



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 12291 din 19.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Lungesti** pentru proiectul „**Construire pod din beton armat peste paraul Mamu, sat Dumbrava, punctul Neamțu în comuna Lungești, județul Vâlcea**“, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 11928/12.10.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 12135/17.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017 (p.v. nr. 12268), că proiectul „**Construire pod din beton armat peste paraul Mamu, sat Dumbrava, punctul Neamțu în comuna Lungești, județul Vâlcea**“, propus a fi realizat în comuna Lungești, sat Dumbrava, Punct Neamțu, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului; 10.e) constructia drumurilor.*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Varianta constructivă de realizare a investiției

Pod din beton armat

| | |
|-------------------------------|---|
| Clasa "E" de încărcare : | A30, V80 |
| Clasa de importanță : | B deosebită |
| Grinzi prefabricate din beton | 16.00 m (5 grinzi 0,72 m x 16m) |
| Lungime totală pod | 20.40 m |
| Lațime totală | 6.10 m (parte carosabilă 5 m și lise parapet 2 x 0.55m) |



- Infrastructura – 2 culei masive din beton și beton armat, fondate direct în stratul portant de argilă nisipoasă cenușie, plastic vârtoasă la tare, conform studiului geotehnic.

- Infrastructura elevații

Radier și elevație din beton armat C25/30

- Suprastructura podului este alcătuită din 5 grinzi prefabricate cu corzi aderente $L = 16,00$ m, $h = 0,72$ m, solidarizate la partea superioară cu o placă de suprabetonare din beton C35/45, cu grosimea variabilă 13 - 20 cm, armată, și cu antretoaze pe capete din beton armat.

- Cale pod

În secțiune transversală, podul are lățimea totală de 6.10 m, având partea carosabilă de 5.00 m fără trotuare, lateral podului executându-se o lisă de parapet completată cu un parapet metalic de protecție a pietonilor, $L = 60,00$ m. Delimitarea partii carosabile se face cu borduri prefabricate din beton 20 x 25 cm

- hidroizolație - 1 cm; - beton asfaltic BA8 – 2cm; - beton asfaltic BAPC16 - 2x4cm

Rampe de acces

Lungime rampe: - Rampa mal stânga – 122.40 m ; - Rampa mal dreapta – 427.40 m

Lațime parte carosabilă 3.00 m și acostamente 2 x 0.50m

Structura rutieră rampe:

4 cm strat de uzură din BAPC 16;

6 cm strat de legătură BAD 20;

15 cm fundație din piatra sparta;

25 cm fundație din balast.

Racordul podului cu rampele de acces se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton armat, care se sprijină cu un cap pe culee și cu celălalt cap pe o grindă din beton armat, turnată monolit și așezată pe o prismă de piatră spartă bine compactată:

Amenajare albie și protecție maluri cu gabioane

Pereu pentru apărare maluri amonte - aval pod cu $S = 320$ mp – pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc cu grosimea de 15 cm armat cu plasă sudată.

Zid de protecție din gabioane de bolovani de râu în plasă de sârmă placate cu beton, în lungime totală de 90 m (aval și amonte pe ambele maluri).

Scurgerea apelor - de pe partea carosabilă a podului se realizează prin intermediul pantelor transversale și longitudinale.

Justificarea necesității proiectului

Scopul urmărit este îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor în zonele rulare prin legarea acestora la rețeaua de drumuri publice comunale, județene și naționale. Se va realiza creșterea pieței agricole, a investițiilor locale.

În prezent, în acest punct, traficul peste pârâul Mamu, ce asigură accesul către locuințele și terenurile localnicilor, se desfășoară prin vad. Puntea pietonală existentă (improvizată) este degradată și nefuncțională la viituri mari ale pârâului.

Organizarea de șantier Locația organizării de șantier va ocupa un teren aparținând domeniului public al comunei Lungesti.

Organizarea de șantier se va încadra în normele specifice acestei categorii de proiecte și va avea în vedere:

- asigurarea căilor de acces;

- amenajarea unei incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, pe terenul aferent amplasamentului frontului de captare;

- realizarea racordurilor la utilitățile zonei

- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin panoul general de șantier.

- semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor;

Ocuparea terenului va fi temporară, pe durata execuției podului.

După terminarea lucrărilor, se va aduce terenul la forma inițială, inclusiv calea de acces la organizarea de șantier.



c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul ocupa o suprafata redusa, intr-o zona nelocuita; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport care tranziteaza zonele locuite, dar de mica anvergura si limitat in timp.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimeaza a fi de mica amploare în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor la parametrii optimi si avnd in vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cat si funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii) si ireversibil. Finalizarea proiectului conduce la un impact pozitiv pe termen lung, justificandu-se realizarea acestuia..

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier si executie) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;



b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

-materiale naturale: balast de rau, piatră brută pentru gabioane

-materiale de sinteza: mixtura asfaltica, beton, elemente metalice, etc.

e) deseuri:

• cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate

• cod 17 05 04 – pamant si pietre

• cod 17 03 02 - asfalturi

• cod 17 01 01 - beton

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi gestionate in conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

În perioada de operare obiectivul are caracter pasiv și nu constituie o sursa de poluare

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, vapori de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu mixtură asfaltică, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie.

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente.

Nivelul estimat al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in normativele legislative in vigoare.

apa: ca surse de alterare a calității apei raului pe perioada execuției lucrărilor se pot mentiona: antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente; manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

In perioada de explatare poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere.

sol si subsol: in faza de executie sursele de poluare pentru sol sunt pierderile accidentale de produse petroliere de catre utilaje sau manipularea defectuasa a acestora precum si depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

In perioada de exploatare, impactul negativ asupra solului/subsolului va fi nesemnificativ.

zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele in functiune, transportul cu autocamioane si manevrarea materialelor de constructie.

Pe perioada de exploatare, poluarea fonica reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu masini grele este mic.

g) riscul de accidente, tinindu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate: proiectul nu presupune folosirea de produse toxice si periculoase.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – Conform inscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 38/11.10.2017, emis de Primaria comunei Lungesti, terenul in suprafata de 3000 mp apartine domeniului public si se afla in intravilanul comunei Lungesti. Proiectul se situeaza in sat Dumbrava, comunei Lungesti, punct Neamtu, județul Vâlcea, pe drumul sătesc ce pleacă din DC54, sat Fumureni și face legătura cu satul Dumbrava, asigurând traversarea peste pârâul Mamu prin vad.

Coordonate Stereo 70 (x=348712; y=432829).

Circulatia auto si pietonala se face din drumul comunal DC 54.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;



Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Se va avea in vedere colectarea selectivă a deeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizati;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafata sau subterane.

Se vor respecta cerintele actului de reglementare solicitat si emis de SGA Valcea.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Se va evita pe cat posibil stationarea sau functionarea in gol a utilajelor in albia pâraului;

Utilajele vor executa lucrări în albia pâraului pe perioade cat mai scurte și strict cantităților necesare realizării lucrărilor din proiect.

Se interzice alimentarea utilajelor cu combustibili în proximitatea cursului de apă, iar efectuarea lucrarilor de reparatii se va face numai în locuri special amenajate.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor si mijloacelor de transport precum si functionarea in gol a acestora in apropierea zonelor locuite;

Se vor plasa panouri fonoabsorbante în cazul depășirii nivelului de zgomot admis sau al eventualelor reclamații primite de proprietarii din zona unde se desfășoară lucrările.

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deeurile, inclusiv deeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditțiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.



La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr./19.10.2017

Decizia etapei de evaluare inițială
Nr. 03 / 19.10.2017

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Valea Mare prin Primar Briceag Constantin**, pentru proiectul **„POD METALIC STRUCTURA FLEXIBILA PE DRUM LOCAL BATASANI-TOTESTI COMUNA VALEA MARE PESTE VALEA BATASANI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in comuna Valea Mare, sat Batasani, judetul Valcea, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 12249/18.10.2017,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, proces verbal nr. 12287/19.10.2017, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- **având în vedere că:**

- proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10.b) ”proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto”;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul **„POD METALIC STRUCTURA FLEXIBILA PE DRUM LOCAL BATASANI-TOTESTI COMUNA VALEA MARE PESTE VALEA BATASANI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in comuna Valea Mare, sat Batasani, judetul Valcea.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevazut in anexa nr. 5 din O.M.M.P. nr.135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, pentru organizare de santier si executie, **pe suport de hartie si in format electronic (Word)**;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare proiect (400 lei); tariful se va achita la sediul Agentiei pentru Protectia Mediului Valcea sau prin Ordin de plata in contul RO11TREZ6715032XXX000220 Trezoreria Valcea C.F. 2989724 (Agentia pentru Protectia Mediului Valcea);
- avizul de gospodarire a apelor (S.G.A Valcea).

Director Executiv,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,
Ing. Ana ARTĂRIȘU

Intocmit,
Ing. Tiberiu Panțur





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr./19.10.2017

Decizia etapei de evaluare inițială

Nr. 613 / 19.10.2017

Ca urmare a solicitării depuse de **Comuna Valea Mare prin Primar Briceag Constantin**, pentru proiectul **„POD METALIC STRUCTURA FLEXIBILA PE DRUM LOCAL BATASANI-TOTESTI COMUNA VALEA MARE PESTE VALEA BATASANI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in comuna Valea Mare, sat Batasani, judetul Valcea, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 12249/18.10.2017,

- în urma verificării amplasamentului proiectului, proces verbal nr. 12287/19.10.2017, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- **având în vedere că:**

- proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, pct. 10.b) ”proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto”;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul **„POD METALIC STRUCTURA FLEXIBILA PE DRUM LOCAL BATASANI-TOTESTI COMUNA VALEA MARE PESTE VALEA BATASANI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in comuna Valea Mare, sat Batasani, judetul Valcea.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

- memoriul de prezentare, completat conform conținutului-cadru prevazut in anexa nr. 5 din O.M.M.P. nr.135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, pentru organizare de santier si executie, **pe suport de hartie si in format electronic (Word)**;
- dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare proiect (400 lei); tariful se va achita la sediul Agentiei pentru Protectia Mediului Valcea sau prin Ordin de plata in contul RO11TREZ6715032XXX000220 Trezoreria Valcea C.F. 2989724 (Agentia pentru Protectia Mediului Valcea);
- avizul de gospodarire a apelor (S.G.A Valcea).

Director Executiv,
Ing. ALIN IULIAN VOICESCU

Sef Serv. Avize, Acorduri, Autorizatii,
Ing. Ana ARȚĂRIȘI

Intocmit,
Ing. Tiberiu Panșur



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro