



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE / IESIRE  
Nr./Data... 12033/13/10/12...

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BOISOARA**, cu sediul în com. Boisoara, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 10498/28.09.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul: "asfaltare 4,3 km drumuri comunale și satești comuna Boisoara, jud. Valcea", propus a fi amplasat în com. Boisoara, județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. lapct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1) Caracteristicile proiectului:**

a) lucrări propuse prin proiect:

Drumurile comunale și drumurile satești tratate în această documentație sunt situate în localitățile Boisoara și Gaujani asigură accesul locuitorilor la gospodăriile ce le dețin și legătura cu centrul de comuna prin intermediul drumului național DN7D.

Drumurile comunale și ulitele au o lungime totală de 4300 m, din care:

Localitatea Boisoara      Lungimea  
Ulița Principală              1552 m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Ulita Mare	380 m
Strada Tirse	352 m
Localitatea Gaujani	
Ulita Vaii	1496 m
Ulita Mare	320 m
Strada Deal	200 m

#### Structura rutiera

Structura de rezistenta proiectata pentru modernizarea strazilor s-a stabilit in functie de clasa tehnica a drumurilor, de materialele preponderente din zona, de alcatuirea complexului rutier existent (1,50 m pietris cu nisip si bolovanis, conform studiului geotehnic), cu o imbracaminte bituminoasa in doua straturi, fiind verificata la actiunea de inghet-dezghet

Structura rutiera adoptata este urmatoarea: Ulita Vaii

4 em strat de uzura din BA16

6 em strat de legatura din BAD20

15 em strat de piatra sparta dupa scarificarea si reprofilarea structurii existente  
structura existenta

Ulita Principala, Ulita Mare-Gaujani, str. Deal, Ulita Mare-Boisoara, str. Tirse

4 cm strat de uzura din BA16

6 cm strat de legatura din BAD20

15 cm strat de piatra sparta dupa indepartarea a 15 cm din structura existenta

#### Drumuri laterale

Drumurile laterale care se racordeaza la strazile studiate vor fi amenajate pe o lungime de 15,00 m (conform tabel evaluare luerari) si latime de 3,00 m cu urmatoarea structura rutiera:

4 em strat de uzura din BA16

6 em strat de legatura din B"

20 em strat din piatra sparta

25 em strat din ba1ast

#### Accese proprietati

Pe strazile pe care se vor realiza accese la proprietati, acestea vor avea urmatoarea structura rutiera:

6 em strat de uzura din BA16

12 em strat din piatra sparta

#### Scurgerea apelor

Apele meteorice ce cad pe suprafata strazii sunt conduse de dispozitivele de scurgere proiectate catre podetele existente si proiectate. S-au proiectat rigole si sunt de pamant, rigole de acostament ~rigole carosabile.

#### Lucrari podete

Pentru lucrarile la podete au fost prevazute lucrari de construire a 10 podete tubulare cu d=800 m

#### Lucrari poduri

Pe traseul studiat al strazii Ulita Principala exista 2 poduri din B.A. la km 0+113, L=24,00 m si km 0+523, L=5,00 m si un pod din zidarie de piatra la km 1+543, L=8,00 m.



Podurile de la km 0+113 si 0+523 sunt in stare corespunzatoare si necesita doar montarea de parapet mixt. Podul de la km 1+543 este in stare necorespunzatoare atat din punct de vedere constructiv cat si al starii de degradare. Se propune inlocuirea acestuia cu un pod nou din b.a.

Lungimea totala a podului proiectat este de 10,00 m si este alcatuit dintr-o deschidere cu lungimea de 9,00 m si ziduri intoarse.

Latimea totala a podului este 6.00 m, din care:

- cale 5.00 m
- lise parapet pietonal 2 x 0,30 m

**Justificarea necesității proiectului:**

Starea actuala a drumurilor afecteaza siguranta circulatiei rutiere, mareste durata de transport generand disconfort si aspect neingrijit cu cheltuieli de intretinere ridicate pentru mentinerea in stare corespunzatoare in toate anotimpurile. In acest context se constituie ca o necesitate luarea de masuri privind imbunatatirea starii tehnice a drumurilor comunale si satesti din localitatile Boisoara si Gaujani.

**Organizare de șantier:**

Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa; Pentru Organizarea de santier se va proiecta un sistem de colectare a apelor menajere, apelor tehnologice si a apelor meteorice. Apele colectate pot fi introduse in bazine etanse vidanjabile sau in constructii de epurare. In acest ultim caz, apa epurata poate fi descarcata intr-un emisar sau pe terenul inconjurator.

Apele tehnologice rezultate in urma proceselor pot necesita o preepurare locala, in instalatii de tip decant~r si separator de hidrocarburi

- b) marimea amplasamentului: 19500 mp
- c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul
- d) utilizarea resurselor naturale:

balast de rau - aprovizionat din statii de sortare

- piarta sparta - aprovizionata din statii de concasare

e) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

-deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

**aer:**

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata(de obicei lucrarile de constructii avanseaza rapid ) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferica, in special sub forma de praf si emisii provenite e la vehicule si alte echipamente.



Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

**apa:**

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii caqrem, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).

**sol si subsol:**

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

**-zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Se apreciază că „Asfaltare drumuri de interes local în comuna Dragoesti, județul Vâlcea” are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

**2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.5/08.09.2017 eliberat de Primaria Comunei Boisoara , regimul juridic al terenului: teren situat in intravilan comunei, regimul economic: cai de comunicatie rutiera.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;



e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin solutia constructiva proiectata se va asigura accesul autospecialelor pentru interventiile de urgenta\_ in conformitate cu normativele in vigoare.

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;



5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:  
Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului  
Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.  
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:  
Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului  
Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.  
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:  
Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;  
Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:  
Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:



Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.  
Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.  
Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.  
Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu

Directivale Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii  
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,  
Cons. Olivia PLESA

