



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 12759 din 30.10.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Pesceana** pentru proiectul „**Asfaltare și modernizare drum comunal DC 112 și construire 2 poduri în comuna Pesceana județul Valcea**” înregistrată la A.P.M. Valcea cu nr. 10892/21.09.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 12593/25.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.10.2017 (p.v. nr. 12738), că proiectul „**Asfaltare și modernizare drum comunal DC 112 și construire 2 poduri în comuna Pesceana județul Valcea**”, propus a fi realizat în comuna Pesceana, satul Negraia, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13.a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) **marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect**

Modernizare drum- Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent, Lungimea drumului DC 112 propus pentru modernizare este de 4515 m.



Profil transversal

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

- platforma drumului = 5,00 m;
- parte carosabilă = 4,00 m;
- acostamente asfaltate 2 x 0,50 m

Sistem rutier:

- strat de fundație din balast, cu grosimea de 35 cm,
- strat de baza din piatra sparta, cu grosimea de 15 cm;
- mixtura asfaltică BAD 20, în grosime de 5 cm;
- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (BAR16 pe sectoarele cu declivități >7%),

Santuri pereate cu H=30cm, pe o parte sau pe ambele părți ale drumului, unde este cazul, pentru preluarea apelor pluviale.

Podete tubulare pentru asigurarea:

- scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente),
- continuității santurilor în dreptul drumurilor laterale,
- accesului la proprietăți prin care să se asigure scurgerea apelor în lungul drumurilor.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 7 drumuri laterale cu același sistem rutier ca al drumului principal (parte carosabilă de 3,00m și acostamente 2 x 0,50m consolidate cu 10 cm piatra sparta).

Poduri

1. Pod peste paraul Negraia

Podul proiectat are lungimea totală de 22,10m din care lungimea grinzilor este de 18,00m.

Latimea podului este de 6,74 m din care parte carosabilă de 5,50 m;

Infrastructura podului - constă din două culci de greutate tip perete, fondate direct, cu elevații din beton simplu și beton armat;

Suprastructura podului - alcătuită dintr-o rețea de 6 grinzi prefabricate, precomprimate monobloc cu corzi aderente:

Calea pe pod este alcătuită din hidroizolație; protecție hidroizolație; beton asfaltic;

Profilul transversal pe pod este tip acoperis cu panta 2%.

Pentru scurgerea apelor colectate de pe partea carosabilă a podului s-au prevăzut guri de scurgere amplasate de o parte și de alta a cailor, la capetele podului.

Pe lisele de parapet se va monta parapet metalic.

Racordul podului cu rampele de acces se face prin intermediul plăcilor de racordare din beton.

Lucrări în alb

Pentru asigurarea scurgerii debitului în condiții de siguranță în secțiunea podului, s-au prevăzut lucrări de stabilizare a talvegului și lucrări de aparari de maluri atât în amonte cât și în aval de pod, pe ambele maluri, astfel:

În amonte și în aval pe ambele maluri s-au prevăzut pe o lungime de 50,00 m aparari de maluri cu gabioane din plasa de sarma umplute cu bolovani de râu.

2. Pod peste paraul Pesceana

Aceeași soluție constructivă ca a podului peste paraul Negraia

Justificarea necesității proiectului

Având în vedere starea necorespunzătoare a drumului, pentru creșterea stării de viabilitate și a caracteristicilor funcționale principale (planeitate, rugozitatea suprafeței de rulare și aderența) este necesară, execuția de covoare asfaltice și îmbrăcămînți asfaltice ușoare.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, creșterea confortului și siguranței circulației rutiere prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare în comuna Pesceana, precum și asigurarea unor condiții optime de desfășurare a traficului pietonal.



Podurile proiectate asigură traficul peste pâraiele Negraia și Pesceana în satul Negraia. Proiectul va soluționa colectarea și evacuarea apelor meteorice în condiții de siguranță și îmbunătățirea suprafețelor de rulare ale drumurilor

Organizarea de șantier: Locația organizării de șantier va ocupa un teren aparținând domeniului public al comunei Lungesti.

Organizarea de șantier se va încadra în normele specifice acestei categorii de proiecte și va avea în vedere:

- asigurarea căilor de acces;
- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, pe terenul aferent amplasamentului frontului de captare;
- realizarea racordurilor la utilitățile zonei
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin panoul general de șantier.
- semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor;

Ocuparea terenului va fi temporară, pe durata execuției podului.

După terminarea lucrărilor, se va aduce terenul la forma inițială, inclusiv calea de acces la organizarea de șantier.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumulează cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

- materiale naturale: agregate de rău;
- materiale de sinteză: betoane, mixturi asfaltice, elemente metalice, etc.

d) deseuri:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton

Deseurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție vor fi gestionate în conformitate cu Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

În perioada de operare obiectivele au caracter pasiv și nu constituie surse de poluare.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, vapori de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul descărcării autovehiculelor cu amestecură asfaltică, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție.

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule aflate în tranzit.

Nivelul estimat al emisiilor în această fază nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, încadrându-se în normativele legislative în vigoare.

apa: Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent.

Ca surse de alterare a calității apei paraurilor pe perioada execuției lucrărilor se pot menționa antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente; manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcție; scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de exploatare poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere.

sol și subsol: în faza de execuție sursele de poluare pentru sol sunt pierderile accidentale de produse petroliere de către utilaje sau manipularea defectuoasă a acestora precum și depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament;

În perioada de exploatare, impactul negativ asupra solului/subsolului va fi nesemnificativ.



zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele reprezentate de utilajele grele in functiune, transportul cu autocamioane si manevrarea materialelor de constructie.

Pe perioada de exploatare, poluarea fonica reprezinta un factor mai putin important deoarece traficul cu masini grele este mic.

g) riscul de accidente, tinindu-se seama in special de substantele si tehnologiile utilizate: proiectul nu presupune folosirea de produse toxice si periculoase.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – Conform inscrierului din Certificatul de Urbanism nr. 5 din 20.09.2017 emis de Primaria Comunei Pesceana, amplasamentul face parte din domeniul public si se afla in intravilanul si extravilanul comunei. Terenul este neproductiv, reglementat prin PUG ca zona de constructii pentru proiectul analizat.

Accesul pietonal si auto se face din DJ 677A..

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – ; poate exista un disconfort creat de mijloacele de transport si utilajele care lucreaza sau tranziteaza zonele locuite, materializat prin zgomot si praf, dar de mica anvergura si limitat in timp. Finalizarea investitiei conduce la un impact pozitiv pe termen lung prin fluenta traficului și siguranța circulației.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se estimeaza a fi de mica amploare în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor la parametrii optimi si avnd in vedere numărul redus de surse de emisii (utilaje și mijloace de transport) cat si funcționarea discontinuă a acestora.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii) si ireversibil.



Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier si executie) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Se va avea in vedere colectarea selectivă a deeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare de către operatori autorizati;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate in apele de suprafata sau subterane.

Se interzice amplasarea organizarii de santier in proximitatea cursurilor de apa, respectand conditiile impuse prin avizul eliberat de S.G.A. Valcea.

Alimentarea utilajelor cu carburanți si efectuarea lucrarilor de reparatii se va face numai în locuri special amenajate.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Se va evita stationarea sau functionarea in gol a utilajelor in apropierea locuintelor;

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; traseele vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea disconfortului sonor datorat functionarii utilajelor, se recomanda ca programul de lucru sa nu se desfasoare in timpul noptii.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara limitarea vitezei de trafic a utilajelor si mijloacelor de transport in apropierea zonelor locuite;

Se va asigura accesul populatiei la proprietatile din zona frontului de lucru.

Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195 / 2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si c ompletari prin



Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; SR 10009/2017 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii nr. 319/2006, H.G. nr. 1425/2006, modificata si completata de H.G. nr. 955/ 2010, H.G. nr. 300/2006, H.G. nr. 1146/2006, H.G. nr. 971/ 2006, H.G. nr. 1091/2006, H.G. nr. 1048/2006, H.G. nr. 493/2006, H.G. nr. 1028/2006, H.G. nr. 1092/2006, H.G. nr. 1051/2006.

La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

