



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ORASUL BALCESTI, cu sediul în or. Balcesti, str. Aleea P. Poenaru, nr.1, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12055/16.10.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 26.10.2017, că proiectul: " *construire pod și punte pietonala peste paraul Pesteana-zona Ulicioiu, oras Balcesti*", propus a fi amplasat în oras Balcesti, judetul Valcea, **în urma parcurgerii etapei de încadrare, proiectul nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. La pct. 10b) Proiecte de dezvoltare urbana,
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

lucrari propuse prin proiect:

Caracteristici Pod din beton armat L=18m , cu grinzi cu corzi aderente tip I

- Pod din beton armat cu 1 deschidere L=17.30m și latime totală B=7.50m, înălțime 4.30m (rost elevatie-fundatie/talpa inferioara grinzi).
 - Infrastructura : 2 culei masive
 - Suprastructura: placa de suprabetonare din beton armat 25 cm grosime.
 - In sectiune transversala, podul are latimea totala de 7.50m, avand partea carosabila de 5.50m, 2 trotuare de 2x0.75m și 2 lise parapet de 0.25m.
- Peste placa de suprabetonare se executa hidroizolatia si straturile caii conform sectiunii transversale tip prin tablier. Podul are doua trotuare delimitate cu borduri prefabricate din beton si cu parapet metalic de protectie a pietonilor de 80 cm înălțime. Peste placa de



suprabetonare se executa hidroizolatie si straturile caii conform sectiunii transversale tip prin tablier. Podul are trotuar delimitat cu borduri prefabricate din beton si cu parapet metalic de protectie a pietonilor de 80 cm inaltime.

Tablierele sunt dotate cu echipamente moderne:

- hidroizolatie
- sape de protectie a hidroizolatiei
- straturi rutiere din beton asfaltic, etanse
- parapeti pietonali
- guri de scurgere (unde este cazul)

Rampe:

Se vor continua amenajarile caii de pe pod (straturi rutiere si fundatie pentru acestea) pe rampa dreapta, pe lungimea de cel putin 15,00m, pentru a asigura un acces sigur si modern pe lucrarea noua si pentru a proteja straturile rutiere de pe pod.

Caracteristici punte pietonala L=18m, din grinzi cu corzi aderente tip I

- Punte din beton armat cu 1 deschidere L=18.00m si latime totala B=3.80m
- Infrastructura : 2 culei masive
- Suprastructura: placa de suprabetonare din beton armat 18 cm grosime.
- In sectiune transversala, podul are latimea totala de 3.80m

Peste placa de suprabetonare se executa hidroizolatie si straturile caii conform sectiunii transversale tip prin tablier. Podul are doua trotuare delimitate cu borduri prefabricate din beton si cu parapet metalic de protectie a pietonilor de 80 cm inaltime. Tablierele sunt dotate cu echipamente moderne:

- hidroizolatie
- sape de protectie a hidroizolatiei
- straturi rutiere din beton asfaltic, etanse
- parapeti pietonali
- guri de scurgere (unde este cazul)

Rampe:

Se vor continua amenajarile caii de pe pod (straturi rutiere si fundatie pentru acestea) pe rampa dreapta, pe lungimea de cel putin 15,00m, pentru a asigura un acces sigur si modern pe lucrarea noua si pentru a proteja straturile rutiere de pe pod.

Justificarea necesității proiectului

Pentru asigurarea sigurantei proprietatilor si a circulatiei rutiere din aceste zone, este necesara construirea a 1 pod peste parul Pesteana(Pesceana), si a unei punti pietonale in zona Ulicioiu. Investitia propusa se încadrează integral în domeniul public.

Necesitatea și oportunitatea realizării investitiei sunt ancorate în Strategia de dezvoltare regionala a Regiunii Sud-vest Oltenia și în Strategia de Dezvoltare economico-socială a orasului Balcesti, impunându-se acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare si modernizare a infrastructurii din mediul urban. astfel încât sa se poata asigura o crestere economica a acestor zone si conditii de viata decente pentru populatie. Impactul social și economic fiind unul extrem de ridicat – sunt zone agricole si forestiere la care accesul utilajelor nu este asigurat.

Accesul locuitorilor din satul sat Poieni la unitatile de cult de care apartin, in prezent nu se poate realiza in conditii de siguranta pe traseul cel mai scurt; in prezent accesul presupunand o varianta de ocolire in lungime de aproximativ 8 km.

Utilitatea publica si modul de încadrare în planurile de urbanism si amenajarea podurilor nu poate fi decat oportuna deoarece deserveste zone de interes public si servicii de interes general.

Pe lângă faptul că investiția propusă va aduce o contribuție însemnată la dezvoltarea infrastructurii rutiere si pietonale în orasul Balcesti și creșterea accesului gratuit,



nediscriminatoriu al întregii comunități la obiective sociale și de interes public, după finalizarea acestora, în zonă se pot crea oportunități de investiții în alte domenii, cum ar fi agricultura.

