



Nr. 11950 din 12.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Slatioara pentru proiectul „Modernizare drumuri de interes local, L= 3,983 km in comuna Slatioara, judetul Valcea”**, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 10530 / 14.09.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 11062/26.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017 (p.v. nr. 11882), că proiectul **„Modernizare drumuri de interes local, L= 3,983 km in comuna Slatioara, judetul Valcea”**, propus a fi realizat in comuna Slatioara, sat Gorunesti, judetul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Traseele drumurilor proiectate se suprapun în totalitate pe cele existente.

Proiectul constă în modernizarea a cinci tronsoane drumuri de interes local din satul Gorunesti, comuna Slatioara, în lungime de 3,983 km, după cum urmează:



Drum Gresarea Axial	- L = 2030 m
Drum Gresarea Ramificatie	- L = 900 m
Drum Brosteni	- L = 413 m
Drum Troita	- L = 210 m
Drum Troita Sat	- L = 430 m

### **Sistemul rutier**

Structura rutiera propusa va avea urmatoare alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din BA 16/BAR 16 - se realizeaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede.
- 6 cm strat de baza tip BAD 20 se realizeaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede.
- 15 cm fundatie din piatra sparta - se realizeaza prin compactarea cu rulouri si confera structurii rutiere rezistenta mecanica necesara preluarii solicitarilor datorate traficului
- min. 30 cm fundatie din balast - Stratul inferior de fundatie se va realiza prin scarificare cu autogrederul, reprofilare si compactare realizandu-se uniformizarea si aducerea la cotele proiectate.

### **Acostamente din piatra sparta**

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta cu asternere manuala, conform profilului transversal tip, cu latimea de prevazuta in proiect

### **Santuri trapezoidale si rigole triunghiulare pereate**

Pe tronsoanele cu fenomene de eroziune sau cu declivitate longitudinala ridicata, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea pavata cu beton, turnat cu rosturi transversale amplasate si colmatate cu mortar de ciment, pe un strat de nisip/balast dupa pilonare.

### **Rigola de acostament cu sectiune pavata**

Pe tronsoanele cu front stradal ingust, au fost prevazute rigole de acostament cu sectiunea pavata din beton, turnat cu rosturi transversale si colmatate cu mortar de ciment, pe un strat de nisip.

### **Podete Tubulare**

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația din beton simplu, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele prin timpane și camere de ampriză.

### **Rigole carosabile tip podet in zonele de racord cu drumurile laterale intersectate**

**Accese la proprietati** se realizeaza prin podete tubulare tip DN 315 mm sau DN 200, functie de tipul santului, si sunt din teava corugata din polietilena și au o lungime de 2,00 - 4,00 m.

### **Lucrari de aparare consolidare:**

**Gabioane** - se vor executa in cosuri din plasa de sarma si cadre din otel-beton, umplute cu piatra bruta (bolovani de rau); gabioanele se vor realiza in tronsoane de 4.00m, cu inaltimea constructiva H=2.50m, si vor fi asezate pe un pat din fascine de nuiele.

**Ziduri de protectie taluz debleu pe drumul Brosteni**, din beton simplu, cu o lungime totala de 130 ml si inaltimea elevatiei 1 m.

### **Lucrari accesorii: Indicatoare de circulatie si marcaje rutiere longitudinale**

#### **Justificarea necesității proiectului**

Aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Drumurile supuse modernizarii favorizeaza:

- accesul facil la institutiile de utilitate publica si sociala;
- accesul la exploatarele agricole si fondul forestier;
- accesul mijloacelor de interventie in caz de urgenta;

### **Organizarea de șantier**

Lucrarile de organizare de santier sunt lucrari specifice acestor categorii de proiecte:



- amenajarea unei incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, pe terenul aferent amplasamentului frontului de captare;

- asigurarea parcului de utilaje pentru executarea (in functie de baza materiala a constructorului)

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara (se produc zgomote, eventuale mici scapari accidentale de produse petroliere de la utilaje, influente asupra mediului vizual), in executie, si dispare odata cu darea în exploatare a noii investitii.

La terminarea lucrarilor se va reface cadrul natural, cu reconstructia ecologica a tuturor amplasamentelor afectate de proiect si anume: zona de lucru a investitiei, zona organizarii de santier, drumurile de acces, etc.

Natura impactului negativ a lucrarilor de organizare de santier este direct, secundar, pe termen scurt si temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu se cumuleaza cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:**

-materiale naturale: agregate de rau;

-materiale de sinteza: betoane, mixturi asfaltice, elemente metalice, etc.

**d) deseuri:**

• cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate

• cod 17 04 05 - deșeuri de fier

• cod 17 02 01 - deșeuri din lemn

• cod 17 01 01 - deșeuri de beton

Deseurile generate in perioada de executie cat si de intretinere vor fi gestionate conform H.G. nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile si Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

Dupa finalizarea proiectului sursele directe de poluare sunt eliminate.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

**aer:** gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, vapori de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in normativele legislative in vigoare.

**apa:** Traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale).

Proiectul de modernizare a drumului se realizează fără a se intercepta pânza freatică.

O sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor o constituie scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

In perioada de explatare poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere.

**sol si subsol:** in faza de executie sursele de poluare pentru sol sunt:

- pierderile accidentale de produse petroliere de catre utilaje sau manipularea defectuasa a acestora;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

In perioada de exploatare, impactul negativ asupra solului/subsolului va fi nesemnificativ.



### **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele in functiune, transportul cu autocamioane si manevrarea materialelor de constructie.

Pe perioada de exploatare, poluarea fonica reprezinta un factor mai putin important deoarece traficul cu masini grele este mic.

**g) riscul de accidente, tinandu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate:** proiectul nu presupune folosirea de produse toxice si periculoase.

## **2. Localizarea proiectelor**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – Conform inscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 49 din 12.09.2017 emis de Primaria Comunei Slatioara, terenul in suprafata de 23898 mp, care urmeaza

sa fie ocupat de investitia proiectata se afla in intravilanul comunei si apartine domeniului public al comunei Slatioara. Conform PUG terenul este reglementat ca zona libera de constructii.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul.

### **2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:**

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul ocupa o

suprafata de cca. 23898 mp, si cuprinde zone cu locuinte; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport si utilajele care lucreaza sau tranziteaza zonele locuite, materializat prin zgomot si praf, dar de mica anvergura si limitat in timp. Finalizarea investitiei conduce la un impact pozitiv pe termen lung prin fluenta traficului și siguranta circulatiei.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimeaza a fi de mica amploare în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor la parametrii optimi si avnd in vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cat si functionarea discontinua a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii) si ireversibil.



## **II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:**

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier si executie) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii,

documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art. 96, alin.3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Se va avea in vedere colectarea selectivă a deseurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizati;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Se vor respecta prevederile actului de reglementare solicitat si emis de S.G.A. Valcea.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate in apele de suprafata sau subterane.

Alimentarea utilajelor cu carburanți si efectuarea lucrarilor de reparatii se va face numai în locuri special amenajate.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Se va evita stationarea sau functionarea in gol a utilajelor in apropierea locuintelor;

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara limitarea vitezei de trafic a utilajelor si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite;



Se va asigura accesul populatiei la proprietatile din zona frontului de lucru.  
Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autospecialelor pentru intervențiile de urgență.

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivile Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

