



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA CRETENI, cu sediul în com. Creteni, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11434/04.10.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017, că proiectul: "asfaltare drumuri interioare de interes local", propus a fi amplasat în com. Creteni, satele Creteni, Streminoasa, Izvoru, județul Valcea, în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. lapct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009

1) Caracteristicile proiectului:

a) lucrări propuse prin proiect:

Drumurile de interes local, care fac obiectul prezentului proiect sunt:

1. Strada Linie-Izvor, în satul Izvor, se racordează la DJ677A și accesibilizează gospodăriile cetățenilor, având punctul final în Strada Bisericii, la Km 0+965.
2. Strada Bisericii, în satul Izvor, se racordează la DJ677A și accesibilizează gospodăriile cetățenilor, biserica și cimitirul, având o lungime de 0,250 Km.
3. Strada Releului-Boieresti, în satul Creteni, se racordează la DJ677A și accesibilizează gospodăriile cetățenilor, terenurile agricole și forestiere, având o lungime de 1,480 Km.
4. Strada Moraresti, în satul Streminoasa, se racordează la DN 67B și accesibilizează gospodăriile cetățenilor și terenurile agricole, având o lungime de 0,305 Km.



Sistemul rutier este suplu (cu îmbracaminte asfaltică) și este diferențiat în funcție de grosimea împietririi existente, după cum urmează:

Tronsoane pe care au fost aplicate straturile de fundație din balast și piatră spartă, conform Profil transversal tip 1 și 2:

-40cm strat de fundație din împietrirea existentă, conform STAS 6400 și SR EN 13242; prevederi:

-reprofilare cu autogreder

-compactare (grad minim compactare 98%)

- 6 cm strat de egalizare din piatră spartă;

- 6 cm strat de legătură din BAD 20, conform SR EN 13108;

- 4 cm strat de uzură din BA 16, conform SR EN 13108;

Se aplică pe următoarele tronsoane:

01. Strada LINIE-IZVOR Km 0+000.00 - Km 0+965.00

02. Strada BISERICI Km 0+000.00 - Km 0+250.00

Tronsoane pe care a fost aplicat stratul de fundație din balast, conform Profil transversal tip 3:

-25 cm strat inferior de fundație din împietrirea existentă, conform STAS 6400 și SR EN 13242; prevederi:

-scarificare și reprofilare cu adaos de material balast - în grosime medie de 5 cm

- compactare (grad minim compactare 98%) 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă, conform STAS 6400 și SR EN 13242;

-15 cm strat superior de fundație din piatră spartă, conform STAS 6400 și SR EN 13242;

-6 cm strat de legătură din BAD 20, conform SR EN 13108;

-4 cm strat de uzură din BA 16, conform SR EN 13108;

Se aplică pe următoarele tronsoane:

03. Strada Releului-Boierest Km 0+000.00 - Km 1+480.00

04. Strada Moraresti Km 0+000.00 - Km 0+305.00

Acostamentele se vor realiza din piatră spartă cu asternere manuală, conform profilului transversal tip, cu lățimea de prevăzută în proiect

Santurile de pamant vor avea forma trapezoidală, conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.8

Santuri la marginea platformei cu secțiuni neprotejate

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Rigolele carosabile din beton armat au fost folosite în următoarele situații:

- În zonele de racord la drumul județean DJ677A sau cu drumurile laterale intersectate, asigurând continuitatea santului proiectat, fiind turnate pe loc la cotele profilului longitudinal (cote fund sant), având următoarele dimensiuni:
- În zonele cu front stradal îngust;

Justificarea necesității proiectului

Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel,



construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.
Lipsa unei infrastructuri adecvate contribuie la limitarea oportunităților de dezvoltare economică.

Organizare de șantier

În timpul realizării obiectivului se recomandă

- Imprejmuirea organizării de șantier cu panouri usoare și delimitarea spațiilor pentru depozitarea maselor de pământ și a materialelor de construcții.
- Asigurarea unui spațiu acoperit pentru depozitarea materialelor de construcții pulverulente

Realizarea în cadrul organizării de șantier dotată cu facilități pentru salariați: alimentare cu apă, grupuri sanitare, colectare deseuri

Pentru realizarea Organizării de Șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier se realizează înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate și realizate încât organizarea șantierului să nu prelungească termenele de punere în funcțiune a obiectivului de investiție și să asigure condiții optime de viață și de muncă pentru personalul șantierului dar și o calitate corespunzătoare a lucrărilor de construcții-montaj. Proiectul de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

b) mărimea amplasamentului: 21.735 mp

c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de râu - aprovizionat din stații de sortare ;
- asfalt - aprovizionat din stații de asfalt ;
- beton asfaltic și mixtura asfaltică - aprovizionat din stații de betoane;
- combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă - alimentarea din stații de combustibili.

e) producția de deseuri:

- Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :
 - deseuri din construcții
 - deseuri uleioase și deseuri de combustibili lichizi:
 - deseuri de solvenți organici, agenți de răcire și carburanți:
 - deseuri municipale și asimilabile:

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer:

In faza de execuție

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de construcție. Se preconizează ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.

In faza de funcționare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente.



Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

apa:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii caqrem, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).

sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

-zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

.-protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Se apreciază că „modernizare drumuri de interes local in comuna Berislavesti” are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.17/28.09.2017 eliberat de Primaria Comunei Creteni , regimul juridic al terenului: intravilanul localitatii Creteni, regimul economic: drumuri comunale si satesti.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;



e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin solutia constructiva proiectata se va asigura accesul autospecialelor pentru interventiile de urgenta_ in conformitate cu normativele in vigoare.

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii



lucrurilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:
Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrurilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrurilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;
Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.



Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igiena si a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale in vigoare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA

