



Nr. 13801 din 23.11.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. DRAFT din.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Bujoreni, sat Olteni, nr.324 bis, județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 12778/30.10.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.11.2017, că proiectul **”Reabilitare drum vicinal punct „La distilarie”, satul Gura Vaii, comuna Bujoreni, județul Valcea”** propus a fi amplasat în comuna Bujoreni, satul Gura Vaii, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **pct. 13.a**-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului
- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Descrierea proiectului

Relizarea unui drumului vicinal în lungime este de 258 m.



Drumul va fi prevazut cu profile transversale ce au BP = 4.00 m, cu pantele transversale de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica, iar lateral sunt prevazute rigole pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice. In plan, drumul este prevazut cu raze minime de 25.00 m pentru viteza de 25 km/h

Sistemul rutier se va realiza din:

- strat de uzura de 3 cm grosime din BA 16
- strat de legatura de 5 cm grosime din BADPS 25
- strat de baza de 10 cm grosime din piatra sparta
- strat de fundatie de 15 grosime din balast
- strat de forma, drenant de 10 cm grosime conform STAS 6400/84

a) marimea proiectului : conform prevederilor din certificatul de urbanism suprafata parcelei este de 1300 mp

b) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale : balast, piatra spartă, nisip, etc

d) productia de deseuri:

- beton – 17 01 01;
- pământ și pietre – 17 05 04;
- deșeuri municipale amestecate – 20 03 01

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

➤ apa : eventuale scapari accidentale de produse petroliere de la utilajele folosite, precum si apele uzate fecaloid-menajere rezultate de la grupul social de tip toaleta ecologica

➤ sol : eventualele scapari de produse petroliere

➤ aer :

- emisii la arderea combustibililor fosili atat din sursele stationare cat si din cele mobile (utilaje de lucru si mijloace de transport): emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)

- emisii de la manevrarea materialelor si transportul acestora, precum si din activitatea de construire: pulberi,

▪ zgomot si vibratii cauzate de:

- exploatarea moatoarelor
- din activitatea de construire
- din traficul generat de lucrarile de construire

▪ asezari umane: nu este cazul

- impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum și facilitarea accesului în zonă, prin corectarea sistemului rutier, așternerea covorului asfaltic, executarea acostamentelor și a sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale;
- negativ, prin restricționarea circulației în zona lucrărilor și poluarea cauzată de creșterea traficului în perioada de execuție a lucrărilor.

f) riscul de accident : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului : cai de comunicare rutiera

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul;**
- h) ariile dens populate – **nu este cazul;**
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: **nu este cazul**
- b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul**
- c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul**
- d) marimea si complexitatea impactului – **nu este cazul**
nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului –2 luni.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropirea straturilor de pamânt.
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra li se va impune circulatia cu viteza redusa în comuna si protejarea cu prelata.
- beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urma va utiliza vehicule,
- echipamente sau masini ce emana fum, si va urmări îndepartarea din santier a acestora
- se vor face pe cât posibil lucrari de înierbare a zonelor afectate pentru stoparea erodari terenului.
- vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil
- sa nu contamineze solul.
- depozitarea pe santier a combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie
- severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.
- spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un



- loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.
- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.
- se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 – 8 dimineața.

Organizarea de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Amenajare platforma cuprinde îndepărtarea stratului vegetal pe o grosime de 10 cm, asternerea unui strat de balast total de 30 cm, asternerea unui strat de baza de 12 cm de piatră spartă și asternerea straturilor de uzură și legătură de 10 cm grosime.

Construcțiile provizorii cuprind: montarea și demontarea la 1 km a două baraci, depozit carburant, magazie unelte și grup sanitar.

Localizarea organizării de șantier – localizarea organizării de șantier va fi aleasă de către executant în colaborare cu primăria.

- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro