



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IEȘIRE  
Nr./Data... 12422/20.10.2017...

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. General Praporgescu Nr. 1, prin Constantin Rădulescu, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7540/05.07.2017, în baza

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **aprobată prin Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 19.10.2017, că proiectul "REFACERE PODEȚE PE D.J. 643 B, KM. 20 + 950, KM. 26 + 300 ȘI KM. 31 + 100, JUDEȚUL VÂLCEA" – ORGANIZARE DE ȘANTIER, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Stănești, satul Stănești, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Mărimea proiectului :**

Terenul propus pentru organizarea de șantier, se află pe domeniul public ce aparține Comunei Stănești, în suprafață de 500 mp, pus la dispoziția beneficiarului – Consiliul



Judeţean Vâlcea. Organizarea de şantier va fi amplasată în Comuna Stăneşti, sat Stăneşti, jud. Vâlcea.

**Lucrări propuse prin proiect :**

- Organizarea de şantier se face pe un teren cu S= 500 mp aparţinând domeniului public, pus la dispoziţia constructorului de către Primăria comunei Stăneşti, cu racordare la reţeaua de alimentare cu apa şi energie electrică.

- Amenajare platformă balastată, împrejmuită, pentru garare utilaje.

- Transportarea materialelor din bazele de aprovizionare în şantier se va face doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

- Staţionarea utilajelor folosite în execuţie după program nu se va face în punctul de lucru, ci în organizarea de şantier pusă la dispoziţia constructorului. Nu sunt necesare depozite de carburanţi pentru alimentarea utilajelor şi a vehiculelor de şantier.

- Amplasare toalete ecologice în zona de execuţie a lucrărilor cât şi în organizarea de şantier .

- Amplasare panou informativ la intrarea în şantier.

- Semnalizarea punctelor de lucru precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei pe timpul execuţiei lucrărilor.

- Asigurarea condiţiilor pentru servirea mesei a personalului lucrător, într-un spaţiu amenajat special în acest scop, dotat cu spălător ( racordat la un bazin vidanjabil),

- Asigurarea echipamentelor de protecţie a lucrătorilor, programul de lucru etc

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de şantier se află la

- 40 m faţă de podeţul de la km 20+950

- 5310 m faţă de podeţul de la km 26+300

- 10110 m faţă de podeţul de la km 31+100.

Terenul pe care se va amplasa organizarea de şantier nu este într-o zonă protejată sau interzisă, este liber de orice sarcini , împrejmuit pe toată durata desfăşurării proiectului, cu respectarea normelor de siguranţă şi securitate în muncă.

După ce se vor finaliza lucrările de execuţie, organizarea de şantier se va desfiinţa, terenul fiind readus la starea iniţială.

Accesul în zona organizării de şantier se face pe un drum local pietruit care pleacă din DJ 643B.

Zona va fi delimitată şi semnalizată conform normativelor specifice de securitate şi sănătate la locul de muncă.

Proiectul „Refacere podeţe pe DJ 643 B, km 20+950; km 26+300 şi km 31+100, judeţul Vâlcea” cuprinde următoarele lucrări:

**Podeţ km 20+950 – tip MP200 - MB10**

- L = 4,65 m; H = 3,03 m; i = 3%;

- Lungime tubulatura podeţ = 10,40 m;

- racordat cu terasamentele cu aripi din beton armat;

- înaltimea rambleului deasupra elementelor metalice în ax 77cm

**Podeţ km 26+300 – tip MP200 - WA11**

- L = 4,59 m; H = 4,02 m; i = 2%;

- Lungime tubulatura podeţ = 17,60 m;

- racordat cu terasamentele cu aripi din beton armat;

- înaltimea rambleului deasupra elementelor metalice în ax 3,38m

**Podeţ km 31+100 – tip MP200 - WA11**

- L = 4,59 m; H = 4,02 m; i = 4%;

- Lungime tubulatura podeţ = 13,80 m;

- racordat cu terasamentele cu aripi din beton armat;



- înălțimea rambleului deasupra elementelor metalice în ax 2,08m

Etapele construcției sunt următoarele:

- desfacerea îmbrăcăminții rutiere pe o lungime de 30,00m;
- efectuarea săpăturilor;
- demolare podețe existente;
- pregătirea patului de fundare conform proiectului;
- execuție strat de piatră brută de 50cm grosime;
- execuție radier din beton C16/20 armat constructiv;
- asamblarea plăcilor conform instrucțiunilor de montaj;
- executarea timpanelor și a aripilor din beton armat;
- pregătirea materialului pentru umplutură;
- umplerea cu balast și compactarea în straturi egale conform proiectului;
- protejarea structurii împotriva încărcărilor tehnologice;
- verificarea deformațiilor structurii;
- protejarea împotriva infiltrațiilor;
- realizarea lucrărilor finale (coronament, pereere, sistem rutier);

#### **Apărări de maluri**

Se vor realiza apărări de maluri cu gabioane în amonte și aval de podețe, astfel:

Podețe km 20+950 și km 26+300:

- în amonte – pe o lungime de 4,00 m;
- în aval – pe o lungime de 20,00 m;

Podeț km 31+100:

- în amonte – pe o lungime de 12,00 m;
- în aval – pe o lungime de 20,00 m;

Gabioanele sunt tip G1 și G1,5, așezate pe saltea de gabioane de 0,5 m x 2,00 m x 4,00 m.

În aval saltea este pozată între maluri, pe o lățime de 10,00 m.

#### **Siguranța circulației**

Pentru asigurarea fluentei și siguranței circulației s-a prevăzut montarea unor parapete de protecție de tip semigreu astfel:

- la podețul de la km 20+950, pe o lungime de  $L = 42$  m;
- la podețul de la km 26+300, pe o lungime de  $L = 54$  m;
- la podețul de la km 31+100, pe o lungime de  $L = 48$  m;

#### **Refacerea structurii rutiere**

La terminarea podețelor, se va reface structura rutieră de pe cale, astfel:

- strat de formă – balast în grosime de 10 cm;
- strat de fundație – balast în grosime de 30 cm;
- strat de legătură – piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de bază – BAD 25 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură – BA 16 în grosime de 4 cm;

În secțiune transversală pentru podețele de la km 26+300 și km 31+100, se asigură o parte carosabilă de 6,00m, încadrată de două benzi de încadrare de 0,25cm cu aceeași structură rutieră ca a drumului, două acostamente de 0,50m și zonă de amplasare a parapetilor de siguranță 2 x 0,75cm.

Pentru podețul de la km 20+950 se asigură o parte carosabilă de 7,00m datorită supralărgirilor în curbă, încadrată de două benzi de încadrare de 0,25cm cu aceeași structura rutieră ca a drumului, două acostamente de 0,50m.

Sunt necesare variante de circulație provizorie pe timpul execuției. Variantele de circulație vor fi pe o lungime de 50 m și vor fi asigurate prin podețe tubulare  $\Phi$  1500 mm cu lungimea de 10 m fiecare (4 tuburi de câte 2,5 m).



Terenurile pe care sunt amplasate podețele care urmează a fi refăcute se situează în intravilanul localităților Roești și Stănești, fac parte din domeniul public și se află în administrarea Consiliului Județean Vâlcea.

**- justificarea necesității proiectului:**

Este necesară organizarea de șantier în vederea realizării proiectului "REFACERE PODEȚE PE D.J. 643 B, KM. 20 + 950, KM. 26 + 300 ȘI KM. 31 + 100, JUDEȚUL VÂLCEA" pentru siguranța staționării utilajelor în afara programului de lucru, pentru depozitarea materialelor, asigurarea condițiilor pentru lucrători în desfășurarea activității, incinta organizării de șantier fiind împrejmuită și supravegheată de către un paznic.

**b) cumularea cu alte proiecte** – Proiectul de ORGANIZARE DE ȘANTIER ARE LEGĂTURĂ CU PROIECTUL "REFACERE PODEȚE PE D.J. 643 B, KM. 20 + 950, KM. 26 + 300 ȘI KM. 31 + 100, JUDEȚUL VÂLCEA "

**c) utilizarea resurselor naturale**

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Resursele naturale folosite în construcție : piatră brută, balast, piatră spartă.

Materiale de construcție : beton în stare finită, cofraje din lemn, parapet metalic, elemente metalice din tabla ondulată și armături.

Necesarul de carburanți va fi asigurat de la stațiile de carburanți din zonă, nu vor fi depozitați carburanți în zona organizării de șantier.

Utilități la realizarea proiectului:

Racordare la rețeaua de alimentare cu apă și energie electrică a comunei Stănești.

În zona de execuție a lucrărilor cât și în organizarea de șantier vor fi amplasate toalete ecologice.

Va fi amenajat un spălător racordat la un bazin vidanjabil.

**d) producția de deșuri**

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de realizare a proiectului "REFACERE PODEȚE PE D.J. 643 B, KM. 20 + 950, KM. 26 + 300 ȘI KM. 31 + 100, JUDEȚUL VÂLCEA " – ORGANIZARE DE ȘANTIER:

- deșuri de beton ( cod deșeu 17 01 01);
- deșuri de fier ( cod deșeu - 17 04 05 );
- deșuri din lemn (cod deșeu 17 02 01 )

Se vor recicla deșuri re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, selectiv în containere speciale și se vor valorifica/elimina prin agenți economici autorizați pe bază de contract.

- deșuri municipale amestecate (cod 20 03 01) - stocare temporară în pubele și se vor elimina prin agenți economici autorizați, pe bază de contract.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În timpul executării lucrărilor de refacere a podețelor și organizare de șantier:

- ape uzate menajere aferente organizării de șantier

Se vor instala toalete ecologice vidanjabile în punctul de lucru și în organizarea de șantier, precum și spalător racordat la un bazin vidanjabil a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- scurgeri accidentale cu combustibili, lubrefianți de la mijloacele de transport și utilaje;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.



Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic în ateliere specializate (service), pentru a se evita posibilele scurgeri accidentale de combustibili și lubrefianți, iar alimentarea acestora cu combustibil se va face numai în stații de distribuție.

- **stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:** nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru aer, poluanți**

În timpul executării lucrărilor de refacere a podețelor și organizare de șantier, resursele potențiale de poluare pentru aer le reprezintă utilajele și mijloacele de transport, manevrarea și transportul de materiale (CO, NOx, NMVOC, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, pulberi).

În zona supusă analizei sursele de poluare sunt punctiforme și dispersate, influența lor asupra calității atmosferei fiind redusă.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** Nu este cazul.

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

**- surse de zgomot și de vibrații:**

În timpul executării lucrărilor de refacere a podețelor și organizare de șantier, sursele de zgomot, sunt date de utilajele și mijloacele de transport materiale ce deservește lucrările. Având în vedere că utilajele și mijloacele de transport materiale folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

**Sursele de zgomot și vibrații fixe** Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

**Sursele de zgomot și vibrații mobile** Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de mijloacele de transport pentru materialele necesare realizării obiectivului, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt, perioada de execuție proiect (9 luni).

**Protecția împotriva radiațiilor:**

- **surse de radiații:** În timpul executării lucrărilor de refacere a podețelor și organizare de șantier nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

Surse potențiale de poluare a solului și apei freatice în timpul executării lucrărilor de refacere a podețelor și organizare de șantier pot fi:

- pierderi de produse petroliere (motorină, ulei) pe drum de la utilajele folosite care pot să ajungă pe sol;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic în ateliere specializate, pentru a se evita posibilele scurgeri accidentale de combustibili și



lubrefianți, iar depozitarea deșeurilor se va face selectiv în containere specializate și vor fi valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați.

#### **- Substanțe și preparate chimice periculoase**

În timpul executării lucrărilor de refacere a podețelor și organizare de șantier ca substanțe și preparate chimice periculoase :

- motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport și utilajelor. Alimentarea utilajelor se va face în stații de distribuție carburanți din zonă.

#### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

##### **- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Proiectul de refacere a podețelor și organizare de șantier, nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

#### **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În vecinătatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit regim de restricție, zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate. Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectată populația din zonă.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 13 din 13.06.2017 eliberat de Primăria Comunei Stănești, județul Vâlcea, terenul - 500 mp - aparține Comunei Stănești – domeniu public.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și



- Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
  - h) ariile dens populate – nu este cazul;
  - i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verficatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.



#### **8. Protecția calității factorului de mediu apă:**

Se va asigura scurgerea apelor meteorice în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare;

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

Se interzice spalarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se va respecta:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ se va înființa și respecta un sistem de gestionare a deșeurilor conform legislației în vigoare.

#### **9. Protecția calității factorului de mediu aer:**

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare , în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

#### **10. Protecția împotriva zgomotului**

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◇ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◇ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

◇ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate;

#### **11. Protecția solului**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a





evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Pentru protecția a solului se va respecta:

◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;

◇ la terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

### 12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006 act., H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006 – cu Notificare scrisă la ITM Vâlcea, HG 1876/2005, H.G. 493 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 1051 / 2006 ,H.G. 1091 / 2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. 1058/2006, , H.G. 1146 / 2006, H.G. 1218/2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

