



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. *1022* / 13.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Cercel Vasilica Loreni, cu domiciliul în oraș Băbeni, strada Lahovary, nr.7, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6536/13.06.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.10.2017, că proiectul: **“CONSTRUIRE-SPALATORIE AUTO, PUT FORAT, BAZIN VIDANJABIL IMPERMEABILIZAT, IMPREJMUIRE”**, propus a se realiza în jud. Valcea, com. Ionesti, sat Marcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. pct. 10. b): ”proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto ”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1) Caracteristicile proiectului:**

a) Titularul proiectului: **“CONSTRUIRE-SPALATORIE AUTO, PUT FORAT, BAZIN VIDANJABIL IMPERMEABILIZAT, IMPREJMUIRE”** este jud. Valcea, com. Ionesti, sat Marcea.

Terenul studiat, pentru care s-a emis, Certificatul de Urbanism nr.12 din 08.05.2017, în suprafața de 1.050,00mp (3.579,00mp suprafața totală teren intravilan+extravilan) este amplasat în intravilanul comunei Ionești, sat Marcea, punct "La Botogan", "La Luncavat", județul Valcea și este proprietatea beneficiarului Cercel Vasilica-Loreni, conform actului de alipire (comasare) cu încheierea de autentificare nr.153 din 01.03.2017, act încheiat la Biroul Individual Notarial Armeanu Corina-Raluca în Rm.Valcea, prin care s-au alipit terenurile provenite din actele notariale nr.1105 și nr. 1106 din 30.12.2016 emise de Biroul Individual Notarial Armeanu Corina-Raluca.

Conform P.U.G.-ului aprobat prin H.C.L. Ionești nr.21 din 30.03.2012, amplasamentul este situat în zona pentru locuințe.

Categoria de folosință a terenului este curți construcții – 479mp și arabil – 571mp (propus pentru scoaterea din circuitul agricol), având forma poligonală și fiind situat cu acces la D.N. 64 A, care face legătura dintre Rm.Valcea și Dragasani. De asemenea orientarea acestui teren este de la est la vest având latura de la drumul național, unde se află accesul spre locuința construcțiile propuse, de 24,70m, iar împrejmuirea existentă de la drum fiind la minim 13,25m față de ax. Terenul este aproape plan având o ușoară pantă spre latura de la vest și sud a proprietății. Amplasamentul beneficiază de următoarele utilități: alimentare cu energie electrică.

Vecinătăți : -la nord – nr.cad. 35406 (propr. Biculescu Ioana)

-la vest – rest proprietate Cercel Vasilica-Loreni – teren extravila

-la sud – propr. Marinescu C. Nicolae

-la est – D.N. 64

Accesul auto și pietonal este asigurat din Drumul Național 64 prin intermediul unui acces existent

Dimensiunile maxime în plan ale construcției parter cu destinația de spalatorie auto sunt de 9,55m x 17,05m și se propune ca amplasament la minim 5,03m față de limita de proprietate de la stradă (la minim 18,57m față de axul Drumului Național), la 1,00m față de limita de proprietate din dreapta(nord), la minim 19,78m față de limita terenului studiat din spate-vest(rest proprietate) și la minim 8,14m față de platforma spalatorie TIR propusă. Construcția va adăposti 2 posturi de spălare autoturisme, vestiar, duș, spațiu tehnic, spațiu recepție clienți, depozitare, grupuri sanitare și centrală termică. Spălătoria va avea 5 accese (2 auto și 3 pietonale). Înălțimea interioară va fi de 3,30m. Construcția va fi prevăzută și cu reclama realizată din litere volumetrice ancorate în structura albedului.

Platforma propusă pentru spălare TIR va avea dimensiunile maxime în plan de 5,00m x 20,00m și se propune ca amplasament la minim 1,15m față de limita de proprietate de la stradă (la minim 14,88m față de axul D.N. 64), la 1,00m față de limita de proprietate din stânga (sud), la minim 21,08m față de limita din spate a terenului studiat și la 8,14m față de spălătoria auto propusă.

Construcțiile propuse vor funcționa cu caracter permanent și vor avea două posturi de spălare autovehicule (în construcția parter propusă) și 1 post pentru spălarea TIR-urilor pe platforma propusă. Spălătoria pentru autovehicule și platforma spălare TIR, vor fi prevăzute cu separator de hidrocarburi și nisip. Zona pentru spălare autovehicule va avea accesul dinspre curte (pe latura de sud a construcției), iar platforma pentru spălare TIR va avea acces dinspre vest.

Beneficiarul/propietarul terenului dorește să dezvolte o mică afacere care să reprezinte activitatea de servicii spălare autovehicule, pentru cei aflați în trafic cu autoturisme și autoutilitare de până la 3,5 tone în construcția parter propusă, respectiv pentru spălarea TIR-urilor.

S-a obținut declarația cu încheierea de autentificare nr.1078 din 11.04.2017 la Biroul Individual Notarial Firan Rodica din Rm.Valcea, prin care, Biculescu Ioana, vecin pe latura de nord, este de acord cu edificarea unei construcții spalatorie auto la o distanță de 1,00m față de limita de proprietate și la o distanță mai mică de 15m față de casa de locuit. Spre sud nu este nevoie obținerea acordului notarial deoarece terenul este liber de construcții, pe teren existând doar o fundație veche, degradată.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

### **Evacuarea apelor uzate**

Se va realiza în sistem separativ menajer și tehnologic:

- menajer se va realiza direct în micro stația de epurare propusă (pentru grupurile sanitar, duș și zona de bar);

- tehnologic apele vor fi preluate din cele 2 posturi de spălătorie auto, platforma spălare TIR și platforma betonată și dirijate spre un separator de grăsimi/hidrocarburi și nisip după care vor fi conduse către căminul situat la limita de proprietate (ce va fi punctul de control calitativ al apei uzate), și apoi în micro stația de epurare. Din microstația de epurare apele vor ajunge în Râul Luncavăț prin intermediul unor conducte din PVC Dn 110mm în lungime de aproximativ 100m.

### **Încălzirea**

Se va realiza cu o centrală termică proprie ce va funcționa cu combustibil solid(lemne) în paralel cu o centrală termică pe energie electrică. Centrala termică se va amplasa în spațiul special amenajat în acest sens.

### **LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER.**

Organizarea de șantier pentru lucrările solicitate se va asigura în incintă, fără a afecta proprietățile vecine și rețelele edilitare existente. Pentru realizarea în cele mai bune condiții a lucrărilor propuse se va urmări încă din faza de construcție încadrarea în normele legale în vigoare privind protecția calității factorilor de mediu prin monitorizarea gestiunii deșeurilor din activitatea de construire.

Se vor lua următoarele măsuri de diminuare a impactului în timpul construirii spălătoriei auto și a platformei pentru spălare TIR:

- lucrările se vor realiza în etape, conform proiectului, și se vor efectua lucrări de închidere pe măsura realizării sarcinilor tehnologice;
- pentru eliminarea factorilor de poluare a mediului se vor realiza mai întâi puțul săpat și micro stația de epurare pentru asigurarea alimentării cu apă și a canalizării;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se va realiza optimizarea traseului utilajelor care transportă materiale de construcție;
- se vor lua măsurile necesare pentru evitarea pierderilor de materiale în timpul transportării;
- deșeurile de materiale de construcție rezultate în urma lucrărilor se vor colecta în spații special amenajate și apoi vor fi evacuate la depozite de deșeuri specifice categoriei de deșeuri respective, în locurile precizate de autoritatea publică locală, cu precizarea că deșeurile reciclabile vor fi predate la unități specializate în vederea valorificării.

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale:** apa, pietris, nisip.

d) **emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- **aer:**

#### **În faza de execuție.**

În această fază sunt generate în aer următoarele emisii de poluanți:

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier
- gaze de ardere provenite din procese de combustie

Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei **OMS 1993** și **AP42-EPA**.

Sistemul de construcție fiind simplu, nivelul estimativ al emisiilor din sursă dirijată se încadrează în V.L.E. impuse prin legislația de mediu în vigoare, iar sursele de emisie nedirijată ce pot apărea în

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

timpul punerii în operă sunt foarte mici și prin urmare, nu produc impact semnificativ asupra factorului de mediu aer.

#### **În faza de funcționare.**

În această fază sunt generate în aer emisii de poluanți produse de autovehiculele care parchează în incinta terenului și în posturile de spălare, în momentul pornirii și opririi acestora. Deplasarea autovehiculelor în incintă se face cu viteză redusă. Aceste noxe sunt reprezentate în principal de compuși organici volatili (hidrocarburi, aldehide), oxizi de azot, oxizi de carbon și compuși organici cu plumb.

În ceea ce privește impactul asupra mediului a nivelului de gaze de eșapament produs de aceste autovehicule, se apreciază că aceasta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine clădirii (D.N. 64).

În ceea ce privește factorul de mediu aer:

- emisiile de poluanți se încadrează cu mult sub prevederile Ordinului 462/1993
- concentrațiile de poluanți în atmosferă sunt cu mult sub prevederile STAS 12574-87
- se respectă prevederile Ordinului Ministerului Sănătății nr.981/94.

#### **• apa:**

##### **În faza de execuție.**

Pentru execuția investiției se va folosi apă din puțul săpat propus, iar apa rezultată va fi evacuată în micro stația de epurare propusă. Din procesul de construire nu vor rezulta substanțe care să modifice calitatea apei, astfel că se estimează un impact nesemnificativ asupra factorului de mediu apă.

##### **În faza de funcționare.**

Apele uzate provenite de pe platforma carosabilă vor fi evacuate în sistem separativ menajer și tehnologic, în condiții de calitate impuse de Normativ C 90 – 1993, nu au impact negativ asupra solului.

Menajer, apa uzată (de la grupurile sanitare și duș) se va evacua în micro stația de epurare, iar după aceea apele vor ajunge în Râul Luncavăț prin intermediul unor conducte din PVC Dn 110mm în lungime de aproximativ 100m.

Tehnologic apele vor fi preluate din cele două posturi de spălătorie auto, platforma spălare TIR și platforma betonată și dirijate spre un separator de hidrocarburi/grăsimi și nisip, după care vor fi conduse către căminul situat la limita de proprietate (ce va fi punctul de control calitativ al apei uzate), și apoi în micro stația de epurare. Din micro stația de epurare apele vor ajunge în Râul Luncavăț prin intermediul unor conducte din PVC Dn 110mm în lungime de aproximativ 100m. Există posibilitatea, printr-un echipament de filtrare ca circa 70% din apele convențional curate, să fie reintroduse în circuitul tehnologic de spălare auto.

Apele meteorice de pe acoperiș și din incinta amenajată sunt preluate prin platforma betonată și conduse parțial către rigola stradală, și parțial către separatorul de hidrocarburi/grăsimi și nisip.

Prin activitățile prevăzute, pânza freatică din zona amplasamentului este protejată împotriva infestării; riscul de infestare cu produse petroliere fiind practic zero.

**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.**

#### **• sol și subsol:**

##### **În faza de execuție.**

În această fază nu există surse de poluare care să aibă un impact semnificativ asupra solului și a subsolului. În urma execuției se vor decoperta resturile de balast rămase în zonele de spații verzi.

##### **În faza de funcționare.**

Nu există pericolul de contaminare a subsolului și a pânzei de apă freatică.

Sursele de poluanți pentru sol și subsol, sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți de la mașinile aflate în spațiile de spălare auto.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Pentru evitarea poluării solului cu produse petroliere se vor asigura condiții necesare pentru :

- evitarea eventualelor scurgeri accidentale
  - colectarea și evacuarea eventualelor scurgeri accidentale de produse.
- Soluțiile alese pentru circuitul deșeurilor industriale și menajere nu afectează calitatea solului.

- **zgomot și vibrații:**

**În faza de execuție.**

În această fază, sursele de zgomot și vibrații sunt produse atât de acțiunile propriuzise de muncă, cât și de traficul auto din zona de lucru. Aceste activități au un caracter discontinuu, fiind limitate în general numai pe perioada zilei.

Amploarea proiectului fiind redusă (două posturi de spălare) și un regim de înălțime parter, nu constituie o sursă semnificativă de zgomot și vibrații.

**În faza de funcționare.**

În această fază, sursele de zgomot sunt produse de autovehiculele din incintă.

În ceea ce privește impactul asupra mediului, a nivelului de zgomot produs de autovehicule în timpul pornirii din staționare, se apreciază că acesta nu va diferi de cel produs de circulația autovehiculelor pe căile publice vecine incintei (D.N. 64).

Reducerea nivelului de zgomot exterior se va asigura prin:

- căi de acces betonate/bituminate
- incinta va fi bordată de perdele de protecție vegetală
- se vor utiliza materiale fonoabsorbante pentru zonele de activitate, în funcție de intensitatea nivelului de zgomot produs

Asigurarea izolării la zgomot se face cu respectarea Normativului C 125 – 2005 privind proiectarea și executarea măsurilor de izolare fonică și a tratamentelor acustice în clădiri. Menționăm că în afara închiderilor din zidărie cărămidă, există și împrejmuirea realizată spre nord și sud din zidărie cărămidă, care contribuie la izolarea fonică a zonei de spălare nou propuse prin prezenta documentație.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Nici în faza de execuție, nici în cea de funcționare nu rezultă poluanți care să afecteze ecosistemele acvatice și terestre. Aspectul general al construcțiilor și amenajărilor din incintă, respectiv zonele verzi și a spațiilor de amplasament nu indică acest obiectiv ca periclitând flora din vecinătate.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zonă nu sunt amplasate construcții sau dotări de interes național.