Organizare de șantier

Din punct de vedere al organizării și organizării șantierului se va avea în vedere următoarele:

- Intocmirea planului de măsuri se urmărește respectarea prevederilor legale referitoare la păstrarea curăteniei și ordinii pe șantierele de construcții.
- În activitatea de construcții antreprenorul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe legate de ordinea și curătenia șantierului de construcții:
 - să execute lucrările în baza autorizației de construire
 - să obțină aprobarea și să respecte condițiile din avizele date de către serviciile de specialitate ale primăriei privind închiderea și ocuparea străzilor
 - executanții lucrărilor sunt obligați să instaleze și să țină, la loc vizibil, un panou care să indice denumirea, sediul sau numărul de telefon al proiectantului, beneficiarului, executantului și numele responsabilului de șantier
 - stabilirea căilor și zonelor de acces / circulație semnalizarea zonei de lucru
 - delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase
 - să asigure curățirea vehiculelor la ieșirea din șantier, din stațiile de betoane sau din alte asemenea locuri, pentru a nu murdări caile publice cu praf și noroi
 - să țină ordinea și curătenia pe caile publice din jurul șantierului, inclusiv a partilor din calea publică cuprinse în organizarea șantierului.
 - să nu depoziteze pământul rezultat din lucrările executate pe un amplasament fără aprobarea scrisă a proprietarului terenului sau beneficiarului lucrării
 - să asigure curătenia pe caile publice ca urmare a activităților de încărcare-descărcare a mijloacelor de transport
 - -să degajeze, de îndată, zonele în lucru de pământ, moloz și alte reziduuri de la lucrările respective și să le transporte pe traseele și la locurile special stabilite
 - să nu prepare mortare sau betoane direct pe domeniul public
 - să nu depună pe traseul lucrărilor edilitar-gospodărești, care urmează a fi supuse lucrărilor de refacere a zonelor verzi, pământ care are în compoziție resturi materiale de orice fel sau pământ nefertil, lutos, pământ provenit din straturile inferioare- rezultat din excavatii, săpături, etc.
 - să efectueze lucrări de salubritate a domeniului public și a amplasamentelor organizărilor de șantier aprobate, atât pe parcursul lucrărilor, cât și la finalizare
 - să ia măsuri de împiedicare a producerii și răspândirii prafului în și din incinta organizărilor de șantier, pe traseul lucrărilor edilitar - gospodărești și pe amplasamentele de lucrări de frezare prin pulverizare cu apă a amplasamentului sau a porțiunilor din stradă supuse frezării;
 - să amenajeze caile de acces din organizările de șantier până la caile și drumurile publice, înainte de începerea construcțiilor/lucrărilor edilitar - gospodărești pentru prevenirea murdaririi străzilor, trotuarelor, la ieșirea din zona construibilă;
 - să ia măsuri de asigurare a unei rampe de spălare sau de curățare a roților autovehiculelor/utilajelor de orice fel care parasesc organizările de șantier și luarea măsurilor necesare pentru a preveni murdărirea căilor publice;
 - să ia măsuri de asigurare a recipientelor de pre colectare a deșeurilor menajere la punctele de lucru, organizările de șantier, pe traseul lucrărilor edilitar - gospodărești, pentru personalul propriu;



- sa asigure in incinta punctelor de lucru, organizarii de santier sau pe amplasamentele lucrarilor de investitii la retelele publice ori alte lucrari, grupurile sanitare (WC - uri ecologice) pentru personalul propriu prin cei autorizati să le deschidă, de golire si dezinfectare a acestora;
 - sa imprejmuiasca cu panouri speciale de protectie a organizarii de santier si amplasamentul pe care executa lucrari de constructie sau interventie la dotarile tehnico – edilitare;
 - sa predea amplasamentul dupa finalizarea lucrarilor edilitare - gospodaresti adus la cota si fara resturi materiale;
- b) marimea amplasamentului: 180,00 mp
 c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul
 d) utilizarea resurselor naturale:

-agregate minerale
 -combustibil

e) productia de deseuri:

Deseurile care vor rezulta, vor fi cele din procesele tehnologice aplicate. In afara acestora, se vor mai putea acumula cantitati reduse de uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, pise metalice, cauciucuri, resturi de materiale de constructie, etc.

-Deseuri materiale de constructii

Pe platforme speciale, nu ridica probleme din punct de vedere al factorilor de mediu.

Se pot valorifica la infrastructura platformei constructiei.

-Slamuri petroliere/ uleiuri uzate:

In recipienti metalici inchisi, vor fi predate la unitatile specializate pentru valorificare sau incinerare.

Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile predate (conformare cu prevederile HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate cu modificarile ulterioare si HG nr. 128/2002 privind incinerare deseurilor).

-Deseuri lemn colectate selectiv, se pot valorifica functie de dimensiuni si calitate.

Acumulatori uzati

Se vor pastra evidente stricte cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 1057/2001 privind regimul bateriilor si acumulatorilor care contin substante periculoase).

-Deseuri hartie vor fi colectate separat, in vederea valorificarii.

Se vor pastra evidente cu privire la cantitatile valorificate (conformare cu prevederile HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor si a deseurilor de ambalaje).

Amplasamentul treseului

-Menajare sau asimilabile

Vor fi colectate in pubele amplasate la marginea drumului.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata(de obicei lucrarile de constructii avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferica, in special sub forma de praf si emisii provenite e la vehicule si alte echipamente.



Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

apa:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii caqrem, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).

Se vor respecta masurile din Avizul eliberat de ABA Olt – Sistemul de Gospodarire a Apelor valcea

sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

-zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

Se apreciază că , *construire pod si punte pietonala peste paraul Pesceana-zona Ulicioiu,oras Balcesti,* are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 49/11.10.2017 eliberat de Primaria Orasului Balcesti , regimul juridic al terenului: extravilan, regimul economic: teren neproductiv, ape, cai de comunicatie rutiera.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;



- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;
Prin solutia constructiva proiectata se va asigura accdesul autospecialelor pentru interventile de urgenta- in conformitate cu normativele in vigoare.
2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;
3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.



4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:
Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de construire se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;
Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;



13. Biodiversitate:
Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.
Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.
Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intetinare si exploatare;
Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:
OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementarii privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA

