giurgiuveni si Vatasesti**" propus a fi amplasat în comuna Golesti, satele: Popesti, Gibesti, Opatesti, Giurgiuveni și Vatasesti, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul **se încadrează** în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **pct. 10.b**-proiecte de dezvoltare urbana

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta ca, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Prin proiect se propune realizarea unui sistem de alimentare cu apă format din:

1. Sursă de apă din 3 foraje (F1, F2 și F3), cu H = 150 m, cu debite estimate exploatabile de Q = 9 mc/h (2.5 l/s). Pompele submersibile vor fi de 2.5 l/s.



2. La forajul F1 se va realiza stația de clorinare și pavilionul administrativ pentru personalul de întreținere și exploatare. Tot aici se va realiza și postul de transformare pentru racordul electric al gospodăriei de apă.

3. Aducțiunea se va realiza prin conducte PEID cu Dn 75 și Dn 110 mm și $L_{total} = 1150$ m

4. Înmagazinare formată dintr-un rezervor de stocare cu capacitatea de 400 mc din metal, suprateran, termoizolat;

5. Rețea distribuție formată din conducte din PE-ID lungimea totală de 23 600 m.

6. Pe rețeaua de distribuție au fost prevăzute cămine de rupere presiune, de ramificație la intersecții, cămine de linie (secționare) amplasate la maxim 600 m unul de altul, de golire în zonele cele mai joase și aerisire amplasate acolo unde există posibilitatea de formare a pernelor de aer.

7. Sistemul a fost prevăzut cu racorduri cu cămin și debitmetru pentru toate gospodăriile care au acces la rețeaua de alimentare cu apă.

8. Pentru hidranții de incendiu s-a prevăzut un debit de 5 l/s și o rezervă de 54 mc de apă stocată în rezervoarele de înmagazinare; se vor amplasa 35 hidranți de incendiu.

a) marimea proiectului: conform prevederilor din Certificatului de Urbanism, suprafața de teren este 3 200 mp

b) cumularea cu alte proiecte – În această fază nu există alte proiecte pe acest amplasament. Ca investiții viitoare se află în faza de studiu de fezabilitate proiectul de canalizare menajeră și ulterior proiectul de modernizare a drumurilor locale.

c) utilizarea resurselor naturale : materiale pământoase (argile, nisip etc.), balast, piatră spartă, materiale lemnoase, vegetale etc.;

d) producția de deseuri:

- 17.05.08 resturi de balast;
- 17.01.07 beton;
- 17.02.01 lemn;
- 17.02.03 materiale plastice;
- 17.04.05 deșeuri metalice;
- 17.05.04 pământ și materiale excavate;
- 17.09.04 deșeuri amestecate de materiale de construcție;
- 20.03.01 deșeuri municipale amestecate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort în faza de construire

- apa : ape fecaloide menajere
 - eventuale scapări accidentale de produse petroliere de la utilaje și mijloace de transport
- sol - contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapări accidentale de produse petroliere
- aer - emisii de poluanți atmosferici rezultati ca urmare a funcționării vehiculelor folosite pentru transport și a utilajelor pentru lucrări de construcții (emisii de particule de la motoarele diesel, NOx, compuși organici volatili, monoxid de carbon,)
- zgomot și vibrații: Efecte posibile în faza de construcție sunt cele rezultate din echipamentele și utilajele utilizate
- asezări umane:
 - impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum
- **riscul de accident** : ținându-se seama de substanțele și tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului :

- regim juridic: teren situat în intravilan și extravilan
- categoria de folosință: drumuri locale (acostamente), neproductiv, pasune
- reglementări PUG: zona pentru locuințe și funcțiuni complementare

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul;**
- h) ariile dens populate – **nu este cazul;**
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: **nu este cazul**
- b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul ,**
- c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul;**
- d) marimea si complexitatea impactului – magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului –nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia în care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Alimentarea cu motorina se va face din cadrul statiilor de distributie a carburanților, prin alimentare directă și prin transport la zona punctului de lucru cu o autocisternă.
- Se vor proteja cablurile de telefonie proprietate Romtelecom. Pe baza sondajelor pentru pozitionarea retelelor existente se vor marca pe teren, prin reperi speciali, intersecțiile acestora cu rețeaua de distribuție proiectată si consemnarea lor în procese verbale cu deținătorii lor.
- La finalizarea, lucrarilor aferente investitiei se vor executa urmatoarele lucrari:
 - curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșeuri autorizate;
 - evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investitiei.
 - lucrari de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- săpăturile tranșelor pentru pozarea rețelelor de alimentare cu apă se vor realiza cu sprijiniri din lemn (funcție de adâncimea de fundare).
- pa utilizată la prepararea mortarelor și betoanelor se va asigura din rețeaua de apă existentă în satele Aldești și Blidari. Pietrișul va fi procurat de la balastierele din zonă gata sortat.

- betoanele și mortarele vor fi folosite, după caz, gata preparate transportate în autobetoniere sau preparate în situ la lucrările cu volum mic – masive de ancoraj ale rețelei pe traseu, izolarea plăcii de la capacele căminelor, tencuieli la cămine etc.
- utilajele și mijloacele auto utilizate, se vor spăla la nevoie doar în stații de spălare autorizate.
- se interzice depozitarea de materiale lemnoase în albia râului.
- se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;
- orice rezervor de stocare a combustibililor și carburanților/ butoi va fi atent etanșat, supravegheat și amplasat pe platforma betonată, prevăzută cu rigole /taci de scurgere;
- parcare corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platforma betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;
- stropirea cu apă a drumurilor dacă este cazul, pentru reducerea emisiilor fugitive de pulberi datorate acțiunii factorilor atmosferici (vânt).
- utilajele folosite vor corespunde normelor europene de zgomot și funcționare; utilizarea de utilaje cu sistem de eșapare cel puțin la nivelul Euro 2, iar la utilajele dotate cu motoare diesel mai vechi, montarea de catalizatori la sistemele de eșapare și dotarea acestora cu sisteme de filtrare a gazelor;
- reducerea emisiilor de praf la manipularea – transportul materialelor, prin stropiri în perioadele secetoase a materialelor și cailor de acces;
- limitarea vitezei de transport.
- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb.
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stația centralizată din organizarea de șantier.
- procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ se va prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de alta parte pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament.
- conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta poate include o mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității stației, utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot;
- se va ține sub control nivelul de zgomot propagat în exterior (mașinile și utilaje folosite în fluxul tehnologic) nu trebuie să depășească nivelul de 65 dB prevăzut de SR 10009:2017;
- la transport se va limita viteza de trafic la max. 12 km/oră;
- programul de lucru se va limita la max. 10 ore/zi, 5 zile/săptămână;
- obligarea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare pentru organizările de șantier, bazelor de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;

- interzicerea amplasării organizărilor de șantier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- orice rezervor de stocare/butoi a combustibililor și carburanților va fi atent etansat, supravegheat și amplasat pe platforma betonată, prevăzută cu rigole de scurgere/tavi.
- parcare corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platforma betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;
- depozitarea rațională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul execuției lucrărilor de realizare a investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică.
- schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în locurile destinate pentru aceste operațiuni;
- întreg personalul va fi instruit pentru respectarea normelor de protecție a mediului;
- efectuarea la termen a operațiilor de întreținere și reparații a utilajelor și mijloacelor de transport;
- se recomandă ca platforma bazei de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante;
- în incinta organizărilor de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

- Deșeurile de lemn, sticlă, materiale plastice se încadrează în categoria deșeurilor menajere; sunt generate de personalul de execuție a lucrărilor de construcții.
- Pământul și materialele excavate, resturile vegetale, piatra și spărturile de piatră, betonul, cărămizile, materialele ceramice sunt deșuri provenite de la excavațiile necesare pentru realizarea lucrărilor proiectate.
- Deșeurile amestecate de materiale de construcție și amestecurile metalice sunt deșuri provenite de la surplusul de materiale de construcții. Construcțiile vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșuri rezultate să fie limitate la minim.
- O parte a acestor deșuri, respectiv cele provenite de la excavații vor fi reciclate în umpluturi, nivelări și ca material inert.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Locul unde va fi construită organizarea de șantier trebuie să fie astfel stabilit încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin emisii atmosferice, prin producerea unor accidente cauzate de traficul rutier din șantier, de manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a mașinilor care transportă materialele în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc). Trebuie evitată amplasarea acesteia în apropierea unor zone sensibile (lângă cursurile de apă care constituie surse de alimentare cu apă, lângă captările de apă subterană) sau trebuie

asigurată respectarea condițiilor de protecție a acestora. De asemenea, se recomandă ca aceasta să ocupe suprafețe cât mai reduse, pentru a nu scoate din circuitul actual suprafețe prea mari de teren.

- Organizarea de șantier nu se va amplasa în apropierea apelor de suprafață, a pădurilor și să fie în afara localităților.
- Amenajarea un sistem de colectare a apelor menajere și a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse în bazine etanșe vidanjabile sau în construcții de epurare. În acest ultim caz, apa epurată poate fi descărcată într-un emisar sau pe terenul înconjurător;

Localizarea organizării de șantier;

- În acest moment nu se cunoaște amplasamentul organizării de șantier.
- Organizarea de șantier se va amplasa pe terenul pus la dispoziție de autoritatea publică locală, având asigurate utilitățile necesare, respectiv posibilitatea racordării la sursa de apă, energie electrică, telefon, etc.
- În incintă, cu pază permanentă asigurată, se vor amplasa/depozita barăcile, vagoanele dormitor, utilajele, carburanții, precum și materialele ce se vor utiliza la execuție.
- După terminarea lucrărilor, terenul pe care se amplasează organizarea de șantier va fi redat primăriei, în condițiile impuse de proprietar.

La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**