



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 12401 / 20.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R.SABucuresti, D.R.D.P.Craiova-S.D.N. Rm.Valcea prin State Lacramioara, cu sediul in judetul Ilfov, mun.Bucuresti, str.Dinicu Golescu, nr.38, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11713/10.10.2017, în baza:

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017, că proiectul: “PROIECT LA OBIECTIVUL CALAMITAT PE DN67B Km.92+300, in comuna Maciuca, judetul Valcea – Consolidare terasamente si refacere parte carosabila pe DN67B Km.92+300”, propus a se realiza in judetul Valcea, comuna Maciuca, sat Oveselu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. pct. 13. a): ”orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

- a) Titularul proiectului: “PROIECT LA OBIECTIVUL CALAMITAT PE DN67B Km.92+300, in comuna Maciuca, judetul Valcea – Consolidare terasamente si refacere parte carosabila pe DN67B Km.92+300” este C.N.A.I.R.SABucuresti, D.R.D.P.Craiova-S.D.N. Rm.Valcea.

Terenul din amplasamentul lucrărilor proiectate aparține domeniului public, având destinația de drum public, nefiind necesare lucrări de exproprieri.

Suprafața terenului ocupată de lucrările proiectate: 4000,00 mp.

Caracteristicile principale ale lucrărilor sunt:

### **Refacere sistem rutier**

Pe tronsoanele cuprinse între km. 92+267 ÷ km. 92+300, km. 92+300 ÷ km. 92+317.50, km. 92+317.50 ÷ km. 92+340 și km. 92+340 ÷ km. 92+366, se va realiza următorul sistem rutier:

- 40 cm strat inferior de fundație din balast, conform STAS 6400 și SR EN 13242;
- 20 cm strat superior de fundație din balast satbilizat cu ciment, conform STAS 10473/1-86;
- 8 cm strat de baza din AB 31,5, conform AND 605/2014
- 6 cm strat de legătură din BAD 20, conform AND 605/2014;
- 4 cm strat de uzură din BA 16, conform AND 605/2014.

### **Santuri pereate**

Pe partea stângă a drumului național se va realiza un sant periat cu secțiunea trapezoidală, iar pe partea dreaptă în zona alunecării de teren la baza zidului de sprijin, se va realiza de asemenea un sant periat cu secțiune trapezoidală.

### **Drenuri**

Pe tronsonul cuprins între km. 92+170 ÷ km. 92+370 se va realiza un dren longitudinal care se va descarca pe taluz la km. 92+170.

Săpătura pentru realizarea drenului se poate realiza manual sau mecanizat.

Dacă se sapă manual lățimea acestuia va fi în funcție de adâncime și anume:

- pentru H = 1,00 - 1,50      lățimea = 0,60 m
- pentru H = 1,50 - 2,00      lățimea = 0,80 m
- pentru H = 2,00 - 4,00      lățimea = 1,20 m.

În cazul drenului săpat mecanizat lățimea va fi în funcție de lățimea cupei, dar min. 25 m.

În cazul săpăturii manuale drenurile se vor executa pe tronsoane de 4...6 m lungime din aval către amonte, sprijinite corespunzător, cu asigurare permanentă a scurgerii apelor colectate. Tronsonul următor se atacă numai după ce tronsonul precedent a fost umplut, cel puțin până la jumătatea adâncimii lui, cu corpul drenat. În cazul executării drenului prin săpare mecanică este necesar să se coordoneze săparea și executarea corpului drenului astfel încât să nu se țină săpătura deschisă.

Săpăturile se vor executa cu pereți verticali, fără sprijiniri până la adâncimi de:

- 1,00 m în pământuri plastice vârtoase și nisipuri în stare indesată;
- 1,50 m în pământuri tari.

Când adâncimea săpăturilor depășește aceste dimensiuni, se vor face sprijiniri sau se va săpa cu taluze.

