



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data 11.05.2012 / 12.04.12

### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA POPESTI, cu sediul în Comuna Popesti, județul Vâlcea, înregistrată la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 11284 / 02.10.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr.11570/06.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul: " Sistem canalizare menajera in satele Popesti, Meieni, Daesti si Curtea in Comuna Popesti, județul Valcea", faza Studiu de fezabilitate, propus a fi realizat în Comuna Popesti, satele Popesti, Meieni, Daesti si Curtea, județul Vâlcea, titular proiect: Comuna Popesti, cu sediul în Comuna Popesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adevărate.

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 10, b. Proiecte de dezvoltare urbană
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbaticice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

#### 1. Caracteristicile proiectului:

a ) Lucrari propuse prin proiect : Investitia propusa se va realiza in Comuna Popesti, satele Popesti, Meieni, Daesti si Curtea, județul Vâlcea

##### Retea canalizare menajera

Debitele specifice de ape uzate menajere pentru satele analizate sunt :

Qu zi med = 3,1 l/s

Qu zi max = 4,01 l / s

Qu o max = 10,46 l / s

Satele Popesti , Meieni , Daesti , Curtea se dezvolta de-a lungul DN 65 C si DJ 677 F, din care pornesc strazi secundare . Datorita densitatii gospodariilor aferente acestor doua drumuri importante s-a prevazut cate un canal de fiecare parte a drumului , la care sa se poata racorda direct gospodariile aflate de acea parte .

Amplasarea canalelor s-a facut in functie de culoarul liber gasit pe teren , avand in vedere ca existe retele de apa , retele electrice , santuri de ploaie .

Lucrarile propuse sunt in afara zonei carosabile , partial pe acostament , partial pe spatiul liber intre limitele de proprietate si santurile de ploaie .

Pe DN 65 C s-au prevazut canale pe ambele parti de la KM – 86 + 500 pana la KM 91 + 300 m .

Pe DJ 677 F s-au prevazut canale pe ambele parti astfel :

- de la KM 0 pana la KM 1 + 150 m ,
- de la KM 1 + 900 pana la 2 + 300 m .

Lucrarile se vor executa pe rand : mai intai pe o parte si apoi pe cealalta .

La executie se va izola zona de lucru si se vor lua toate masurile de semnalizare a lucrarilor .

Nu va fi afectata partea carosabila cu depozitarea de pamant sau alte materiale .

Pe restul strazilor secundare s-a prevazut numai cate un canal la care se vor racorda gospodariile aferente strazii respective .

Lucrarile propuse in prezentul proiect sunt :

1. Retea de canalizare menajera din tuburi PVC – SN 8 cu D = 250 mm cu o lungime totala de 20.065,00 m , montata ingropat pe un strat de nisip de 0,20 m si protejata lateral si deasupra cu strat de nisip de 0,20 m grosime .

2. Retea de canalizare menajera din tuburi PVC – SN 8 cu D = 200 mm cu o lungime totala de 1.110,00 m , montata ingropat pe un strat de nisip de 0,20 m si protejata lateral si deasupra cu strat de nisip de 0,20 m grosime .

3. Racordarea gospodariilor la reteaua de canalizare menajera cu tuburi PVC – SN 8 cu D = 160 mm , cu o lungime totala de 3.189,00 m , montate ingropat pe un strat de nisip de 0,20 m si protejata lateral si deasupra cu strat de nisip de 0,20 m grosime .

4. Statii de pompare ape uzate menajere impuse de conditiile din teren : la supratraversarea vailor si la evitarea adancimii de ingropare prea mari .

Au rezultat 5 statii de pompare .

Pentru fiecare statie de pompare ,apele uzate menajere transportate de canalele cu D = 250 mm sunt deversate intr-un cheson din beton armat cu diametrul interior de 2,00 m si H = 7,00 m .In cheson sunt montate 1 + 1 electropompe submersibile cu tocator care vor prelua apa uzata din compartimentul de receptie si o vor pompa printr-o conducta de refulare spre canalul colector menajer prevazut in continuare , zona aval .

Alimentarea cu energie electrica a statiei de pompare se face printr-un bransament electric la reteaua electrica publica ce trece prin acea zona .

5.- Conducte de refulare - R1,R2 R3 , R4 , R5

La iesirea din fiecare statie de pompare , s-a prevazut o conducta de refulare din polietilena de inalta densitate PE 80 - D = 110 mm , P = 10 at ,montata ingropat sau aerian ,prin care apele uzate menajere ajung in colectorul menajer propus cu D = 250 mm , prevazut in aval .

Astfel :

- R1 – de la SP1 la CV144 – L = 18 m , montata aerian , pe estacada metalica ;
- R2 – de la SP2 la CV352 – L = 436,00 m – montata ingropat 416,00 m si aerian 20,00 m pe o estacada metalica ;



- R3 – SP3 – CV373 – L = 20 ,00 m din care 10,00 m aerian pe estacada metalica si 10 ,00 m ingropat ;
- R4 – SP4 – CV59 – L = 325,00 m – montata ingropat ;
- R5 – SP5 – CV59 – L = 120,00 m din care
  - a) 45,00 m subtraverseaza paraul Luncavat prin foraj orizontal , conducta de polietilena este protejata de teava de otel cu D = 245 mm ;
  - b) 75,00 m montata ingropat .

Pe tronsoanele montate ingropat , conducta de polietilena va fi pozata pe un pat de nisip cu grosime de 0,20 m si va fi protejata lateral si deasupra tot cu strat de nisip de 0,20 m grosime .

#### 6. Subtraversari ale DN 65 C si DJ 677 F si drum comunal Curtea

Au fost prevazute conform STAS 9312 .

Ele se vor executa prin foraj orizontal .

Pe portiunea subtraversarii,tuburile de canalizare vor fi protejate cu teava de otel .

Au rezultat necesare urmatoarele subtraversari , prezentate mai jos .

Pe DN 65 C :

- Km 90 + 900 – cu canal cu D = 200 mm , L = 13,50 m ( care se descarca in CV61 ) , protejat cu teava de otel cu D = 324 mm , L = 13,50 m;
- Km 89 + 975 : CV115 – CV52 cu canal cu D = 250 mm , L = 14,00 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 14,00 m;
- Km 88 + 900 : CV44 – CV166 cu canal cu D = 250 mm , L = 13,00 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 13,00 m;
- Km 87 + 730 : CV351 – CV372 cu canal cu D = 250 mm , L = 12,00 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 12,00 m;
- Km 86 + 820 : CV395 – CV298 cu canal cu D = 250 mm , L = 21,50 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 21,50 m.

Pe DJ 677 F :

- Km 1 + 080 : CV671 – CV639 cu canal cu D = 250 mm , L = 13,00 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 13,00 m;
- Km 1+ 800 : CV684 – CV690 cu canal cu D = 250 mm , L = 11,00 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 11,00 m.

Pe drumul comunal Curtea :

- CV687 – CV682 cu canal cu D = 250 mm , L = 11,00 m , protejat cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 11,00 m.

#### 7. Subtraversari de cale ferata

Au fost prevazute conform STAS 9312 .

Ele se vor executa prin foraj orizontal .

Pe portiunea subtraversarii,tuburile de canalizare si celelalte conducte vor fi protejate cu teava de otel .

Au rezultat necesare urmatoarele subtraversari , prezentate mai jos .

