



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 13560 din 16.11.2017

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA GHIOROIU**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 12847/31.10.2017, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 13463/14.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.11.2017, că proiectul: **Construire pod dalat turnat peste pârâul Peșana (Pesceana) zona Biserică**, propus a fi realizat în comuna Ghioroiu, sat Ghioroiu, județul Vâlcea, titular proiect: **COMUNA GHIOROIU** cu sediul în **com. Ghioroiu**, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la **pct. 10.e) – Proiecte de infrastructură**,
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Lucrări propuse prin proiect :**

Pentru asigurarea circulației peste pârâul Pesana s-a recurs la soluția proiectării unui pod având următoarele caracteristici tehnice:

- deschidere teoretică  $L = 9,60$  m;
- lungime totală  $L_{tot} = 13,80$  m;
- parte carosabilă pe pod de 4,50 m;
- fundații directe din beton clasa C20/25;
- culee din beton armat clasa C20/25;
- tablierul este alcătuit dintr-o dală din beton armat clasa C25/30, prevăzută cu 9 goluri având  $\varnothing_{ext.} 315$  mm pentru micșorarea greutății acesteia;
- tablierul reazemă direct pe banchete, legătura dintre tablier și banchete fiind realizată prin intermediul unor ancore din oțel PC52 cu diametrul  $\varnothing 20$  mm dispuse la 30 cm;



- racordarea podului cu terasamentul se face prin intermediul unor plăci de racordare din beton armat clasa C16/20;

- sunt prevăzute parapete metalice de protecție a pietonilor pe toată lungimea podului;

Se va amenaja albia pârâului pentru preluarea debitului de 150 mc/s prin lucrări de terasamente pentru prefigurarea albie cu baza de 6m.

- Lungimea podului – 13.80 m
- Latimea podului – 5.00 m
- Latimea parte carosabila podet – 4.50 m

Podul propus spre construire se afla pe “drumul agricol Biserica - Boieru”, la km 0+118, peste paraul Peseana. Tronsonul de drum cuprins între DJ651A și podul ce se va construi se va moderniza pe o lungime de 115.00m cu latimea de 5.00m și având următoarea structura rutiera:

- - 18cm strat de beton C25/30 armat cu plasa sudata STNBØ5;
- - folie de polietilena;
- - 5cm strat de nisip;
- - 20cm strat de balst;

Intersectia drumului agricol Biserica – Boieru cu drumul judetean DJ651A este o intersectie ce se va amenaja cu racordare simpla cu raza de 15.00, respectiv 10.00m

**- justificarea necesitatii proiectului:**

În prezent, accesul la proprietatile din zona se face în mare parte doar pietonal, legatura fiind asigurata printr-un pod de lemn într-o stare avansata de degradare, accesul auto facandu-se pe propria raspundere a fiecarui conducator auto.

În perioadele cu precipitatii abundente, precum și un sezonul rece, accesul devine practic interzis pentru proprietatile aflate în zona, iar un caz al unor necesitati majore, masinile de interventie nu au posibilitatea de a traversa paraul Pesceana pentru a interveni asupra pericolelor.

**- Organizarea de santier:**

- Organizarea de șantier va fi realizată de constructor pe măsura nevoilor impusă de lucrare, cu obligatia sa obtina aprobarea și sa respecte conditiile din avizele date de catre serviciile de specialitate ale primariei privind inchiderea și ocuparea strazilor.
- executantii lucrarilor sunt obligati sa instaleze și sa tina , la loc vizibil, un panou care sa indice denumirea, sediul și numarul de telefon al proiectantului, beneficiarului, executantului și numele responsabilului de santier
- stabilirea cailor și zonelor de acces / circulatie semnalizarea zonei de lucru
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și inmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substantelor periculoase
  - sa ia masuri de asigurare a unei rampe de spalare sau de curatare a rotilor autovehiculelor/utilajelor de orice fel care parasesc organizariile de santier și luarea masurilor necesare pentru a preveni murdarirea cailor publice.

Terenurile ocupate de organizarea de santier vor fi reamenajate conform folosintei anterioare sau se vor amenaja în alt scop, cu obtinerea avizelor necesare.

Pe perioada în care se executa lucrari în zona, organele administrative vor aproba instituirea restrictiilor de circulatie și stabilirea drumurilor de acces pentru utilaje.

**b) Marimea amplasamentului**

Zona pe care se desfășoară executia proiectului se află în comuna Ghioroiu.

Terenul, în suprafată de 1560 mp apartine domeniului public.

Terenul ocupat de amplasament este în intravilan în exclusivitate.

**c) cumularea cu alte proiecte –**

**d) utilizarea resurselor naturale**

În faza de proiect se utilizeaza resurse naturale:

-agregate



- betoane de ciment
- mixturi asfaltice

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale.

#### e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

##### aer:

In faza de construire: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructie

##### Masuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.
- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

##### apa:

Principalele surse potientiale de poluare a apei in timpul constructiei podului sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie
- traficul utilajelor de constructii
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

##### Masuri de diminuare a impactului

- depozitarea controlata deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

##### sol si subsol:

Sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanti si lubrefianti de la utilaje si autovehicule de transport materiale de constructii,
- depozitarea necontrolata deseurilor de materiale de constructii ( beton spart, imbracaminti asfaltice decapate, pamant din casetele acostamentelor, fier)

##### Masuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- valorificarea deseurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

După terminarea lucrărilor de construcție, pentru protecția solului și subsolului, se vor iniția terasamentele.

##### zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

##### Deseuri:

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**g) riscul de accident, tinându-se seama în special de substantele si de tehnologiile utilizate – nu este cazul**

## 2. Localizarea proiectelor



- 2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.10 / 26.10.2017 eliberat de Primaria Comunei Ghioroiu, regimul juridic al terenului: teren apartinand domeniului public.
- 2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;
- 2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:
- zonele umede – nu este cazul;
  - zonele costiere – nu este cazul;
  - zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
  - parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
  - ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
  - zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
  - ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
  - ariile dens populate – nu este cazul;
  - peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele:** : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

#### Condițiile de realizare a proiectului:

- Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivile Uniunii Europene;
- La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;
- Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire





eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de constructie se vor executa fara a intercepta panza freatica.

**Se vor respecta prevederile avizului nr.138/01.11.2017 emis de SGA Valcea.**

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:



Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea si exploatarea instalatiilor de protectie a calitatii factorilor de mediu se va realiza in conformitate cu documentatiile tehnice de executie si ale regulamentului de intetinare si exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, cu modificarile si completarile ulterioare ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.