



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 12757 din 30.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Pesceana** pentru proiectul **„Construire poduri si podete peste paraurile Pesceana si Negraia in comuna Pesceana, judetul Valcea”**, înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 10841/21.09.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 12599/25.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.10.2017 (p.v. nr. 12738), că proiectul **„Construire poduri si podete peste paraurile Pesceana si Negraia in comuna Pesceana, judetul Valcea”**, propus a fi realizat în comuna Pesceana, satele Ursoaia si Negraia, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Realizarea investiției propuse implică realizarea a patru poduri.

1. Pod „La Dobre Elena”, peste paraul Negraia va avea o deschidere de 9.50 m și o lungime totală de 45.55 m cu partea carosabilă de 5.50 m încadrată de două trotuare cu lățimea de 1.25 m.

Pentru protecția pietonilor se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.



Cele doua culei din beton armat se vor funda indirect, pe piloti cu diametrul de 1.08 m. Suprastructura va fi alcatuita din 11 grinzi prefabricate cu lungimea de 10 m si inaltime de 0.42 m.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton.

Calea pe pod va avea o hidroizolatie in doua straturi, urmate de un mortar asfaltic si doua straturi de beton asfaltic. Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton si un strat de uzura din asfalt.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul gabioanelor montate pe fundatii din beton.

Pentru protectia malurilor in zona podului se vor realiza ziduri de sprijin din gabioane, atat in amonte cat si in aval pe o lungime totala de 112m.

Pentru evitarea afuierii fundatiilor podului se vor realiza in aval doua praguri de fund din beton.

2. Pod „La Saivane”, peste paraul Negraia Podul va avea o deschidere de 13.42 m si o lungime totala de 19.50 m cu partea carosabila de 7.80 m incadrata de doua trotuare cu latimea de 1.50 m.

Pentru protectia pietonilor se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele doua culei din beton armat se vor funda indirect, pe piloti cu diametrul de 1.08 m.

Suprastructura va fi alcatuita din 9 grinzi prefabricate precomprimate avand lungimea de 14.00 m si o inaltime de 0.72 m.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton C35/45. Pentru realizarea caii pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi, peste care se va realiza un mortar asfaltic si doua straturi de beton asfaltic. Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton si un strat de uzura din asfalt turnat.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul aripilor din beton montate pe fundatii din beton.

Pentru evitarea afuierii fundatiilor podului se va realiza in aval de pod un prag de fund din beton.

3. Pod „Valea Moristii”, peste paraul Pesceana Podul va avea trei deschideri de 14.00 m si o lungime totala de 50.20 m. In sectiune transversala podul va avea o latime a partii carosabile de 5.50 m. incadrata de doua trotuare cu latimea de 1.50 m.

Pentru protectia pietonilor la traversarea cursului de apa se va monta parapet metalic pietonal pe consola de trotuar.

Cele doua culei cat si cele doua pile realizate din beton armat se vor funda indirect, pe piloti cu diametrul de 1.08 m.

Suprastructura va fi alcatuita din 7 grinzi prefabricate precomprimate avand lungimea de 14.00 m si o inaltime de 0.72 m.

Peste grinzile prefabricate se va realiza o placa de suprabetonare armata din beton. Pentru realizarea caii pe pod se va realiza o hidroizolatie in doua straturi, peste care se va realiza un mortar asfaltic si doua straturi de beton asfaltic. Trotuarele vor avea o structura rutiera realizata dintr-un strat de beton si un strat de uzura din asfalt turnat.

Racordarea podului cu terasamentele se va face prin intermediul aripilor din beton montate pe fundatii din beton.

Pentru evitarea afuierii fundatiilor podului se va realiza in aval de pod un prag de fund.

4. Podet „La Catalina”, peste paraul Negraia, tip MP200 - MB10;

Lungime tubulatura podet = 11.87 m;

Tubulatura va fi asezata pe o fundatie cu adancimea de 1.50 m din beton.

Racordarea cu terasamentele se va face prin aripi din beton armat;

In sectiune transversala, podetul asigura o latime a platformei drumului de 10.00 m.

Lungimea totala a apararilor de maluri va fi de 48m.

Gabioanele sunt tip G1 și G2, așezate pe saltea de gabioane G3 de 0,4 m x 2,00 m x 4,00 m. Structura rutiera se va realiza dintr-un strat de uzura din beton asfaltic, un strat de legatura din beton asfaltic de legatura, un strat de piatra sparta, un strat din balast si un strat de nisip.



Pentru evitarea afuierii fundațiilor podetului se va realiza în aval de pod un prag de fund. Pragul de fund se va realiza din beton armat.

Justificarea necesității proiectului

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, creșterea siguranței circulației rutiere la traversarea cursurilor de apă ale pâraielor Negraia și Pesceana în satul Negraia.

Organizarea de șantier se face pe un teren pus la dispoziție de titular, aparținând domeniului public al comunei Pesceana.

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, toaletă ecologică, container deseuri).

În funcție de necesități organizarea de șantier va utiliza energia electrică produsă de un generator sau pe cea din rețeaua de distribuție existentă în zonă.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după programul de lucru în șantier, acestea fiind garate în organizarea de șantier amenajată de constructor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Se va amplasa la intrarea în perimetrul punctului de lucru un panou informativ cu date referitoare la proiect.

Întrucât lucrările pentru organizarea de șantier sunt de mică anvergură, impactul cauzat de acestea este nesemnificativ

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumulează cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

- materiale naturale: balast sortat, nisip, pietris.
- materiale de sinteză: betoane, elemente metalice, etc.

d) deseuri:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 09 04 – amestecuri de deseuri de la construcții și demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

În perioada de operare obiectivul are caracter pasiv și nu constituie o sursă de poluare.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție.

apa: ca surse de alterare a calității apei paraului pe perioada execuției lucrărilor se pot menționa antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente; manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

sol și subsol: sursele de poluare:

- poluarea accidentală a solului prin manipularea produselor petroliere;
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele în funcțiune, transportul cu autocamioane și manevrarea materialelor de construcție în zona amplasamentului.

f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și tehnologiile utilizate:



În timpul execuției nu se utilizează substanțe sau tehnologii care să pună în pericol factorul uman sau de mediu.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – Conform înscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 3/31.08.2017, emis de Primăria Comunei Pesceana, terenurile pe care se realizează proiectul se află în intravilanul localității, aparținând domeniului public al comunei, într-o zonă de terenuri neproductive, reglementată prin PUG ca zonă de construcții.

Vecinătăți: – proprietăți private, terenuri neproductive;

Accesul la investiții se face din drumurile DJ 667A și DC 96.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – proiectul ocupă suprafațe de teren în zone nelocuite; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport care tranzitează zonele locuite, dar de mică anvergură și limitat în timp. Finalizarea investiției dezvoltă un impact pozitiv asupra zonei.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimează a fi de mică amploare în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor la parametrii optimi și având în vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cât și funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții) și ireversibil.

Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de șantier și execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor



PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Se interzice amplasarea organizarii de santier in proximitatea cursurilor de apa, respectand conditiile impuse prin avizul eliberat de S.G.A. Valcea.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate in apele de suprafata sau subterane.

Se va evita stationarea sau functionarea in gol a utilajelor in albia pâraului;

Utilajele vor executa lucrări în albia pâraului pe perioade cat mai scurte și strict cantităților necesare realizării lucrărilor din proiect.

Se interzice alimentarea utilajelor cu combustibili în proximitatea cursului de apă, iar efectuarea lucrarilor de reparatii se va face numai în locuri special amenajate.

Se va avea in vedere colectarea selectivă a deseurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizati;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite;

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; SR 10009/2017 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificată și completată de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