- Subtraversare CF ( la intersectia cu DJ 677 F ) cu conducta de refulare ape uzate menajere din PE 80 cu D = 110 mm , P = 10 at , L = 15,00 m , protejata cu teava de otel cu D = 245 mm , L = 15,00 m ; in amonte de calea ferata s-a prevazut un camin de vane ;
- Subtraversare CF ( la intersectia cu DJ 677 F ) cu conducta de apa din PE 80 cu D = 40 mm , P = 10 at , L = 15,00 m , protejata cu teava de otel cu D = 159 mm , L = 15,00 m ; in amonte de calea ferata s-a prevazut un camin de vane ;
- Subtraversare CF ( la intersectia cu strada V. Urzică ) cu canal menajer din tub PVC – SN 8 cu D = 250 mm , L = 15,00 m , protejata cu teava de otel cu D = 377 mm , L = 15,00 m .



## **2. Statia de epurare**

Statia de epurare este amplasata pe malul drept al paraului Luncavat , in satul Daesti , pe terenul care apartine Primariei Popesti. Dupa epurare apele sunt deversate in paraul Luncavat .

Apele uzate menajere ajung la amplasamentul statiei de epurare prin pompare ( si din partea Popesti , Meieni , Daesti si din partea Curtea ) si sunt deversate in caminul de vizitare CV59 , dupa care curg gravitational si intra in fluxul tehnologic al statiei de epurare .

Conform NTPA - 002 / 2002 , indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere evacuate in reteaua de canalizare propusa sunt, sunt :

- Materii in suspensie	350 mg / l
- Consum biochimic de oxigen la 5 zile ( CBO5 )	300 mg / l
- Azot amoniacal ( NH4 )	30 mg / l
- Fosfor total ( P )	5,0 mg / l
- Consum chimic de oxigen - metoda cu dicromat de potasiu ( CCOCr )	500 mg / l
- Detergenti sintetici biodegradabili	25 mg / l
- Substante extractibile cu solventi organici	30 mg / l
- Unitati PH	6,5 - 8,5
- Temperatura	40

Conform NTPA 001 / 2002 , indicatorii de calitate ai apelor epurate , care se deverseaza intr-un emisar , sunt :

- Materii in suspensie	35 mg / l
- Consum biochimic de oxigen la 5 zile ( CBO5 )	20 - 25 mg / l
- Azot amoniacal ( NH4 )	2 mg / l
- Fosfor total ( P )	1,0 mg / l
- Consum chimic de oxigen - metoda cu dicromat de potasiu ( CCOCr )	75 - 125 mg / l
- Detergenti sintetici biodegradabili	0,5 mg / l
- Substante extractibile cu solventi organici	20 mg / l
- Unitati PH	6,5 - 8,5
- Temperatura	35

Pentru atingerea valorilor impuse de NTPA 001 / 2002 , trebuie ca in urma procesului de epurare sa se realizeze urmatoarele grade de epurare:

- Materii in suspensie	90 %
- Consum biochimic de oxigen la 5 zile ( CBO5 )	93 %
- Azot amoniacal ( NH4 )	93 %
- Fosfor total ( P )	80 %
- Consum chimic de oxigen - metoda cu dicromat de potasiu ( CCOCr )	86 %
- Detergenti sintetici biodegradabili	98 %
- Substante extractibile cu solventi organici	33 %

Aceste valori impun prevederea unei epurari mecano - biologice , cu nitrificarea - denitrificarea apelor uzate .

Statia de epurare adoptata urmareste in mod special retinerea materiilor in suspensie , a particulelor flotante , eliminarea substantelor organice biodegradabile ( exprimate prin CBO5 ) si eliminarea compusilor pe baza de azot si fosfor .

Statia de epurare va avea in componenta :

- gratar manual ,
- dezinseritor - separator de grasimi ,
- bazin colectare grasimi ,



- bazin spalare si scurgere nisip ,
- bazin de omogenizare , egalizare si pompare ,
- debitmetru electromagnetic ,
- unitate de epurare biologica ,
- unitate de dezinfecție cu ultraviolete ,
- unitate de preparare si dozare coagulant si floculant ,
- bazin de colectare si pompare namol ,
- unitate de deshidratare namol ,
- platforma betonata , descoperita ,pentru depozitare containere reziduri ,cu

dimensiuni in plan 6,00 x 4,00 m ,prevazuta cu un sifon de pardoseala racordat la reteaua de canalizare din incinta statiei de epurare ;aici sunt depozitate provizoriu in pubele retinerile de pe gratar si sacii de namol ;

- container personal de serviciu cu dimensiuni in plan de 3,70 x 2,44 m ,termoizolat , ventilat si incalzit , (echipat cu grup sanitar + WC , posibilitati de racordare la reteaua de alimentare cu apa , canalizare si energie electrica ) amplasat pe o platforma betonata ;

- platforma betonata carosabila in incinta statiei de epurare ;
- retele hidraulice in incinta statiei de epurare – conducte de legatura intre obiectele ce alcatuiesc statia de epurare ;
- alimentare cu apa – se face prin extinderea retelei de distributie a apei existenta cu o conducta PE 80 cu D = 40 mm , P = 10 at , L = 420,00 m ;
- alimentare cu energie electrica a statiei de epurare se face printr-o linie electrica de joasa tensiune de 0,4 KV , montata partial ingropat si partial montata in caseta din trotuarul podului existent peste paraul Luncavat , cu lungime totala de 495,00 m de la postul de transformare aerian existent in satul Curtea , pana la amplasamentul statiei de epurare ;
- instalatii electrice tehnologice in statia de epurare ;
- instalatii electrice - iluminat exterior ;
- imprejmuire - din gard cu rame de otel cu plasa de sarma zincata si stalpi din teava de otel cu D = 50 mm ,cu inaltimea de 2,00 m si o lungime de 145,00 m .

Pe reteaua de canalizare menajera propusa s-au prevazut camine de vizitare conform STAS 2448 astfel :

- in punctele de schimbare a directiei ,
- in punctele de schimbare a pantei ,
- in punctele de schimbare a dimensiunii ,
- in aliniament , la distanta de maxim 60,00 m ,
- in punctele de descarcare in alte canale ,
- in punctele de preluare a altor canale secundare .

Conform STAS 4273 - 83 - lucrările prevazute în documentația de fata se încadreaza la categoria constructiilor hidrotehnice -4 , clasa de importanță - IV .

Caminele de vizitare prevazute pe reteaua de canalizare menajera din acest proiect sunt conform STAS 2448 – în funcție de diametrul canalului . Ele sunt prevazute cu o gura de acces acoperita cu capac si rama cu piesa suport carosabil .

Caminele vor avea trepte de acces pentru interventie si curatire. Inaltimea acestor camine este variabila, functie de adancimea la care este pozat tubul de canalizare.

**Lungimea totala a retelei de canalizare menajera propusa este 24.364,00 m .**

#### **Justificarea necesitatii proiectului:**

Necesitatea investitiei este data de evacuarea deficitara a apelor uzate menajere pentru locuitorilor din comuna Popesti. In acest moment evacuarea apelor uzare se face in fose sau bazine vidanjabile situate in gospodariile locuitorilor .



**Organizarea de santier va avea in vedere:**

- sa obtina aprobarea si sa respecte conditiile din avizele date de catre serviciile de specialitate ale primariei privind inchiderea si ocuparea strazilor
- executantii lucrarilor sunt obligati sa instaleze si sa tina , la loc vizibil, un panou care sa indice denumirea, sediul su numarul de telefon al proiectantului, beneficiarului, executantului si numele responsabilului de santier
- stabilirea cailor si zonelor de acces / circulatie semnalizarea zonei de lucru
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase
- sa asigure curatirea vehiculelor la iesirea din santier, din statiile de betoane sau din alte asemenea locuri, pentru a nu murdari caile publice cu praf si noroi
- sa mentina ordinea si curatenia pe caile publice din jurul santierului, inclusiv a partilor din calea publica cuprinse in organizarea santierului.
- sa nu depoziteze pamantul rezultat din lucrările executate pe un amplasament fara aprobarea scrisa a a proprietarului terenului sau beneficiarului lucrarii
- sa asigure curatenia pe caile publice ca urmare a activitatilor de incarcare-descarcare a mijloacelor de transport
- sa degajeze, de indata, zonele in lucru de pamant, moloz si alte reziduuri de la lucrările respective si sa le transporte pe traseele si la locurile special stabilite
- sa nu prepare mortare sau betoane direct pe domeniul public
- sa nu depuna pe traseul lucrarilor edilitar-gospodaresti, care urmeaza a fi supuse lucrarilor de refacere a zonelor verzi, pamant care are in compositie resturi materiale de orice fel sau pamant nefertil, lutos, pamant provenit din straturile inferioare- rezultat din excavatii, sapaturi, etc.
- sa efectueze lucrari de salubrizare a domeniului public si a amplasamentelor organizarilor de santier aprobate, atat pe parcursul lucrarilor, cat si la finalizare
- sa ia masuri de impiedicare a producerii si raspandirii prafului in si din incinta organizarilor de santier, pe traseul lucrarilor edilitar - gospodaresti si pe amplasamentele de lucrari de frezare prin pulverizare cu apa a amplasamentului sau a portiunilor din strada supuse frezarii;
- sa amenajeze caile de acces din organizarile de santier pana la caile si drumurile publice, inainte de inceperea constructiilor/lucrarilor edilitar - gospodaresti pentru prevenirea murdaririi strazilor, trotuarelor, la iesirea din zona construibila;
- sa ia masuri de asigurare a unei rampe de spalare sau de curatare a rotilor autovehiculelor/utilajelor de orice fel care parasesc organizarile de santier si luarea masurilor necesare pentru a preveni murdarirea cailor publice;
- sa ia masuri de asigurare a recipientelor de precolectare a deseurilor menajere la punctele de lucru, organizarile de santier, pe traseul lucrarilor edilitar - gospodaresti, pentru personalul propriu;
- sa asigure in incinta punctelor de lucru, organizarilor de santier sau pe amplasamentele lucrarilor de investitii la retelele publice ori alte lucrari, grupurile sanitare (WC - uri ecologice) pentru personalul propriu prin cei autorizati sa le deschida, de golire si dezinfecțare a acestora;
- sa imprejmuiasca cu panouri speciale de protectie a organizarilor de santier si amplasamentul pe care executa lucrari de constructie sau interventie la dotarile tehnico – edilitare;
- sa predea amplasamentul dupa finalizarea lucrarilor edilitare - gospodaresti adus la cota si fara resturi materiale.

b) Marimea amplasamentului : Terenul situat in intravilanul Comunei Popesti



c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- balast de rau - aprovisionat din statii de sortare

- asfalt - aprovisionat din statii de asfalt

- beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovisionat din statii de betoane

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

-aer:

**In faza de constructie:**

Pentru proiectul propus sursele potențiale de poluare :

-Lucrari de terasamente, gropile de pamant, depozitele de pamant (antrenarea particulelor fine de pamant care pot ajunge in apele de suprafata)

-Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diferite tipuri de materiale in apropierea cursurilor de apa, pot genera deversari accidentale in acestea

-Traficul si lucrările care se desfasoara in apropierea cursurilor de apa pot afecta apele de suprafata prin transferul poluantilor dintr-un mediu in altul (de exemplu ploile care spala suprafata santierului poate antrena depunerile care ajung indirect in apele de suprafata .)

**In faza de functionare-** nu este cazul

-apa:

**In faza de constructie:**

Pentru proiectul propus potențialele surse de poluare :

-Lucrari de terasamente, gropile de pamant, depozitele de pamant (antrenarea particulelor fine de praf)

-Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diferite tipuri de materiale in apropierea zonelor locuite

**In faza de functionare:** - nu este cazul

-sol si subsol:

**In faza de constructie:**

In aceasta faza nu exista surse de poluare care sa aiba un impact semnificativ asupra solului si subsolului. In urma executiei se vor decoperta resturile de balast ramase in zonele de spatii verzi si se va completa cu pamant vegetal in vederea replantarii.

Principalul impact asupra solului in perioada de executie este consecinta ocuparii temporare de terenuri pentru organizarea de santier. In cazul de fata, terenul decopertat si pregatit pentru realizarea drumurilor ramane permanent ocupat, iar reconstructia ecologica a zonei se va face implicit la sfarsitul lucrarilor prin amenajarea cailor de circulatie si spatilor verzi.

**In faza de functionare** - nu este cazul

-zgomot si vibratii:

**In faza de executie**

In timpul construirii principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea in vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de masini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin SR 10009-2017, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adevarata a acestora;



-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

**In faza de functionare - nu este cazul**

**- protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes**

**In faza de executie**

.-Zgomotul produs de utilajele de lucru nu poate fi evitat, dar, pe durata realizării proiectului se va respecta programul de lucru aprobat de Primăria Comunei Popesti.

-Traficul in santier si functionarea utilajelor se limiteaza la traseele si programul de munca

**In faza de functionare – nu este cazul**

**-deseuri**

**In faza de de executie**

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii.

Deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafactari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament.

Deseurile rezultate din procesul de demolare/construire cuprind resturi inerte precum:

- pamant din excavatii,
- moloz,
- pietris,
- material lemnos si resturi metalice, ambalaje hartie, etc.

**In faza de functionare – nu este cazul**

**- riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.**

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr..39 din 28.09.2017 eliberat de Primaria Popesti, judetul Valcea. **Regimul juridic**: Terenul pentru obiectivul propus pentru extindere retea canalizare, in comuna Popesti, județul Valcea este situat in intravilanul comunei Popesti, satele Popesti, Meieni, Daesti si Curtea si este de utilitate publica in administratia Comunei Popesti. **Regimul economic**:: Categoria teren – neproductiv, zona pentru locuinte si functiuni complementare, zona pentru circulatie auto si pietonala si zona spatii plantate, perdele de protective. . **Regimul Tehnic**: Suprafata 11000 mp cu acces din DN65, DJ677 F, drumuri comunale si satesti; regim de inaltime admis : max: P+1E.. Se va evita afectarea terenurilor proprietate privată precum și limitele de vecinătate cu alte construcții edilitare.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;



- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
  - e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia in vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
  - f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgența a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
  - g) ariile in care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;
- 3. Caracteristicile impactului potential**
- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
  - b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
  - c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ in perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
  - d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ in perioada de constructie a obiectivului.
  - e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adevarata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de sănătate, execuție, cât și pentru fază de exploatare) va sănătate de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivelor Uniunii Europene;

**Prin soluția constructivă proiectată se va asigura accesul autostrăzilor pentru intervențiile de urgență- în conformitate cu normativele în vigoare.**

2. La execuțarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobate în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urma să realizeze tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;



**5.** In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

**6.** Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

**7.** Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:**

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9. Protectia impotriva zgomotului**

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor. Se admite punerea in functiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

**10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:**

- Pentru evitarea poluarii stratului freatic vom impune depozitarea carburantilor in rezervoare etanse, intretinerea utilajelor (spalarea lor, efectuarea de reparatii, schimburile de piese, de uleiuri, alimentarea de carburanti) numai in locuri special amenajate (pe platforma de beton, prevazuta cu decantoare pentru retinerea pierderilor).

- Alegerea amplasamentului organizarii de santier astfel incat acesta sa nu fie in apropierea apelor.

- Prevederea de instalatii de epurare a apelor uzate (fosa septica vidanjata periodic).

- Prevederea de decantor pentru slamul de la instalatia de betoane.

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetru santierului.

Prevederea de santuri si rigole prevazute cu bazine de sedimentare inainte de descarcare sau guri de scurgere de unde apa va fi introdusa in decantor.

**11. Protectia solului:**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltră in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetru santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseuriilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseuriilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;



Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Respectarea OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

**13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-construcive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctionează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

