



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 13557 din 16.11.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de de Directia Regionala Drumuri si Poduri Craiova prin SC Zet Expert Consult SRL, cu sediul în Rm. Valcea, str. Cpt. Negoescu, nr.15, județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.11067/26.09.2017, în baza:

- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
- Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.11.2017, că proiectul "Consolidare podet si refacere parte carosabila pe DN 65C, km.60+318, tronson cuprins între km 60+238 - 60+370", propus a fi amplasat în comuna Fartătești, sat Dețoi, județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii, care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:
Lucrări propuse prin proiect





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- desfacerea structurii rutiere și a umpluturii existente deasupra podetului;
- înlocuirea podetului existent;
- repararea suprastructurii și infrastructurii și a elementelor din beton;
- aplicarea hidroizolației la partea superioară a structurii;
- realizarea unor timpane din beton care să permită amplasarea parapetelor de siguranță;
- executarea straturilor căii pe podet
- racordarea pe o lungime de 40 m de la capetele podetului a părții carosabile și a platformei rampelor de acces la podet la noile caracteristici ale acestora;
- realizarea racordărilor cu terasamentele, executarea de cascări pe zona de racordare podet-rampe și santuri percate la baza taluzurilor acolo unde este cazul;
- refacerea sistemului de colectare și drenare a apelor din corpul drumului și dirijarea acestora către emisar;
- refacerea camerei de cadere din amonte și a amenajării din aval;

Structura rutieră se va realiza pe o lungime de 40 m și va fi alcătuită din:

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltică stabilizată
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis
- 10 cm strat de bază din anrobat bituminos
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă
- 35 cm strat de fundație din balast

Pe tronsonul studiat, drumul va fi amenajat cu sant din beton de ciment, așezat pe un pat de nisip pilonat din grosime de 5 cm pe partea stângă a drumului, cu descărcare în camera de cadere a podetului de la km 30+318.

Sub santuri se va amenaja un dren la adâncimea de 2 m sub nivelul fundului santului, prevăzut cu camere de vizitare, cărora li se va amenaja scurgerea în camera de cadere.

Drenul longitudinal se va executa la o adâncime de 2,00 m, iar camerele de vizitare la o adâncime de 4,30 m.

Pentru dirijarea apelor pluviale dintr-o parte în alta a drumului, se va amenaja un nou podet prefabricat din 6 elemente tip C1.

Podetul prefabricat se va așeza pe o fundație din beton în grosime de 1,00 m ce se întinde sub toată lungimea podetului (6,00m).

În partea de amonte se va amenaja o camera de cadere din beton armat, adâncă de 3,50 m.

Pentru o mai bună evacuare a apelor, se va amenaja un pereu din piatră, așezat pe o fundație din beton, cu panta transversală de 1,00%.

În partea de aval a podetului se vor monta 2 aripi prefabricate tip A2 așezate pe o fundație din beton, și cu pînten din beton la marginea exterioară.

În partea de aval a arilor prefabricate A2 se va amenaja un sant din beton, în lungime de 2,40 m, din beton în grosime de 20 cm, așezat pe un strat de balast de 10 cm, prevăzut și această cu pînten de ancorare în pământ, pînten ce marginește în partea de amonte o saltea din piatră brută în lungime de 5,00m.

Se va amenaja fundația adâncă de parapet tip "L" de la km 60+298 la km 60+318, și parapete metalic cu nivel de siguranță III pentru a împiedica cedarea terasamentelor în plan transversal.

Pentru siguranța circulației se vor amplasa 18 m parapete metalic cu nivel de protecție III în dreptul camerei de cadere a podetului, pe partea stângă.

Se vor amplasa 48 m de parapete metalic cu nivel de protecție III pe coronamentul fundației adâncite de parapet și în dreptul podetului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Sfârșul Reșus Bellu, nr. 6, Vâlcea, cod 240156. Tel. 0250/737585 Fax: 0250/737921

e-mail: office@apmvi.anpm.ro



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Fundatia adancita de parapet se executa pe 38 de m. in 2 tronsoane, primul tronson de 20 de m. iar al 2 lea tronson de 18m. acestea fiind intretupre de zona unde sunt amenajate arpile podetului prefabricat.

Fundatia adancita de parapet se executa din beton de ciment C35/45, armat conform detafului de executie si are o inaltime de 2.50 m.

Date si indici care caracterizeaza investitia proiectata

Nr. Crt	Denumire	Pozitie kilometrica	Lungime / bucati
1	Sant din beton (partea stanga in sensul de mers al kilometrajului)	60+238 - 60+370	132.00m
2	Dren longitudinal (partea stanga in sensul de mers al kilometrajului)	60+238 - 60+370	132.00m
3	Camine vizitare dren		5 buc
4	Fundatie adancita de parapet tip "L"	60+298 - 60+338	38.00m
5	Parapete de siguranta nivel H1 Dr.	60+290 - 60+338	48.00m
6	Parapete de siguranta nivel H1 Stg.	60+310 - 60+328	18.00m
7	Podet prefabricat tip C1-6 elemente	60+348	1 buc.
8	Reface structura rutiera (pe ambele parti)	60+298 - 60+338	40.00

a) **marimea proiectului** : conform prevederilor din certificatul de urbanism suprafata terenului este de 2600 mp

b) **cumularea cu alte proiecte** – nu este cazul

c) **utilizarea resurselor naturale** : balast,piatra spartă, nisip, etc

d) **productia de deseuri**:

- beton -17 01 01:
- amestecuri metalice-cod 17 04 07
- resturi de balast -17 05 08
- deseuri municipale amestecate - 20 03 01

e) **emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

- **apa** : eventuale scapari accidentale de produse petroliere de la utilajele folosite, precum si apele uzate fecaloïd-menajere rezultate de la grupul social de tip toaleta ecologica
- **sof** : eventualele scapari de produse petroliere
- **aer** :
 - emisii la arderea combustibililor fosili atat din sursele stationare cat si din cele mobile (utilaje de lucru si mijloace de transport): emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)
 - emisii de la manevrarea materialelor si transportul acestora, precum si din activitatea de construire: pulberi,
 - praf din manevrarea materialelor
- **zgomot si vibratii cauzate de**:
 - exploatarea moatoarelor





Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

- din activitatea de construire
- din traficul generat de lucrările de construire
- așezări umane: nu este cazul
- impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă, prin corectarea sistemului rutier, așternerea covorului asfaltic, executarea acostamentelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor și poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscul de accident : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existentă a terenului :căi de comunicație rutiera

2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – **nu este cazul;**

h) ariile dens populate – **nu este cazul;**

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: **nu este cazul.**

b) numărul persoanelor afectate – **nu este cazul**

c) natura transfrontieră a impactului – **nu este cazul**

d) mărimea și complexitatea impactului – redus în perioada de execuție.

e) probabilitatea impactului : mică

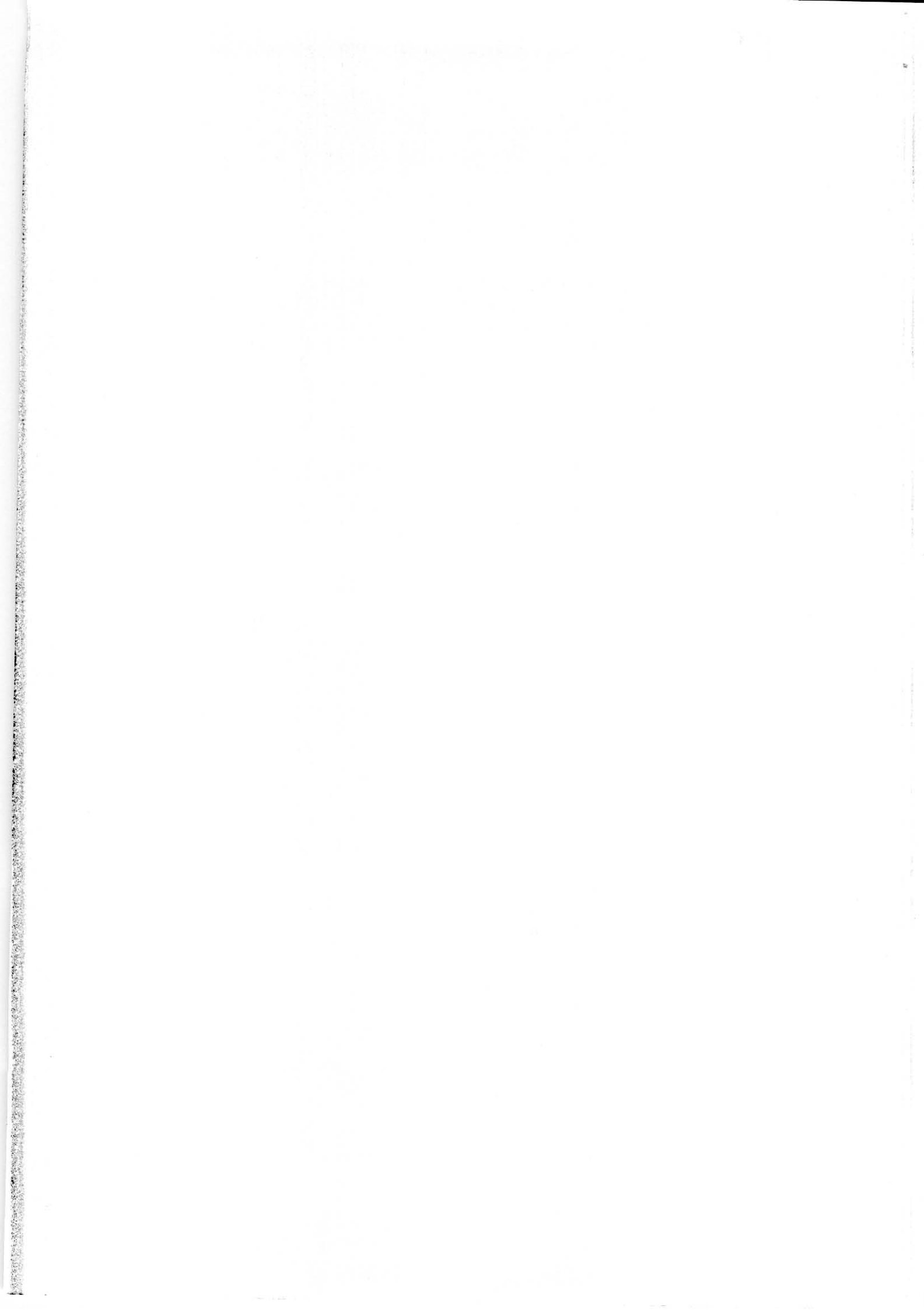
f) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

➤ Lucrările se vor realiza conform documentației tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luării deciziei etapei de încadrare ;

➤ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele







Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi în stare foarte bună de funcționare;
- verificarea zilnică a stării tehnice a utilajelor și echipamentelor;
- asigurarea igienizării autovehiculelor și a utilajelor la ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilajele de construcții, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- depozitarea temporară a deșeurilor din construcție în locuri special amenajate;
- depozitarea deșeurilor menajere în europubele;
- în timpul lucrărilor de construcții se vor realiza stropiri periodice cu apă pentru a împiedica ridicarea prafului în atmosferă și depunerea acestuia pe drumuri și în zonele limitrofe;
- Apele menajere provenite de la organizarea de șantier vor fi colectate în toalete ecologice asigurate de către antreprenorul lucrării. Aceste toalete vor fi vidanjate periodic sau ori de câte ori este necesar, de către firma care le va pune la dispoziție.
- zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavații vor fi aduse la starea inițială la terminarea lucrărilor.
- Terenurile limitrofe lucrării și organizării de șantier vor fi protejate și redată mediului natural la terminarea lucrărilor
- Execuția unor protecții acustice acolo unde este cazul
- Se va evita pe cât posibil mersul în gol și staționarea cu motoarele în funcțiune.
- Vor fi respectate prevederile actului de reglementare, emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea
- Căile de acces la lucrări vor fi stropite periodic.
- Autovehiculele ce vor transporta nisip, balast sau mixturi asfaltice vor circula cu viteză redusă în zonele cu case și vor fi protejate cu prelată.
- La compactarea terasamentelor se va folosi apă pentru stropirea straturilor de pământ.
- Colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții;
- Dotarea punctelor de lucru cu toalete ecologice;
- Eventualele scurgeri accidentale de produs petrolier de la utilaje și mijloace de transport, vor fi îndepărtate cu material absorbant din dotare;
- Alimentarea cu combustibili a utilajelor se va realiza numai în stații de distribuție carburanți, autorizate.
- Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier revine în sarcina executantului lucrării și a beneficiarului. Se va asigura depozitarea materialelor, utilajelor și a echipamentelor în condițiile impuse de furnizori, luându-se măsuri de pază și protecție a acestora.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Belli, nr. 6, Vâlcea, cod 240156, Tel.: 0250/735859 Fax: 0250/737921

E-mail: office@apmvl.anpm.ro



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Localizarea organizării de șantier – rganizarea de santier va fi in in apropierea amplasamentului.
➤ La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligatia sa instiinteze ACPM in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Aeorduri, Autorizatii,

Intocmit,

Ing. Cirnu Mihaela

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Aeorduri, Autorizatii,

