



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data: 2257/30.12.017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA VAIDEENI, cu sediul în com. Vaideeni, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11021/25.09.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.10.2017, că proiectul: *"reabilitare si modernizare drumuri de interes local in comuna Vaideeni, sat Vaideeni- Gabreni, spre Crucea De Piatra, Dealul Ursani, Pades si Floresti"*, propus a fi amplasat in com. Vaideeni, judetul Valcea, in urma parcurgerii etapei de incadrare, proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. lapct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) lucrari propuse prin proiect:

Proiectul tratează lucrările de reabilitare si modernizare a drimurilor de interes local din satul Vaideeni, comuna Vaideeni. Drumurile studiate sunt in zona colinara a cominei Vaideeni care sunt de interes major pentru locuitorii care utilizeaza aceste drumuri, zonele fiind intens populate si circulat

Semnalizarea zonei de lucru

- Realizarea unui sistem rutier adeCvat pentru drumurile:



- spre Crucea de Piatră, L = 1031m, latimea medie 8.32m S = 8.583mp
- Dealul Urșani, L = 6.112m, latimea medie 12,00m S = 73.196mp
- Padeș, L = 2.587m, latimea medie 8,71m S = 22.527mp
- Lazuri, L = 1.008m, latimea medie 7,45m S = 7.509mp
- Ciocoi, L = 962m, latimea medie 8,00m S = 7.705mp
- Popești, L = 1.124m, latimea 8,34 m S 9.380 mp
- Găbreni, L = 868m, latimea medie 6,00m S = 5.715 mp
- Hanci, L = 685m, latimea medie 6,11m S = 4.185mp
- Florești; L = 1.845m, latimea medie 6,65m S = 12.279mp

Interventii asupra drumurilor:

- Corectarea profilului longitudinal al drumurilor si santurilor, astfel ca apele sa se evacueze rapid din zona drumurilor si conduse la podetele amenajate pe traseu
- corectarea curbelor pentru a respecta viteza de proiectare de 25 km /h.
- Refacerea profilului transversal pe intreaga zona.
- Refacerea structurii rutiere prin:
 - Balast 35 cm
 - Piatra Sparta 13 cm
- Asternerea a doua strate de mixturi compuse din:
 - 8 cm ABPC 31,5
 - 4 cm BA (PC)12,5

Justificarea necesitatii proiectului

Necesitatea prezentului proiect a apărut ca urmare a efectelor de ordin cronic (erodarea treptată a malurilor neamenajate, afuierea podetelor, degradarea suprastructurii drumului, ravenarea versantilor etc.) cât și a celor de ordin acut (alunecare de teren), ca urmare a fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale și/sau de lungă durată) care au avut loc în zonă.

Astfel, în urma acestor fenomene, s-au constatat cele descrise în capitolul anterior, fapt ce pune în pericol circulația pe drum și a locuințelor din amplasament.

Prin consolidarea versanttilor cu ziduri de sprijin sau cu rigole ranforsate se va evita propagarea fenomenului de alunecare de teren și afectarea locuințelor din zonă și a drumului.

Astfel, beneficiile cele mai importante sunt legate de siguranța în exploatare, dar nu sunt de neglijat nici beneficiile economice, cum ar fi cele din reducerea costurilor generate utilizatorilor de drum, prin reducerea costurilor de operare ale autovehiculelor și a perioadei în tranzit al pasagerilor.

Organizare de șantier

Ținând cont de caracterul mic al lucrărilor propuse și durata scurtă de execuție, în proiectul tehnic nu a fost prevăzută înființarea unei organizări de șantier.

Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul existent al constructorului sau, dacă constructorul nu dispune de suficient spațiu, ori distanța nu permite, acesta va elabora un proiect tehnic de organizare de șantier, pe un amplasament pus la dispoziție de primăria Horezu, ce îl va prezenta proiectantului spre avizare. Utilitățile: apa, canal, energie electrică, necesare pentru executarea lucrărilor din proiect vor fi asigurate în organizarea de șantier a constructorului, în funcție de necesități. Pentru realizarea lucrărilor nu este necesară racordarea la utilitățile existente în zona șantierului.

Materialele necesare execuției lucrărilor se vor transporta doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru. Depozitarea materialelor și prelucrarea acestora se vor face la organizarea constructorului amplasată în raza comuna Vaideeni.



Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după programul de lucru în șantier, acestea se vor întoarce după perioada de lucru în organizarea de șantier a constructorului.

De asemenea nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

Așa cum a fost menționat și anterior, în șantier va fi amplasată minimum o toaletă ecologică.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucratorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului și vor fi asigurate în baza organizării de șantier.

b) marimea amplasamentului: -

c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de rau - aprovizionat din stații de sortare ;
- asfalt - aprovizionat din stații de asfalt ;
- beton asfaltic și mixtura asfaltică - aprovizionat din stații de betoane;
- combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă -

alimentarea din stații de combustibili.

e) producția de deseuri:

Deseurile rezultate pe parcursul execuției nu sunt de natură periculoasă.

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe:

- deșeurile municipale amestecate
- deșeurile de fier
- deșeurile din lemn
- deșeurile de beton

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeurile refozabile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în incinta organizării de șantier, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Eliminarea deșeurilor municipale se face prin depozitare finală la groapa de gunoi a localității din zona obiectivului.

Deseurile de fier se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deșeurile din materiale de construcții:

La consolidarea străzii se folosesc ca materiale de construcție : beton în stare finită, piatră brută, cofraje din lemn și armături. Cele care sunt clasate ca deșeurile sunt utilizate la repararea și întreținerea drumurilor, sunt valorificate sau sunt transportate la o rampă autorizată.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de șantier).

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeurile rezultate din activitățile existente



- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in specialo sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata(de obicei lucrarile de constructii avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferica, in special sub forma de praf si emisii provenite e la vehicule si alte echipamente.

Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

apa:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii care, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).

sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

-zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.



Se apreciază că „reabilitare DC 56 Duzi-Dobrușa” are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.47/11.10.2017 eliberat de Primăria Comunei Vaideeni, regimul juridic al terenului: intravilanul și extravilanul comunei, regimul economic: cai de comunicație rutieră și amenajări aferente.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții)



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin solutia constructiva proiectata se va asigura accesul autospecialelor pentru interventiile de urgenta_ in conformitate cu normativele in vigoare.

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nederijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:



Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intretinere si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.



La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale in vigoare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARIS

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA

