



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 13555 din 16.11.2017 2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de de Direcția Regională Drumuri și Poduri Craiova prin SC Zet Expert Consult SRL, cu sediul în Rm. Valcea, str. Cpt. Negoescu, nr.15, județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11068/26.09.2017, în baza:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
- Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.
- OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.11.2017, că proiectul **”Consolidare terasamente și refacere parte carosabilă pe DN 65C, km.65+725-65+790, tronson DN 65 C cuprins între km.65+720-65+843”**, propus a fi amplasat în comuna Fartătești, sat Dejoi, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta ca, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

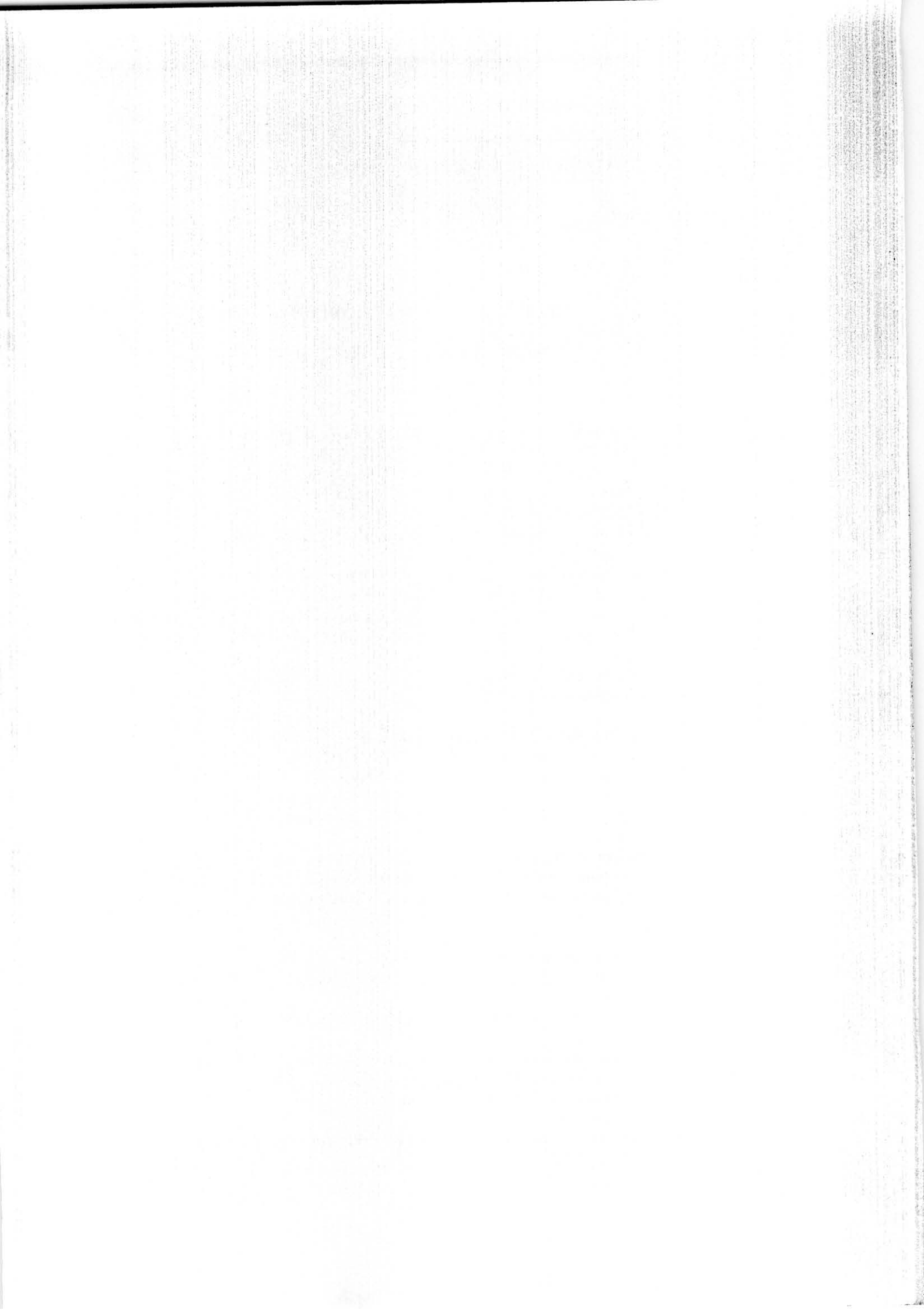
Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6; Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921;

e-mail: office@apmvlanpm.ro





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Lucrari propuse prin proiect

- desfacerea structurii rutiere si a umpluturii existente deasupra podetului;
- inlocuirea podetului existent;
- repararea suprastructurii si infrastructurii si a elementelor din beton;
- aplicarea hidroizolatiei la partea superioara a structurii;
- realizarea unor timpane din beton care sa permita amplasarea parapetelor de siguranta;
- executarea straturilor caii pe podet
- racordarea pe o lungime de minim 10 m de la capetele podetului a partii carosabile si a platformei rampelor de acces la podet la noile caracteristici ale acestora;
- realizarea racordarilor cu terasamentele: executarea de easuri pe zona de racordare podet-rampe si santuri perete la baza taluzurilor acolo unde este cazul;
- refacerea sistemului de colectare si drenare a apelor din corpul drumului si dirijarea acestora catre emisar;
- refacerea camerei de cadere din amonte si a amenajarii din aval;

Structura rutiera va fi alcatuita din:

- 4 cm strat de uzura din mixtura asfaltica stabilizata
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis
- 10 cm strat de baza din anrobat bituminos
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 35 cm strat de fundatie din balast.

Pe tronsonul studiat, drumul va fi amenajat cu sant din beton de ciment, asezat pe un pat de nisip pilonat din grosime de 5 cm pe partea stanga a drumului, cu descarcare in camera de cadere a podetului de la km 65+741.

Sub santuri se va amenaja un dren la adancimea de 1 m sub nivelul fundului santului, prevazut cu camine de vizitare, carora li se va amenaja scurgerea in camera de cadere.

Drenul longitudinal se va executa la o adancime de 1.00 m, iar caminele de vizitare la o adancime de 3.30 m.

Pentru a asigura trecerea apelor captate si evacuate pe santul trapezoidal din beton de pe partea stanga, se va amenaja un podet prefabricate din cadre C1, in lungime de 7.00m.

Cadrele precabrate tip C1 se vor aseza pe o fundatie din beton de ciment, in grosime de 1.00 m

In partea de amonte se va amenaja o camera de cadere din beton armat de 4.40 m adancime si 3.20 m latime. Camera de cadere se va aseza pe o fundatie din beton de ciment in grosime de 1.00 m.

In partea de aval s-au prevazut aripi prefabricate tip A2 asezate pe o fundatie din beton in grosime de 1.00 m.

La marginea exterioara a aripilor se amenaja un peruu din piatra bruta in lungime de 10.00 m si latime de 2.30 m

Fundatiile din beton existente din amonte si aval de podet se vor amenaja cu subzidire din beton, peste care se amenajeaza taluzuri perete sustinute de pinenti din beton.

In urma inlocuirii podetului de la km 65+741 si a modernizarii structurii rutiere se vor monta parapete de protectie pe partea dreapta a drumului, in lungime de 48.00m.

Date si indici care caracterizeaza investitia proiectata

Nr. Crt	Denumire	Pozitie kilometrica	Lungime / buc.
1	Parapete de siguranta cu nivel de	65+743 - 65+767	48.00 m



AGENCIJA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel.: 0250/735859 Fax: 0250/737921

e-mail: office@apmvl.anpm.ro



Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

2	protecție HI (Dr.)	65+741 - 65+805	64.00 m
3	Dren longitudinal (Stg.)	65+750 - 65+805	2 buc
4	Camine de vizitare dren	65+720 - 65+805	85.00 m
5	Refacere structura rutiera	65+790 - 65+805	15.00 m
6	Fundatie adancita de parapet de tip "L"	65+782 - 65+806	24.00 m
7	Parapete de siguranta cu nivel de protecție HI (Dr.)		18.00 m
8	Parapete de siguranta cu nivel de protecție HI (Stg.)		102 m
9	Sant din beton (stg.)	65+741 - 65+843	1 buc
10	Podet prefabricat tip C1 - 7 elemente	65+741	24

a) **marimea proiectului** : conform prevederilor din certificatul de urbanism suprafata terenului este de 2000 mp

b) **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul

c) **utilizarea resurselor naturale** : balast, piatra sparta, nisip, etc

d) **productia de deseuri**:

- beton - 17 01 01;
- amestecuri metalice-cod 17 04 07
- resturi de balast - 17 05 08
- deseuri municipale amestecate - 20 03 01

e) **emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

➤ **apa** : eventuale scapari accidentale de produse petroliere de la utilajele folosite, precum si apele uzate fecaloid-menajere rezultate de la grupul social de tip toaleta ecologica

➤ **sol** : eventualele scapari de produse petroliere

➤ **aer** :

- emisii la arderea combustibililor fosili atat din sursele stationare cat si din cele mobile (utilaje de lucru si mijloace de transport): emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)

- emisii de la manevrarea materialelor si transportul acestora, precum si din activitatea de construire: pulberi,

- praf din manevrarea materialelor

▪ **zgomot si vibratii cauzate de:**

- exploatarea moatoarelor
- din activitatea de construire
- din traficul general de lucrarile de construire

▪ **asezari umane:** nu este cazul

▪ **impact pozitiv**, prin imbunatatirea conditiilor de trai ale populatiei din zona, precum si facilitarea accesului in zona, prin corectarea sistemului rutier, asternerea covorului asfaltic, executarea acostamentelor si a sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale;

▪ **impact negativ**, prin restrictiionarea circulatiei in zona lucrarilor si poluarea cauzata de cresterea traficului in perioada de executie a lucrarilor.





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

f) **riscul de accident** : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :cai de comunicatie rutiera

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale – nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul**;

h) ariile dens populate – **nu este cazul**;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul**;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: **nu este cazul**.

b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul**

c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul**

d) marimea si complexitatea impactului – redus in perioada de executie.

e) probabilitatea impactului : mica

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia în care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbării solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte buna de functionare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr.16, Valcea, cod 240156; Tel.: 0250/735859 Fax: 0250/737921

e-mail: office@apmv.anpm.ro



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor din construcție în locuri special amenajate;
- depozitarea deșeurilor menajere în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcții se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;
- Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanțate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.
- zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi aduse la starea inițială la terminarea lucrărilor.
- Terenurile limitrofe lucrării și organizării de șantier vor fi protejate și redată mediului natural la terminarea lucrărilor
- Executia unor protecții acustice acolo unde este cazul
- Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.
- Vor fi respectate prevederile actului de reglementare emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea
- Căile de acces la lucrări vor fi stropite periodic.
- Autovehiculele ce vor transporta nisip, balast sau mixturi asfaltice vor circula cu viteză redusă în zonele cu case și vor fi protejate cu prelată.
- La compactarea terasamentelor se va folosi apă pentru stropirea straturilor de pământ.
- Colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- Dotarea punctelor de lucru cu toalete ecologice;
- Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va realiza numai în stații de distribuție carburanți, autorizate.
- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului. Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.

Localizarea organizării de șantier

- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să înștiințeze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel.: 0250/735859 Fax: 0250/737921

e-mail: zoffice@apmv.v.ro



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

**Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela**