### **Lucrări de consolidare**

#### **Coloane forate – radier și elevație zid sprijin**

La km 92+300, se va realiza consolidarea corpului drumului prin executia unor coloane forate, iar în capul coloanelor se va realiza un radier din beton armat. Se vor realiza 5 tronsoane de câte 8,00 m, în lungime totală de 40,00 m.

Coloanele forate din beton armat au rolul de a consolida versantul în zona alunecării. Coloanele sunt dispuse pe un rand, distanța dintre ax – ax piloti fiind de 2,00 m. Diametrul coloanelor este de Ø 1080 mm, iar lungimea de 10,50 m. Un singur tronson de radier din beton cu lungimea L=8,00 m, va avea dispuse 4 coloane pe un singur rand. Astfel se obține un total de 20 piloti forati de diametru mare pe 5 tronsoane de câte 8,00 m .

Betonul folosit pentru realizarea pilotilor forati de diametru mare este de clasa C 25/30.

Armarea pilotilor forati se va face cu carcasa de armatura din bare longitudinale, freta, inele de rigidizare. Armatura transversala se face cu freta continua din otel OB 37 Ø 10.

Pentru asigurarea centrării carcasei de armatura în gaura de foraj, pe barele longitudinale ale carcasei, la exterior, se montează distanțieri sub forma unor patine de oțel beton tip OB 37 Ø 14. Acești distanțieri se dispun câte 3 pe circumferința.

Incastrarea între talpa radierului și coloana se realizează prin capetele barelor din aceasta, care rezultă după spargerea capului pilotului pe o lungime de aproximativ 0,80 m. Aceste capete de bară rezultate nu trebuie să depășească limitele radierului.

Un tronson de radier se va executa din beton armat cu dimensiunile 8,00 m x 1,70 m. Înălțimea radierului este de 1,00 m. Peste radier se va executa elevația zidului de sprijin din beton armat, care va avea o înălțime variabilă cuprinsă între 2,00 ÷ 2,30 m.

### **Zid de sprijin**

Pe tronsonul cuprins între km.92+267 ÷ km. 92+317, în zona zidului de sprijin existent acesta se va reface.

### **Execuția săpăturii și sprijinirea malurilor săpăturii**

Săpătura se face pe tronsoane alternante de 5,00 m lungime, într-o ordine stabilită. Săparea pământului se realizează mecanizat și manual, necesitând și sprijinirea malurilor pentru evitarea posibilităților de declanșare a unor fenomene de instabilitate. Sprijinirile pot fi din lemn sau metalice și se execută o dată cu săparea. În pământuri cu infiltrații de apă, sprijinirile se execută continuu cu dulapi verticali suprapuși (al doilea rând de dulapi se suprapune peste rosturile primului rând de dulapi) sau cu palplanse astfel încât să se formeze un perete etanș.

### **Betonarea elevației**

Betonarea fundației se face imediat după terminarea săpăturilor. Betonul turnându-se aderent la pereții săpăturii rezultate. Demontarea sprijinirilor acolo unde s-au realizat, se face pe măsura umplerii săpăturii cu beton. Turnarea betonului se realizează fără întreruperi, în straturi de 20 - 50 cm până la cota stabilită, cu ajutorul jgheburilor metalice sau din lemn, respectându-se Codul de practică CP 012.

Funcție de tipul elevației, operațiunile principale sunt:

- cofrarea elevației
- montarea tuburilor PVC pentru asigurarea scurgerii apelor;
- turnarea și vibrarea betonului în elevația zidului. Clasa betonului va fi conform proiectului de execuție.

La execuția turnării betonului în cofraje se verifică:

- dimensiunile în plan;
- executarea corectă a cofrajelor cu cotele indicate în proiect;
- verticalitatea cofrajelor și existența măsurilor pentru menținerea formei lor și asigurarea etanșezării;
- asigurarea utilajului de compactare a betonului;
- starea de curățenie a cofrajelor, eventual curățirea lor când este cazul.

