



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 1230 din 19.10.2017

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. COMUNA MĂLAIA**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12031/13.10.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 12173/17.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017, că proiectul: **Modernizare și extindere infrastructură rutieră și edilitară, satele Săliștea, Mălaia și Ciungetul** propus a fi realizat în comuna Mălaia, județul Vâlcea, titular proiect: **U.A.T. COMUNA MĂLAIA** cu sediul în **com. Mălaia, județul Vâlcea**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la **pct. 13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Lucrări propuse prin proiect :**

Realizarea proiectului „MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ” din cadrul proiectului „Modernizare și extindere infrastructură rutieră și edilitară în satele Săliștea, Malaia și Ciungetu, Comuna Malaia, Județul Vâlcea” va cuprinde amenajarea următoarelor elemente principale:

##### LUCRARI MODERNIZARE DRUM

##### **Profil transversal**

Se vor realiza următoarele profile transversale tip:

- Lățimea platformei drumului 5.00m / 4.00m



- Latimea partii carosabile 4.00m / 3.00m
- Latimea acostamentelor 2x0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala unica 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

### **Structura rutiera**

Sistemul rutier propus va avea urmatoarea alcatuire:

#### **la drumurile balastate:**

- 6 cm – strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16
- 12 cm strat de baza din piatra sparta
- 25cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84

#### **la drumurile cu un strat existent de asfalt:**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16.
- 6 cm strat de legatura din binder BADPC 20
- 12 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast

### SCURGEREA APELOR

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Acolo unde este cazul se vor introduce rigole cu sectiune protejata (beton) cu latimea de max 90cm. Descarcarea lor se face catre emisari naturali prin podete tubulare transversale cu diametrul de 800mm. La intersectii se vor prevedea podete tubulare de 600mm dupa caz.

Coordonatele STEREO 1970 pentru obiectivul proiectat sunt următoarele:

- 01 DRUM IZVORU AXA 1
  - KM 0+000 X=428092.98 Y=426307.44
  - KM 0+222 X=427881.06 Y= 426289.16
- 02 DRUM MOCIRLE
  - KM 0+000 X= 428292.28 Y= 425736.91
  - KM 0+340 X= 428017.81 Y= 425856.06
- 03 ULITA DECINDEA
  - KM 0+000 X= 428593.44 Y= 425401.22
  - KM 0+290 X= 428630.84 Y= 425620.09
- 04 DRUM VALEA GROTULUI
  - KM 0+000 X= 428569.94 Y= 425167.53
  - KM 0+870 X= 427731.72 Y= 425177.31
- 05 DRUMUL MORII
  - KM 0+000 X= 428552.66 Y= 425101.25
  - KM 0+481 X= 428443.66 Y= 424717.84
- 06 ULITA TRANDAFIRILOR AXA 1
  - KM 0+000 X= 428579.34 Y= 424735.25
  - KM 0+327 X= 428309.22 Y= 424617.47



- 07 ULITA BARASTILOR AXA 1
  - KM 0+000 X= 428595.44 Y= 424778.19
  - KM 0+165 X= 428446.16 Y= 424716.25
- 08 DRUM VALEA SATULUI AXA 1
  - KM 0+000 X= 428491.63 Y= 424394.63
  - KM 1+196 X= 427544.63 Y= 424510.94
- 09 DRUM PARAU PLESENEȘTIȚOR
  - KM 0+000 X= 428475.25 Y= 424252.28
  - KM 0+155 X= 428328.13 Y= 424284.34
- 10 DRUM UZINA
  - KM 0+000 X= 428480.47 Y= 424183.31
  - KM 1+100 X= 428634.16 Y= 424379.06
- 11 DRUM RUDAREASA
  - KM 0+000 X= 432634.12 Y= 417806.51
  - KM 2+170 X= 434188.03 Y= 416511.47

**- justificarea necesitatii proiectului:**

Scopul urmărit este de îmbunătățire a situației sociale și economice a locuitorilor în zonele rurale prin legarea acestora la rețeaua de drumuri publice comunale, județene și naționale. Se va realiza creșterea pieteii agricole, a investițiilor locale, îmbunătățirea stării de sănătate, creșterea frecvenței și participarea tinerilor la sistemele de educație în folosul locuitorilor din mediul rural.

Infrastructura rurală existentă în comuna Mălaia, drumuri comunale, poduri, podete ce fac legătura cu drumurile județene și naționale, se prezintă într-o stare tehnică precară. În plus, raurile și cursurile de apă în zonele traversate de drumurile comunale prezintă maluri neconsolidate, nesistemate și cu albie neregularizate.

În acest sens, dezvoltarea infrastructurii rurale în comuna Mălaia este absolut necesară permițând accesul și transporturile specifice în zonă, în condiții de siguranță sporită, prin realizarea unor lucrări de traversare de tip poduri și podete. În același timp lucrările de poduri și podete trebuie să asigure condiții de scurgere a apelor traversate simultan cu protecția malurilor în amonte și aval de pod, pe lungimi care să permită o exploatare îndelungată a lucrării noi, fără pericol de afuieri ale fundațiilor, spălări de albie sau de rampe de acces.

Totalitatea motivelor descrise mai sus ne determină să considerăm oportună investiția de față cu condiția refacerii cadrului natural la finalul execuției investiției și menținerea acestuia în condiții de igienă a mediului.

**Organizarea de șantier:**

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impuse de lucrare.

Organizarea de șantier prevede balastarea unei platforme care va fi pusă la dispoziție de către beneficiarul lucrării, platformă care pe timpul execuției lucrărilor va fi mobilată cu container pentru cazarea muncitorilor, pentru birouri, pentru asigurarea pazii, toalete ecologice, container pentru depozitarea materialelor necesare pe șantier, pichetul PSI.

La finalizarea, lucrărilor aferente investiției se vor realiza următoarele:

- curățirea zonei ocupate temporar, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor menajere, precum și a deșeurilor specifice rezultate din construcție și transportul acestora la cel mai apropiat depozit de deșuri autorizate;
- evacuarea din amplasamente a tuturor utilajelor utilizate la execuția investiției;



- lucrari de aducere a amplasamentului la starea initiala.

Surplusul de terasamente va fi depozitat în locuri puse la dispoziție de beneficiar, unde vor fi nivelate, compactate și înnierbate, taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înnierba, albia cursului de apă va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor.

Terenurile ocupate de organizarea de santier vor fi amenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Pe perioada în care se executa lucrari în zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

#### **b) Marimea amplasamentului**

Lungime totala drumuri propuse spre modernizare: 7619 m.

#### **c) cumulara cu alte proiecte –**

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

În faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice

În faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**-aer:**

##### **În faza de executie**

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrările de constructie avanseaza rapid) și trecatoare. Totodata, echipamentele și masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din Romania.

##### **În faza de functionare**

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente.

Nivelul estimat al emisiilor în aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, încadrându-se în legislatia în vigoare.

**-apa:**

##### **În faza de executie**

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii și prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti și alte substante chimice folosite. Totodata, poluarea apei poate fi produsa de siroirea sedimentelor datorita eroziunii mai accentuate a solului și de praful și nisipul de pe santiere (a se vedea și eroziunea solului).

##### **În faza de functionare-**

**-sol și subsol:**

##### **În faza de executie**

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza în straturi succesive, protejarea taluzurilor prin însamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

##### **În faza de functionare -**

**-zgomot și vibrații:**

##### **În faza de executie**





In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea în vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei – conform programului aprobat de primarie.

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin SR 10009-2017, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;

-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport.

#### **In faza de functionare -**

**-protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes**

##### **In faza de executie**

Deoarece activitățile de constructie se desfășoară și în apropierea așezărilor umane, acestea pot avea doar un caracter temporar.

##### **In faza de functionare -**

Activitatile de intretinere a drumurilor vor avea un impact potential similar cu faza de construcție, asupra asezarilor umane si obiectivelor de interes, desi in general la o scara mai redusa.

**-deseuri**

##### **In faza de executie**

Deseurile rezultate din procesul de construire cuprind deseuri inerte precum:

- pamant din excavatii, si moloz
- pietre si roca
- material lemnos si metalic,etc.

Aceste deseuri vor fi colectate de unul din operatorii specializati de salubritate.

##### **In faza de functionare -**

**- riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul.**

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.46/12.10.2017 eliberat de Primaria Comunei Mălaia, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public , regimul economic: categoria de folosinta actuală -PUG– circulații rutiere.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a

Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu



modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:



Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedorite.

#### 9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

#### 10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările de modernizare a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

#### 11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### 12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

#### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv



deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Ing. Alin Iulian Voicescu

Intocmit,  
Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,  
ing. Artarisi Ana

