



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. ¹³²³³ din 09.10.2017

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MILCOIU**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12151/17.10.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 12994/03.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.11.2017, că proiectul: **Realizare podețe, comuna Milcoiu, județul Vâlcea**, propus a fi amplasat în comuna Galicea, județul Vâlcea, titular proiect: **COMUNA MILCOIU** cu sediul în **com. Milcoiu, județul Vâlcea**, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. **13.a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,**
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Lucrări propuse prin proiect :

Satele Mangureni și Tepsenari componente majore ale com. Milcoiu sunt defalcate teritorial prin intermediul văii Comencii cu deversare directă în raul Topolog.

Drumul local existent ce se desfasoara adiacent văii a constituit în ultima perioadă o transformare esențială, privind atât partea carosabilă existentă cât și din punct de vedere social, pe traseul menționat existând numeroase proprietăți particulare.



Valea Comencii tranziteaza zona de dealuri adiacenta satelor Mangureni si Tepenari avand o sectiune relativ redusa care nu asigura in totalitate scurgerea apelor la nivelul debitului de calcul, astfel incat dupa precipitatii se produc inundatii , afectand proprietatile particulare. Traversarea vailor pentru accesele catre proprietatile particulare aflate pe malul stang al vailor este asigurata actualmente prin intermediul unor podete tubulare (varianta provizorie de circulatie) astfel :

- Podet M1-tub prefabricat din beton armat, colmatat fara elemente de protectie
- Podet M2-tub prefabricat din beton armat, colmatat fara elemente de protectie
- Podet M3-tub prefabricat din beton armat, colmatat fara elemente de protectie
- Podet M4-tub prefabricat din beton armat, colmatat fara elemente de protectie
- Podet M5-tub metalic, colmatat fara elemente de protectie
- Podet M6-podet inexistent

Amenajarea podetelor s-a facut pe traseul drumului existent, unde din considerentele mentionate nu a fost posibila traversarea s-a rectificat traseul acceselor, astfel incat traversarea vailor sa poata fi facuta pe o deschidere de podet rezonabila fata de valea dimensionata cf. SF, respectiv debit de calcul.

Lucrările privind realizarea podetelor reprezintă în fapt lucrări de amenajare a zonei care si in acest moment functioneaza cu un avansat grad de risc. Din punct de vedere a solutiilor de amenajare a podetului, proiectantul propune ca varianta unica:

- realizarea unor podete dalate cu dale prefabricate carosabile si culei din beton monolit si armat.

Sistem proiectat

Podet dalat:

- grosime dala beton prefabricata (6buc. in sectiune transversala) 33cm, si latimea de 1,00m. Lungimea dalelor esta de 6,00m.
 - culeile de beton sunt realizate din beton C12/15 (fundatii) respectiv C12/15 (elevatii).
 - Peste dalele de beton se aterne beton rutier cu grosimea variabila (10-20cm)
 - Aripile de racordare cu terasamentele vor fi relizate din gabioane de bolovani de rau in lungime totala de $4 \times 5,00m = 20m$, amonte+aval, asezate in sistem piramidal cf. planse detalii.
 - Detaliile de executie a podetului se regasesc in plansele de detalii anexate documentatiei.
- Pentru a putea dimensiona gabaritul vailor precum si asigurarea pantei longitudinale a vailor au fost necesare realizarea unor praguri de ruperi de panta. Aceste praguri cf. documentatiei au forma si dimensiunile proiectate, avand latimea de 5,00m.
- Amonte vale acestea se vor incastra in terenul si la cotele vailor existente urmand ca viitoarea amenajare a vailor sa preia datele furnizate in documentatie. Pragul deversor este prevazut cu o zona de linistire incadrata de un pinden de beton incastrat in stratul portant al zonei.

Date tehnice ale investitiei

1.Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Zona pe care se desfășoară executia podetelor dalate se află în perimetrul drumului local de accsare a satului Mangureni.

Terenul, în suprafată de aproximativ 0,04 ha apartine domeniului public.

Terenul ocupat de amplasament este în intravilan în exclusivitate.

Pentru realizarea documentației de proiectare au fost realizate:

- studii topografice – planuri de situație realizate la sc. 1:200, sistem de coordonate stereografice 1970, sistem de referință Marea Neagră 1975(anexă documentație).
- alte studii de specialitate nu au fost necesare

Caracteristicile principale ale construcțiilor

- Dimensiunile podetelor au fost impuse de prevederile normativelor in vigoare.



- Podetele proiectate sunt realizat in sistem mixt prefabricat – monolit .
- Pragurile de colmatare sunt de asemenea realizate in sistem monolit .
- Sistemul de executie proiectat (propus),este menționat în plansele de detalii elaborate de proiectant
- Dimensionarea lucrarilor propuse pentru executie este clasica acestor tipuri de lucrari.

Podetele realizate asigura scurgerea si evacuarea apelor cu regim pluviometric variabil aferent vail Comencii, ale carui dimensiuni se regasesc in plansele de executie anexate documentatiri.

Scurgerea și evacuarea apelor pluviale prin intermediul podetelor proiectate se face catre albia naturala a vail Comencii fiind prevazute amenajarile corespunzatoare. Apele pluviale vor fi evacuate prin intermediul pantei longitudinale realizate .

Din punct de vedere al structurii podetul este geometrizat astfel:

Podet dalat

- lungime totală - 6,00m
- declivitate max. 2,00%
- inaltime libera de scurgere a apelor –max. 2,00m.
- latime podet -6,00m.
- parte carosabila -5,00m.
- gabioane protectie cu rol de aripi - 20m.
- completare maluri afectate cu material de umplutura

Structura constructivă

La întocmirea documentației tehnice s-au avut în vedere prevederile normativelor în vigoare privind dimensionarea podetelor pentru drumurile locale în scopul evitării de exproprieri de terenuri particulare si protectiei eventualelor obstacole din zona.

Podet dalat

Panta longitudinala adoptată este corelată cu panta longitudinala existenta .

Sistemul constructiv adoptat este în conformitate cu normele și normativele în vigoare, cu multiple posibilități de execuție oferite de zona studiată adiacentă localitatii Milcoiu, adecvat unei scurgeri de apa lejera fara afuieri si colmatari.

Sistemul constructiv propus :

- dale de beton prefabricate-6buc. in sectiune transversala
L=6,00m , l = 1,00m , g = 0,33m
- fundatii culei din beton monolit C12/15
- elsvatii culei din beton monolit C12/15
- aripi din gabioane de bolovani de rau (tip 5, tip 17, tip 19), cf. planse de detalii anexate documentatiei.

Scurgerea si evacuarea apelor pluviale aferente vail Comencii se realizează prin intermediul pantei longitudinale adoptata respectiv max. 2% ce direcționează apele către valea Comencii .

Podetul va fi amenajat la o cotă optimă pentru a putea dirija apele din zonă fiind corelat cu cotele existente si propuse ale drumului local

Pragurile de colmatare sunt realizate din beton C18 /22,5, avand fundatiile incastrate in stratul portant al zonei.

- justificarea necesitatii proiectului:

Zona studiata este cuprinsa in PUG Milcoiu ca zona adiacenta, cai de circulatie existente, subzona mixta cladiri, cai de circulatie.

Satele Mangureni si Tepsenari componente majore ale com. Milcoiu sunt defalcate teritorial prin intermediul vail Comencii cu deversare directa in raul Topolog.

- Organizarea de santier:

Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de lucrare.



Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent executiei (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablier metalic), vor fi puse în lucru pe masura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Terenurile ocupate de organizarea de șantier vor fi reamenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Pe perioada în care se executa lucrari în zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

b) Marimea amplasamentului

Traseul drumului local se desfășoară în exclusivitate pe malul drept al vâii Comencii.

Zona pe care se desfășoară executia podetelor dalate se află în perimetrul drumului local de accesare a satului Mangureni.

Terenul, în suprafață de aproximativ 0,04 ha aparține domeniului public.

Terenul ocupat de amplasament este în intravilan în exclusivitate.

c) cumularea cu alte proiecte –

d) utilizarea resurselor naturale

În faza de proiect se utilizează resurse naturale:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice

În faza de funcționare : nu se utilizează resurse naturale.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

aer:

În faza de construcție: gaze esapate de la utilajele și mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de construcție

Măsuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
- încetarea executiei lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

apa:

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul construcției podului sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție
- traficul utilajelor de construcție
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Măsuri de diminuare a impactului

- depozitarea controlată a deșeurilor de materiale de construcție (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pamant din casele acostamentelor, fier)

sol și subsol:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehiculele de transport
- materiale de construcție,
- depozitarea necontrolată a deșeurilor de materiale de construcție (beton spart, îmbracaminti asfaltice decapate, pamant din casele acostamentelor, fier)



Masuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
 - valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.
- După terminarea lucrărilor de construcție, pentru protecția solului și subsolului, se vor iniția terasamentele.

zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora. Se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulată cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuită, decât pe perioada executării lucrărilor.

Deseuri:

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construcție și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;
- deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.7/08.09.2017 eliberat de Primăria Comunei Milcoiu, regimul juridic al terenului: teren aparținând domeniului public.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.



- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: : Proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a eficienței a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;
8. Protecția calității factorului de mediu aer:
Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.
În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor neregulate.
9. Protecția împotriva zgomotului
Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.



10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrarile de construcție vor fi executate fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955/2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146/2006, H.G. 971/2006, H.G. 1091/2006, H.G. 1048/2006, H.G. 493/2006, H.G. 1028/2006, H.G. 1092/2006, H.G. 1051/2006.



La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