### **Execuția drenului din spatele lucrării.**

Pentru protejarea lucrării împotriva infiltrațiilor de apă se realizează în spatele acesteia un dren colector care evacuează apele prin barbacanele lucrării. Drenul propriu-zis se realizează din piatra brută și geotextil cu rol de filtru invers, conform detaliilor din proiectul de execuție.

### **Stabilizare taluz cu geocelule**

Pe zona unde se execută consolidarea este necesară amenajarea taluzului. Amenajarea lui se va face cu geocelule umplute cu sol vegetal sau material granular. Geocelulele se întind direct pe suprafața finisată. Dacă protecția cu geocelule sunt umplute cu beton întinderea acestora se face numai după asternerea unui geotextil pe toată suprafața necesară, ce va fi protejată. Fiecare fasie de material geosintetic se fixează în teren cu ajutorul unor țarși, confecționați din bare de oțel beton. Fasiile de geosintetice se vor prinde una de alta, pentru a se realiza un câmp continuu, fără rosturi de construcție. Îmbinarea geocelulelor se va face cu capse metalice, astfel încât să asigure continuitatea materialului, în concordanță cu instrucțiunile producătorului. Umplerea geocelulelor cu sol vegetal, material granular sau beton se face manual sau mecanizat, de la baza taluzului spre creasta acestuia.

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

In activitatea de constructii antreprenorul trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte legate de ordinea si curatenia santierului de constructii:

- sa obtina aprobarea si sa respecte conditiile din avizele date de catre serviciile de specialitate ale primariei privind inchiderea si ocuparea strazilor;
- executantii lucrarilor sunt obligati sa instaleze si sa tina , la loc vizibil, un panou care sa indice denumirea, sediul su numarul de telefon al proiectantului, beneficiarului, executantului si numele responsabilului de santier;
- stabilirea cailor si zonelor de acces / circulatie semnalizarea zonei de lucru;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- sa asigure curatirea vehiculelor la iesirea din santier, din statiile de betoane sau din alte asemenea locuri, pentru a nu murdari caile publice cu praf si noroi;
- sa nu depoziteze pamantul rezultat din lucrarile executate pe un amplasament fara aprobarea scrisa a a proprietarului terenului sau beneficiarului lucrarii;
- sa nu prepare mortare sau betoane direct pe domeniul public;
- sa nu depuna pe traseul lucrarilor edilitar-gospodaresti, care urmeaza a fi supuse lucrarilor de refacere a zonelor verzi, pamant care are in compozitie resturi materiale de orice fel sau pamant nefertil, lutos, pamant provenit din straturile inferioare- rezultat din excavatii, sapatari, etc.;
- sa amenajeze caile de acces din organizariile de santier pana la caile si drumurile publice, inainte de inceperea constructiilor/lucrarilor edilitar - gospodaresti pentru prevenirea murdaririi strazilor, trotuarelor, la iesirea din zona construabila;
- sa ia masuri de asigurare a recipientelor de pre colectare a deseurilor menajere la punctele de lucru, organizariile de santier, pe traseul lucrarilor edilitar - gospodaresti, pentru personalul propriu;
- sa asigure in incinta punctelor de lucru, organizariilor de santier sau pe amplasamentele lucrarilor de investitii la retelele publice ori alte lucrari, grupurile sanitare (WC - uri ecologice) pentru personalul propriu prin cei autorizati sa le deschida, de golire si dezinfectare a acestora;
- sa predea amplasamentul dupa finalizarea lucrarilor edilitare - gospodaresti adus la cota si fara resturi materiale;
- caile si iesirile de urgenta trebuie sa fie in permanenta libere si sa conduca in modul cel mai direct posibil intr-o zona de securitate. In caz de pericol, toate posturile de lucru trebuie sa poata fi evacuate rapid si in conditii de securitate maxima pentru lucratori.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale:** apa, pietris, lemn, nisip.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- *aer:*

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. ( $\text{No}_x$ ,  $\text{So}_x$ , CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

Singura masura aplicabila privind protectia aerului in perioada de exploatare este respectarea normelor europene privind calitatea carburantilor si de asemenea asigurarea pe plan national a existentei unui parc de autovehicule ce respecta normele de poluare impuse la nivelul anului 2025.