S-a obținut declarația cu încheierea de autentificare nr.1078 din 11.04.2017 la Biroul Individual Notarial Firan Rodica din Rm.Valcea, prin care, Biculescu Ioana, vecin pe latura de nord, este de acord cu edificarea unei construcții spalatorie auto la o distanță de 1,00m fata de limita de proprietate și la o distanță mai mică de 15m fata de casa de locuit. Spre sud nu este nevoie obținerea acordului notarial deoarece terenul este liber de construcții, pe teren existând doar o fundație veche, degradată.

Pentru protecția proprietăților limitrofe și crearea unui ambinet peisagistic atractiv, sunt prevăzute plantații de arbuști și zone verzi, încadrate în măsurile de protecție ecologică a mediului. De menționat că restul de teren în suprafață de 2528mp (teren extravilan) proprietate Cercel Vasilica-Loreni este neconstruibil, contribuind astfel la suprafața totală de spațiu verde aferent incintei. Având în vedere debitele de noxe evacuate în aer, și condițiile climatologice, se poate afirma că nu pot să existe probleme legate de sănătatea populației și a personalului angajat (3-4 persoane).

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

• **gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:**

**În faza de execuție.**

Deșeurile rezultate din procesul de construire cuprind resturi inerte precum:

- pământ din excavații
- moloz
- pietriș

- material lemnos și resturi metalice, ambalaje hârtie, etc.

Aceste deșuri vor fi colectate în containere specifice de unul din operatorii locali specializați în salubritate.

**În faza de funcționare.**

Deșeurile rezultate din activitățile desfășurate în cadrul incintei (deșuri menajere) se vor colecta în pubele selective. Acestea vor fi preluate de autoutilitarele unității de salubritate locală, conform contractului încheiat între beneficiar și unitatea de prestări servicii.

Amplasarea pubelelor (tip Europubele/containere) este asigurată prin o zonă din platforma betonată, echipată cu punct de apă și sifon de canalizare, acoperită și împrejmuțată cu panouri din plasă, conform condițiilor impuse prin normativele specifice, pentru asigurarea normelor de igienă și curățenie.

Locul de amplasare a depozitelor de deșuri menajere este ales astfel încât să nu producă disconfort vecinilor, să nu impurifice sursele locale de apă și să fie la cel puțin 10 m de ferestrele locuințelor (distanța minimă față de cea mai apropiată locuință este de 15,68m).

• **gospodarirea substantelor toxice și periculoase:**

**În faza de execuție.**

În cadrul procesului de construire nu sunt folosite substanțe și preparate chimice care să afecteze factorii de mediu.

**În faza de funcționare.**

Prin funcțiunea dată clădirii și platformei, nu sunt utilizate substanțe și preparate chimice periculoase. Se folosesc doar substanțe chimice de tipul celor care ajută la spălarea și curățarea autovehiculelor din cadrul celor două puncte de spălătorie auto și a platformei spălării TIR. Acestea sunt introduse în circuitul apelor tehnologice din clădire și dirijate spre un separator de grăsimi/hidrocarburi și nisip după care vor fi conduse către căminul situat la limita de proprietate (ce va fi punctul de control calitativ al apei uzate), și apoi în micro stația de epurare propusă. Din micro stația de epurare apele vor ajunge în Râul Luncavăț prin intermediul unor conducte din PVC Dn 110mm în lungime de aproximativ 100m.

e) **riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident.

**2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr.12 din data de 08.05.2017 eliberat de Primaria Comunei Ionesti.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului,** cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate - nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, în conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt în concordanta cu Directivile Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse în proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu;

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. În situatia în care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si înainte depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel încat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » în raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari în timpul executiei si orice disconfort creat în zona, cu toate implicatiile, intra în sarcina beneficiarului;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

**8. Protectia calitatii factorului de mediu aer**

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

**9. Protectia impotriva zgomotului**

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

**10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:** Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

**11. Protectia solului:**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

**13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro