



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de CONSILIUL JUDEȚEAN VÂLCEA, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. General Praporgescu Nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 10864/21.09.2017, în baza

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, **aprobată prin Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.11.2017, că proiectul "REFACERE PLATFORMĂ DRUM, ZIDURI DE SPRIJIN ȘI AMENAJĂRI PODEȚE PE D.J. 701D CIUNGET – LATORIȚA – GALBENU, km 0+000 – 5+500", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Malaia, satul Ciungetu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) Mărimea proiectului :

Proiectul se desfășoară pe drumul DJ 701D Ciunget (DN 7A) - Latorița - Petrimanu - Galbenu, sectorul cuprins între km 0+000 și km 5+500.



Lungimea tronsonului de drum județean ce urmează a fi consolidat în cadrul acestui contract este de 5500 m , iar punctele în care se va intervenii sunt în lungime totală de aproximativ 500 m. Lățimea platformei drumului pe toată această lungime este de aproximativ 7m.

Suprafața totală a platformei drumului ce urmează a fi consolidat și modernizat în cadrul acestui proiect este de 3500 mp.

Lucrări propuse prin proiect :

a) Drum

Situația existentă

- km 0+400

Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 10 cm strat de mixturi asfaltice;
- 35- 40 cm amestec de pietriș cu nisip;

Terasamentele sistemului rutier sunt alcătuite dintr-un pietriș aluvionar-deluvionar cu blocuri în masă, de îndesare medie. Lungimea pe care se constată degradările sistemului rutier este de 70 m .

- km 2+200

Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 10 cm strat de mixturi asfaltice;
- 30- 35 cm amestec de pietriș cu nisip;

Terasamentele sistemului rutier sunt alcătuite dintr-un pietriș aluvionar-deluvionar cu blocuri în masă, de îndesare medie.

- km 2+900

Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 10 cm strat de mixturi asfaltice;
- 35- 40 cm amestec de pietriș cu nisip;

Terasamentele sistemului rutier sunt alcătuite dintr-un pietriș aluvionar-deluvionar cu blocuri în masă, de îndesare medie.

- km 3+200

Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 10 cm strat de mixturi asfaltice;
- 35- 40 cm pietriș cu nisip;

Terasamentele sistemului rutier sunt alcătuite dintr-un pietriș aluvionar-deluvionar cu blocuri în masă, de îndesare medie.

- km 4+500

Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 8- 10 cm strat de mixturi asfaltice;
- 30- 35 cm amestec pietriș cu nisip;

Terasamentele sistemului rutier sunt formate din pietriș aluvionar-deluvionar cu blocuri în masă, de îndesare medie.

În conformitate cu sondajele geotehnice pamântul suport nu este sensibil la îngheț-dezghet.

Pe aceste trosoane de drum partea carosabilă prezintă o serie de defecțiuni de tipul gropilor, denivelărilor și fâgașelor, datorită precipitațiilor abundente, fapt ce împiedică desfășurarea normală a circulației. În profil transversal și longitudinal, pantele nu sunt asigurate, nepermițând evacuarea apelor de pe partea carosabilă, fapt ce conduce la băltirea acestora și implicit la degradarea sistemului rutier existent. Lățimea părții carosabile existente este între 5,5-6 m, cu acostamente stanga dreapta alcătuite din pamânt cu lățimea de 0,75-1,0 m.



Lucrări la drum

Traseul în plan

Traseul proiectat al tronsoanelor de drum reabilite urmărește în totalitate traseul existent, elementele geometrice în plan, aliniamente și curbe. Razele în plan proiectate se situează între 44 m și 400 m.

Profilul longitudinal

Linia roșie proiectată respectă în general niveleta existentă, în vederea minimizării cantităților de lucrări. Declivitățile longitudinale proiectate se situează între 0,23% și 3,28%. Razele de racordare verticala vor fi între 2000 m și 4000 m.

Profilul transversal tip

În concordanță cu STAS 863/85 și Ordinul MT 49/1998, pentru clasa tehnică corespunzătoare se va adopta următorul profil transversal tip pentru partea carosabilă:

- lățime parte carosabilă – 5,50 m – 6,0 m;
- panta transversală carosabil – 2,5%;
- lățime acostamente – 0,75- 1,0 m;
- panta transversală acostamente – 4,0%.

Alcătuire sistem rutier

La proiectarea sistemelor rutiere s-au ales soluțiile tehnice care asigură criteriile de estetică, confort și eficiență economică.

Structura rutiera proiectată pentru reabilitarea tronsoanelor de drum afectate de precipitațiile abundente este alcătuită din:

- strat de uzura din beton asfatic BA16 de 4cm grosime;
- strat de legatura din beton asfatic deschis BAD20 de 6cm grosime;
- 15 cm strat de piatra sparta mare ;
- 25 cm balast.

b) Ziduri de sprijin

Situația existentă

- km 0+400

Sunt afectate zidurile de sprijin existente alcătuite din beton de ciment. Pe zona studiată sunt ziduri care prezintă fundație dezgolită prin procesul de eroziune a albiei de către apă sau care s-au răsturnat în urma pierderii stabilității sau ruperii zidului. Zidul de sprijin existent a fost afectat pe o lungime de 40 m.

- km 2+200

În urma investigațiilor s-a constatat pierderea stabilității și ruperea zidurilor de sprijin pe o lungime de 20 m. Pe o zonă de 32 m, între 2+168 și km 2+200 la zidurile existente din beton de ciment apar defecte de execuție ca de exemplu volumul total al porilor și dimensiunea lor este peste limitele admise de normele tehnice.

- km 2+900

În urma investigațiilor s-a constatat pierderea stabilității și ruperea zidurilor de sprijin pe o lungime de 47 m, de la km 2+920. Pe o zonă de 30 m, începând cu km 2+946 la zidurile existente din beton de ciment au apărut degradări precum crăpături orizontale ale elevației concomitent cu apariția unor mișcări de translație ale acestora.

Pe o zonă de 50 m din zidurile existente din beton de ciment, de la km 2+926 au apărut degradări: fundații ale zidului de beton dezvelite, volumul total al porilor și dimensiunea lor este peste limitele admise de normele tehnice.

- km 3+200

În urma investigațiilor s-a constatat pierderea stabilității, dislocării și ruperii zidurilor de sprijin pe o lungime de 24 m, începând cu km 3+195. Același fenomen se repeta pe o lungime de 52 de la km 3+350. Pe o zonă de 70 m, între km 3+310 - km 3+350 și km 3+402 - km 3+442, la zidurile existente din beton de ciment au apărut următoarele



degradari: fundații de beton dezvelite, volumul total al porilor și dimensiunea lor este peste limitele admise de normele tehnice.

- km 4+500

În urma investigațiilor s-a constatat pierderea stabilității și ruperea zidurilor de sprijin pe o lungime de 110 m, începând cu km 4+486. Eroziunea s-a produs circular în drum, datorită lovirii malului frontal de către viitură.

Soluțiile tehnice pentru reabilitare - lucrari de consolidare constau în următoarele:

- pentru refacerea zidurilor de sprijin aferente tronsoanelor drum de la km 0+400 (pe o lungime de 45 m), km 2+200 (pe o lungime de 20 m), km 2+900 (pe o lungime de 90 m) și km 3+200 (pe o lungime de 76 m) se propune:

■ elevație din beton de ciment C25/30, pe o fundație din beton de ciment C16/20 sau din beton ciclopian, cu un dren din zidarie de piatră brută, placat la interior cu un geotextil anticontaminant. Apele de infiltrație vor fi colectate de dren și evacuate prin barbaceane;

■ alternativ se poate executa o elevație din zidarie de piatră brută cu mortar de ciment placat cu cel puțin 15 cm beton de ciment C25/30, pe o fundație din beton de ciment C16/20 sau din beton ciclopian. La intrados se va executa cu un dren din zidărie de piatră brută, placat la interior cu un geotextil anticontaminant. Apele de infiltrație vor fi colectate de dren și evacuate prin barbaceane.

■ refacerea zidurilor de sprijin aferent tronsonului de drum de la km 4+500 (pe o lungime de 124 m), se va executa din gabioane umplute cu zidărie de piatră brută sau bolovani de râu, amplasate pe o fundație flexibilă formată din două rânduri de saltele de gabioane.

- pentru repararea zidurilor de sprijin aferente tronsoanelor drum de la km 2+200 (pe o lungime de 32 m), km 2+900 (pe o lungime de 50 m) și km 3+200 (pe o lungime de 70 m) se propune:

■ execuția unei plăci cu beton de ciment C25/30 ale elevației cu o grosime de cel puțin 15 cm. Placarea din beton va fi armată de o plasă sudată cu diametrul de minim 8 mm și cu ochiuri de cel puțin 10 cm, care se va fixa de elevația zidurilor de sprijin existente prin intermediul unor ancore din oțel de cel puțin 50 cm lungime;

■ consolidarea fundațiilor prin efectuarea unor subzidiri, realizarea unui pinden de beton de ciment fundat la cel puțin 1,0 m sub terenul existent și a unui prism de anrocamente cu scopul diminuării posibilităților de subspălare a fundațiilor în timp.

c) Podețe

Situația existentă

Podețele existente investigate sunt la următoarele poziții kilometrice:

- km 0+368 - se prezintă într-o stare tehnică bună, dar necesită lucrari de decolmatare;
- km 2+948 - are tablierul format dintr-o dală de beton armat cu lumina de 3 m. Acest podeț prezintă o serie de degradări: camera de cădere amonte lipsă, podețul este parțial colmatat, elevația celor două culei prezintă fisuri și crăpături, radierul podețului lipsește aproape în totalitate (parte datorită bolovanilor aduși de ape, care au produs dislocarea radiatorului, iar cealaltă parte datorată subspălării lui de către apele ce s-au infiltrat prin radierul podețului), fundațiile celor două culei (realizate din zidărie de piatră) sunt parțial rupte și dizlocate, dispozitivele de scurgere a apelor (pe partea dreaptă) sunt nefuncționale (acoperite cu material curs de pe versant, în aval de podeț nu s-a executat nici o amenajare astfel încât fenomenul de erodare a albiei și coborârea talvegului a ajuns până în interiorul podețului.
- km 3+278 - este un podeț dalat cu lumina de 1m, care se prezintă în condiții tehnice relativ bune, necesitând însă lucrări de decolmatare;



- km 3+335- există un podeț dalat cu lumina de 1m, care este în condiții tehnice relativ bune, dar necesită supraînălțarea timpanului amonte.

Lucrări pentru podețe:

- se vor decolmata toate podețele;

- la podețul de la km 2+948 se vor efectua o serie de lucrări de reparații:

- realizarea unei camere de cădere din beton de ciment în amonte ;
 - cămășuirea elevațiilor cu beton armat clasa C25/30;
 - consolidarea fundațiilor și elevațiilor prin cămășuire cu beton dublu armat clasa C20/25, cu grosimea minimă de 30 cm și injectarea blocurilor de fundație cu lapte de ciment în raport A/C de 1,5/1 cu 4% bentonită pentru reducerea sedimentării;
 - la realizarea camășuirii pentru susținerea plaselor din oțel se vor executa ancore în structura existentă cu lungimea de minim 50cm;
 - curățirea armăturilor prin sablare, pasivarea lor cu produse cimento-polimerice, completarea cu beton a zonelor segregate, mătarea fisurilor și prin aplicarea de mortare speciale cu aderență ridicată și contracție zero;
 - îndepărtarea betonului degradat de la intradosul tablierului, refacerea suprafeței intradosului tablierului degradate cu mortare cimento-polimerice și protecția acestora;
 - realizarea unei noi hidroizolații autoadezive pe toată suprafața podețului;
 - realizarea protecției betonate cu profil deversant în podeț pentru protejarea radierului contra posibilelor degradări;
- la podețul de la km 3+335- se va supraînălța timpanul amonte.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

Terenul pe care va fi amplasată organizarea de șantier va fi liber de orice sarcini , împrejmuit pe toată durata construcției, cu respectarea normelor de siguranță și securitate în munca .

Organizarea de șantier va cuprinde spații de cazare/birouri de tipul containerelor . În cadrul organizării de șantier vor fi amenajate grupuri sanitare care vor cuprinde toalete, dușuri, lavoare , dotate cu bazine colectoare vidanjabile . Se vor amenaja spații de depozitare pentru materiale și utilaje și zone de parcare pentru utilaje și echipamente.

În cadrul organizării de șantier se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate.

Se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră etc.).

Principalele lucrări necesare organizării de șantier sunt:

- amplasarea construcțiilor temporare modulare (containere) ;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrice impermeabilizate;
- impermeabilizarea unor suprafețe;
- lucrări pentru realizarea conectării la rețelele de utilități existente în zonă – dacă se consideră necesar.

Pentru a asigura condiții igienico-sanitare lucrătorilor la locul de muncă vor fi prevăzute grupuri sanitare dotate cu bazine vidanjabile , care vor fi golite periodic de către o societate autorizată.

Zona va fi delimitată și semnalizată conform normativelor specifice de securitate și sănătate la locul de muncă.

- justificarea necesității proiectului:

În perioada aprilie - iulie 2014, în județul Vâlcea, datorită ploilor abundente, care au afectat drumurile județene pe mai mult de jumătate din calea de rulare, cu podurile și



podețele amplasate pe acestea, au făcut ca circulația să se desfășoare cu foarte mare greutate.

Printre drumurile județene afectate de calamitățile naturale se află și DJ 701D Ciunget (DN 7A) - Latorița - Petrimanu - Galbenu, sectorul cuprins între km 0+000 și km 5+500, fiind afectată platforma drumului, zidurile de sprijin și podețele, astfel că circulația se desfășoară pe un singur fir.

Proiectul de consolidare și refacere a sistemului rutier, prin obiectivul său specific contribuie la îndeplinirea obiectivelor privind îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale, astfel:

- Îmbunătățirea accesibilității în zona urbană, creșterea mobilității populației și a forței de muncă, a bunurilor și serviciilor, în vederea dezvoltării economice durabile;
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie și timp, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și a investițiilor productive;
- fluidizarea traficului, reducerea timpului de transport, eliminarea blocajelor rutiere;
- menținerea și dezvoltarea activităților economice prin creșterea temporară a numărului de locuri de muncă pe durata execuției lucrărilor;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea calității mediului prin reducerea noxelor și a poluării sonore.

Prin implementarea proiectului, se dorește îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază și a accesului la serviciile publice atât pentru populația locală cât și pentru cei aflați în tranzit, creșterea confortului și satisfacției populației, fapt ce va fi perceput ca o îmbunătățire a calității vieții.

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Resursele naturale folosite în construcție : piatră brută, balast, piatră spartă.

Materiale de construcție : beton în stare finită, ciment, aditivi, asfalt, bitum.

Toate materiile prime și materialele de construcție vor fi procurate de la furnizorii din zonă și stațiile specializate în furnizarea de astfel de materii prime și materiale, autorizați în acest sens. Aprovizionarea cu materiale se realizează treptat, pe etape de construire, evitându-se astfel stocarea de materii prime pe termen lung.

Necesarul de carburanți va fi asigurat de la stațiile de carburanți din zonă, nu vor fi depozitați carburanți în zona organizării de șantier. Vor fi aprovizionate doar cantități mici de motorină pentru motogeneratoarele de curent electric.

Utilități la realizarea proiectului:

- Energia electrică: prin racord contorizat la LEA cea mai apropiată sau asigurată prin motogeneratoare de curent electric;
- Alimentarea cu apa potabilă și industrială: prin transport cu tancuri de apă (cisterne) agrementate în acest sens;
- Asigurarea colectării apelor uzate menajere: se va face în bazine vidanjabile a caror vidanjare va fi efectuată de firme specializate în astfel de operații.



d) producția de deșuri

Deșeurile rezultate din activitatea de construcții și demolări:

- deșuri de beton (cod deșeu 17 01 01); amestecuri metalice (cod deșeu - 17 04 07);
- asfalturi (cod deșeu - 17 03 02); lemn (cod deșeu 17 02 01); pământ și pietre (cod deșeu - 17 05 04).

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, selectiv în containere speciale și se vor valorifica/elimina prin agenți economici autorizați pe bază de contract.

- deșuri municipale amestecate (cod 20 03 01) - vor fi depozitate în containere specializate și se vor elimina prin agenți economici autorizați, pe bază de contract.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de construcție :

- ape uzate menajere rezultate de la grupurile sanitare și din igienizări care au loc în cadrul organizării de șantier acumulate în bazine vidanjabile ;
- manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor în apropierea cursurilor de apă poate conduce la producerea unor deversări accidentale;
- eroziuni provocate de apele de șiroire în cadrul șantierului, în perioadele cu ploi abundente
- scurgeri accidentale cu combustibili, lubrefianți de la mijloacele de transport și utilaje;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

În cadrul organizării de șantier se vor amenaja grupuri sanitare care vor cuprinde toalete, dușuri, lavoare , dotate cu bazine colectoare vidanjabile. Se va organiza stocarea temporară și colectarea deșeurilor în containere etanșe depozitate în locuri special amenajate și se va crea un sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale – rigole perimetrare impermeabilizate.

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic în ateliere specializate (service), pentru a se evita posibilele scurgeri accidentale de combustibili și lubrefianți, iar alimentarea acestora cu combustibil se va face numai în stații de distribuție.

În *perioada de exploatare*, apele meteorice colectate în lungul drumului constituie principala sursă de poluare. Pe suprafața perimetrului drumului ce urmează a fi refăcut , în timpul ploilor, în special al celor torențiale se colectează ape care se scurg lateral, acestea fiind preluate de către sistemul de șanturi și rigole ce însoțesc drumul județean.

- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute: nu este cazul.

- surse de poluanți pentru aer, poluanți

În *perioada de construcție* resursele potențiale de poluare pentru aer le reprezintă utilajele și mijloacele de transport , manevrarea și transportul de materiale, punerea efectivă în operă a lucrărilor de săpături, excavații, realizarea sistemului rutier (CO, NOx, NMVOC, CO₂, SO₂, pulberi).

În zona supusă analizei sursele de poluare sunt punctiforme și dispersate, influența lor asupra calității atmosferei fiind redusă.



- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- surse de zgomot și de vibrații:

În timpul executării lucrărilor, sursele de zgomot, sunt date de utilajele și mijloacele de transport materiale ce deservește lucrările (5 autocamioane, 2 autobetoniere, un excavator, un repartitor asfalt bituminos, o macara, un buldozer cu lama, un autogreder , un cilindru compactor și 3 autoturisme). Având în vedere că utilajele și mijloacele de transport materiale folosite sunt acționate de motoare termice omologate, nivelul zgomotelor produse se încadrează în limitele admisibile.

Sursele de zgomot și vibrații fixe Sunt reprezentate de activitățile curente desfășurate pe amplasamentul analizat, zgomotele fiind datorate activității utilajelor. Se estimează că sursele de zgomot fixe vor crea un disconfort moderat având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.

Sursele de zgomot și vibrații mobile Nivelul zgomotului produs de sursele mobile, reprezentate de mijloacele de transport pentru materialele necesare realizării obiectivului, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului. Utilajele de construcție și autovehiculele sunt principalele surse de zgomot și vibrații în timpul perioadei de construcție a proiectului. Aceste surse sunt dispersate în zonă, au caracter discontinuu și fluctuații ale intensității.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Aceste forme de poluare se produc în situații normale de exploatare a utilajelor, au un caracter temporar și efectele sunt pe termen scurt, perioada de execuție proiect .

Protecția împotriva radiațiilor:

- surse de radiații: În timpul executării lucrărilor nu se folosesc substanțe radioactive și nu se emit radiații deci nu există un pericol din punct de vedere al radiațiilor.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Surse potențiale de poluare a solului și apei freactice în timpul executării lucrărilor pot fi:

- pierderi de produse petroliere (motorină, ulei) pe drum de la utilajele folosite care pot să ajungă pe sol;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic din punct de vedere tehnic în ateliere specializate, pentru a se evita posibilele scurgeri accidentale de combustibili și lubrefianți, iar depozitarea deșeurilor se va face selectiv în containere specializate și vor fi valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați.

Platformele bazelor de producție vor avea o suprafața de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante; prevederea unor rigole de dirijare a eventualelor scurgeri, cu deșeurile în baze impermeabilizate din care să se poată colecta operativ lichidele contaminante

Platforma organizării de șantier va fi prevăzută cu șanturi impermeabilizate de colectare și scurgere a apelor pluviale.

- Substanțe și preparate chimice periculoase

În timpul executării lucrărilor ca substanțe și preparate chimice periculoase :



- motorina și benzina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport și utilajelor. Alimentarea utilajelor și autovehiculelor se va face în stații de distribuție carburanți din zonă, iar întreținerea și repararea acestora se va realiza în locuri special amenajate (service).

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul "REFACERE PLATFORMĂ DRUM, ZIDURI DE SPRIJIN ȘI AMENAJĂRI PODEȚE PE D.J. 701D CIUNGET – LATORIȚA – GALBENU, km 0+000 – 5+500", nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

În vecinătatea amplasamentului nu s-au identificat obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit regim de restricție, zone de interes tradițional.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate. Nu se vor lua măsuri pentru protecția așezărilor umane întrucât nu va fi afectată populația din zonă.

f) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform Certificatului de Urbanism nr. 38/2524 din 23.03.2017 eliberat de Consiliul Județean Vâlcea, județul Vâlcea, Regimul juridic : teren situat în intravilanul și extravilanul comunei malaia, proprietar : Județul Vâlcea, Regimul economic: categoria de folosință căi de comunicație rutieră, Reglementări PUG : zonă de comunicație rutieră și amenajări aferente.

2.2. relativa abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împădurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;



- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de construcție a obiectivului.
- e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;
2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;
3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;
6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.
8. Protecția calității factorului de mediu apă:
Se va asigura scurgerea apelor meteorice în perioada organizării de șantier.



Se va respecta actul de reglementare emis de SGA Vâlcea.

Este interzisă efectuarea lucrurilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri, sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare;

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

Se interzice spalarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se va respecta:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ se va înființa și respecta un sistem de gestionare a deșeurilor conform legislației în vigoare.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare , în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◇ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◇ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

◇ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate;

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;



Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Pentru protecția a solului se va respecta:

◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;

◇ la terminarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială.

12. Protecția asezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006 cu modificările și completările ulterioare, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006 – cu Declarație prealabilă la ITM Vâlcea, HG 1876/2005, H.G. 493 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 1051 / 2006, H.G. 1091 / 2006, H.G. 1146 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.
Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