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente , fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Efectele potentiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificari ale conditiilor de calitate a aerului si producere de praf.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decopertari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

Calitatea aerului poate fi afectata prin emisii de particule in timpul lucrarilor de constructie, functionarii statiilor de preparare si din trafic.

Se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.

Viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.

Intrucat oricarui antreprenor i se impune prin lege sa aiba un plan de masuri privind valorile concentratiilor poluantilor emisi in atmosfera, care sa nu depaseasca limitele admisibile conform reglementarilor in vigoare, se poate aprecia ca se va evita poluarea semnificativa a aerului.

Printr-o intretinere corecta a utilajelor si masinilor de transport, se va realiza o ardere optima a carburantului, reducand emisiile in aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi usoare, oxid si bioxid de sulf, etc.)

Pentru prepararea mixturilor asfaltice se recomanda folosirea unor statii dotate cu filtre textile care sa asigure evacuarea in atmosfera a noxelor avand concentratii la emisii inferioare C.M.A..

• **apa:**

**PERIOADA DE EXPLOATARE**

In cazul acestui proiect poluarea apelor este specifica numai circulatiei rutiere si poate fi definita prin poluare cronica si poluare accidentala. Avand in vedere traficul pe drum national, acestea sunt apreciate ca nesemnificative.

Poluarea cronica este determinata de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substante poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitatii si apoi evacuate in albia torentului.

Gaze reziduale provin din arderea carburantilor si uleiurilor de gresaj sau alti lubrifianti. Principali poluanti de acest tip sunt hidrocarburile, plumbul si emisiile de CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>.

Reziduurile lichide sunt reprezentate de uleiuri si unsori provenite din scurgeri din motoare sau cutii de viteza.

Aceste reziduuri se depun pe suprafata drumului in amestec cu particule de carbune, bitum, hidrocarburi si particule fine provenite din uzura stratului carosabil.

Cea mai mare parte a poluantilor solizi si lichizi se depun pe carosabil.

Avand in vedere traficul pe drumul national, se considera ca poluarea nu va fi mai ridicata decat in prezent.

Poluarea accidentala (putin probabila in acest caz) se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin amenajarea podului se are in vedere reducerea riscului accidentelor.

Masuri pentru protectia calitatii apelor in perioada de exploatare:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- verificarea periodica si intretinerea curenta a lucrarilor
- verificarea periodica a calitatii factorilor de mediu in zona drumului.

#### PERIOADA DE EXECUTIE

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul lucrarilor de consolidare a terasamentelor si reafacere a partii carosabile sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compusi chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazosi (NOx, CO, SOx, compusi din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafata drumului si a rotilor vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol si mai departe in albia torentului.

Statia de alimentare cu carburanti si eventualele puncte de lucru destinate reparatiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potentiale de poluare a apelor de suprafata si subterane.

Locul si activitatile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate in perioada premergatoare inceperii lucrarilor, cand vor fi stabilite si masurile punctuale de protectia a mediului, in special a apei.

Amplasarea organizarii de santier va trebui de asemenea aprobata tinand cont de complexitatea si tipul lucrarilor, de echipamente si de activitatile ce urmeaza a fi desfasurate.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decat in perioada de exploatare. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii.

Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta o sursa potentiala de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanseitatea rezervoarelor de carburanti poate constitui de asemenea o sursa de poluare. De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti, apa uzata de la spalarea masinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantitati importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrarilor se impune respectarea judicioasa a gospodarii materiilor prime, materialelor si deseurilor, pentru a evita descarcarea accidentala in aceste ape de suprafata prin intermediul actiunii vantului sau apelor de siroire.

#### **Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea.**

- **sol si subsol:**

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, instalarea organizarii de santier, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Activitatile de santier necesita manevrarea unor cantitati de substante poluante pentru sol si subsol. In categoria acestor substante se includ carburantii, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO<sub>2</sub>, nox si metale grele), prin precipitatii.

• **zgomot si vibratii:**

**IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE**

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumul national DN 67B, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

Deoarece exista receptori (locuitori) amplasati aproape de axa drumului, se considera necesara monitorizarea periodica a nivelului de zgomot.

Nu sunt alti factori generatori de zgomot si / sau vibratii in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

**IN PERIOADA DE EXECUTIE**

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $Leq=90$  dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ  $Leq = 70-75$  dB(A).

• **protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Avand in vedere ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza, nu va fi nevoie de efectuarea de defrisari. Pe suprafete mici, sunt potentiale pierderi ecologice prin denudare si/sau eliminarea vegetatiei suport.

Avand in vedere scara lucrarilor preconizate, astfel de modificari se manifesta pe arii restranse, iar fenomenul respectiv este reversibil, echilibrul dinamic natural restabilindu-se relativ in scurt timp

Se apreciaza ca o mare parte a perimetrului analizat corespunde, in prezent, unor ecosisteme antropizate, acestea nu vor fi afectate semnificativ.

Se considera necesara monitorizarea lucrarilor desfasurate, in vederea impunerii unei conduite corespunzatoare in principal in gestiunea deseurilor, dar si a managementului lucrarilor in general. Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Se vor ocupa temporar suprafete de teren pentru organizariile de santier.

Dupa terminarea lucrarilor, aceste suprafete se vor amenaja conform folosintei anterioare santierului.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

• **protectia asezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Asupra asezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea sa selecteze, sa amenajeze si sa plateasca, daca este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajari necesare desfasurarii lucrarilor de constructie.

Dupa incheierea lucrarilor, zona trebuie curatata si refacuta spre satisfactia proprietarului.

Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate dupa finalizarea lucrarilor.

Impactul asupra populatiei in perioada de constructie va fi legat de zgomotul/praful generat de lucrarile de constructie si de congestiunea circulatiei.

Prin realizarea lucrarilor proiectate, in principal prin fluentizarea circulatiei rutiere in zona, se asigura conditii corespunzatoare de functionare pentru obiectivele comerciale, industriale, turistice, de servicii etc..

Prin fluentizarea circulatiei, pentru obiectivele si locuitori, se vor asigura conditii mai bune de deplasare, aprovizionare si activitate.

Proiectul de reabilitare este important pentru asigurarea posibilitatii de transport rutier imbunatatit la nivel local dar si regional.

Pe parcursul lucrarilor se va urmari ca accesele la imobilele din zona sa nu fie obturate, iar locuitorii sa poata circula pe podul provizoriu pe tot parcursul executiei lucrarilor.

- ***gospodaria deșeurilor generate pe amplasament:***

In perioada de executie a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deșeuri se incadreaza in categoria deșeurilor inerte si trebuie sa fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atat deșeurile rezultate din activitatea de constructii cat si deșeurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

In categoria deșeurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deșeuri.

- ***gospodaria substantelor toxice si periculoase:***

Lucrarile de constructie si operatiunile de intretinere a soselei implica o gama de materiale care pot fi considerate substante toxice si periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosita pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifiantii (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti- utilizate in lucrarile de intretinere si protectie a marcajelor.

Pot aparea unele probleme in timpul manevrarii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrari de intretinere a drumurilor.

Personalul va trebui sa respecte normele de lucru specifice pentru conditiile de siguranta in lucrarile respective. Se va asigura instruirea periodica a personalului de interventie operativa in cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

**e) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident.

## **2. Localizarea proiectelor:**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**2.1. utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr.10 din data de 08.08.2017 eliberat de Primaria Comunei Maciuca.

**2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului;

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competenta pentru protectia mediului efectueaza un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.