



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 12963 din 02.11.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA BUDESTI**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12247/18.10.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 12695/27.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.11.2017 că proiectul:

**Reabilitare drum Patrati ( strada Nucului), in Comuna Budești, judetul Valcea**, propus a fi amplasat în Comuna Budești, judetul Valcea, titular proiect COMUNA BUDEȘTI , nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) **Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) Lucrări propuse prin proiect :**

Proiectul **Reabilitare drum Patrati ( strada Nucului), in Comuna Budești, judetul Valcea**, propus a fi amplasat în Comuna Budești, , drum vicinal Budesti ( de la zapuc Maria la Vasile Ioana ), judetul Valcea

**Elemente geometrice :**

Lungimea totala a drumului = 0,330 km

Latime parte carosabila = 3,50 m

Latime acostamente = 2 x 50 cm  
Latime platforma = 4,50 m

### **Caracteristici constructive:**

Sistem rutier : SUPLU

- min.30 cm strat inferior de fundatie din impietruirea existenta, cu adaos de balast
- 15 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
- 6 cm strat de legatura din BAD 20
- 4 cm strat de uzura din BA16

### **Sistem de evacuare a apelor provenite din precipitatii:**

- Santuri de pamant - santurile vor avea forma trapezoidala, amplasate la marginea platformei cu sectiune neprotejata.
- Santuri pereate – vor avea forma trapezoidala, amplasate la marginea platformei cu sectiune pavata.
- Rigole carosabile de acostament

**Podete** pentru asigurarea continuitatii sistemului de colectare si evacuare a apelor din precipitatii in zona de racord cu drumul lateral intersectat ( km 0+000) si pentru asigurarea accesului la proprietati in zona cu sant pereat:

- Podet tubular cu diam. 0,80m si L=5,00m, inlocuieste tub existent de la km 0+265,56
- Rigole carosabile tip podet, acoperite cu placute carosabile

### **- justificarea necesitatii proiectului:**

Drumurile supuse modernizarii favorizeaza:

- accesul facil la institutiile de utilitate publica si sociala;
- accesul la exploatatii agricole si fondul forestiere;
- accesul mijloacelor de interventie in caz de urgenta;

Proiectul isi propune aducerea structurii rutiere a drumurilor vizate la parametri tehnici corespunzatori clasei tehnice a drumului, imbunatatirea elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal, realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care sa se incadreze in prevederile legale, refacerea sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale.

Principalul avantaj obtinut in urma realizarii proiectului este imbunatatirea conditiilor de viata la nivelul localitatii prin marirea fluiditatii traficului, prin cresterea nivelului de siguranta a cetatenilor si prin protectia infrastructurii.

### **Organizarea de santier:**

Realizarea obiectivului de investitii are in vedere masuri organizatorice, mai multe etape si operatii:

- organizarea de santier: delimitare si imprejmuire cu panouri
- mentinerea drumului sub circulatie
- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului in vederea respectarii cu strictete a perimetrului afectat lucrarilor propuse
- amenajarea corespunzatoare a drumurilor de acces la frontul de lucru
- elaborarea unor grafice de lucru, care sa tina cont de timpii de rulare si de punere in opera a materialelor preparate in exterior (betoane), pentru sincronizarea programelor de lucru ale bazelor de productie cu cele ale utilajelor din amplasamentul drumului; scopul acestei actiuni este reprezentat de eliminarea posibilitatii rebutarii sarjelor de material deja preparat
- asigurarea pazei si securitatii utilajelor si instalatiilor din frontul de lucru



- asigurarea utilajelor necesare unor bune desfasurari a lucrarilor.
- depozitarea temporara a deseurilor provenite
- lucrari de consolidare si realizare a zonelor verzi pe partile laterale ale drumurilor, rampelor de acces etc

#### **b) Marimea amplasamentului**

Suprafata ocupata de lucrari este 2.305 mp.

Lucrarile nu necesita actiuni de exproprii sau scoateri din circuitul agricol sau forestier. Nu vor fi afectate instalatiile electrice, telefonice sau alte retele de utilitati publice din zona.

#### **c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

#### **d) utilizarea resurselor naturale**

In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice
- emulsie bituminoasa

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

##### **aer:**

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

In faza de functionare: sursele de poluare a aerului in cadrul amplasamentului sunt gazele de esapament ale masinilor, pulberi sedimentabile.

##### **Masuri de diminuare a impactului:**

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

##### **apa:**

Activitățile de refacere a infrastructurii rutiere in comuna se realizează fără a se intercepta pânza freatică..

Nu se realizează impact negativ asupra apelor de suprafață întrucât traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Influența lucrărilor proiectate asupra regimului apelor de suprafață sau subterane este nesemnificativă în condițiile păstrării calității apei. Singura sursă de alterare a calității apei pe perioada execuției lucrărilor este poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului se va realiza din rețeaua de apă existentă. Din activitatea desfășurată nu se evacuează ape uzate menajere sau industriale.

##### **sol si subsol:**

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,



- depozitarea necontrolata a deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

#### **Masuri de diminuare a impactului**

- evitarea scurgerilor accidentale de motorina și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;

- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de asfaltare, pentru protecția solului și subsolului, se vor înierba terasamentele.

#### **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

#### **f) deseuri**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;

- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

### **2. Localizarea proiectelor**

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.202/16.10.2017 eliberat de Primaria Comunei Budesti, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public , regimul economic: categoria de folosinta cai de comunicatii si amenajari aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**



- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nederijate.

9. Protectia impotriva zgomotului



Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

#### **10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:**

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

#### **11. Protectia solului**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

#### **12. Protectia asezarilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

#### **13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata și completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

