



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 14238, 07.12.2017.

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **BALUTA ACHIM DANIEL**, în calitate de **PRIMAR - reprezentant legal al Comunei Vaideeni**, cu sediul în județul Valcea, comuna Vaideeni, sat Vaideeni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3364/28.03.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.12.2017, că proiectul: **“Modernizare drum agricol Plaiul Nedeiului, comuna Vaideeni, județul Valcea”** propus a se realiza în comuna Vaideeni, sat Vaideeni/Izvoru Rece, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a): ”orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

- a) Titularul proiectului: **“Modernizare drum agricol Plaiul Nedeiului, comuna Vaideeni, județul Valcea”** este **Comuna Vaideeni.**

DATE TEHNICE ALE LUCRARILOR

Amenajarea terenului

Lucrari pregătitoare

Lucrările pregătitoare constau în:

- stabilirea amplasamentului;
- reperarea axului drumului și elementelor geometrice ale viitorului drum;
- lucrările topografice transpunerii în teren a elementelor geometrice necesare realizării diverselor categorii de lucrări, inclusive retrăsării impuse de execuție, precum și materializarea traseelor diverselor instalații subterane existente în ampriza lucrării;
- decaparea stratului de noroi existent;
- fixarea axului lucrărilor de artă;
- executarea treptelor de înfrățire etc.

• Terasamente

Terasamente pamant

Terasamentele de pământ se execută conform normelor TS și Normativului C182- 82, manual, în proporție de cca. 10% și mecanizat, cu autogrederul în proporție de cca. 90%. Săpăturile de pământ se execută mecanizat, cu excavatorul.

Săpăturile în teren tare constau în:

- marcarea suprafeței de săpat;
- executarea săpăturii, încărcarea și transportul pământului la umpluturile proiectate;
- nivelarea și finisarea patului drumului și pantelor după săpare;
- verificarea profilului proiectat;

Umpluturile de pământ pe partea carosabilă constau în:

- executarea săpăturii și transportul pământului;
- marcarea suprafeței de umplut;
- imprăstierea pământului;
- udarea și compactarea pământului cu cilidru compactor
- nivelarea și finisarea suprafeței

Transportul în rambleu pe profil, pentru compensare în lungime și în depozit până la distanța de 50 m se va face cu buldozerul, până la 1,0 km cu tractorul rutier cu remorca, iar peste 1,0 km cu autobasculanta.

• Nivelarea și compactarea patului drumului

Compactarea se realizează mecanizat, cu ajutorul cilindrului compresor, pe zone întinse și manual la capetele de rigole carosabile.

Lucrările constau în:

- nivelarea mecanică a terenului de fundare
- udarea până se obține o umiditate optimă pentru compactare
- compactarea terenului de fundare

Sistemul rutier

• Stratul de fundație din balast (cu max. 50% fracțiuni 0 - 7.1 mm)

Are rolul de a transmite pământului de fundare solicitările datorate traficului; acest strat repartizează presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel încât să mențină starea de solicitare, la acest nivel, în limite admisibile.

Grosimea stratului de balast este de **20 cm**.

Acest strat îndeplinește următoarele funcții: izolant, anticapilar, drenant și antigeliv.

Lucrările constau din :

- achiziționarea materialelor

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- transport
- punerea in opera :
 - asternerea balastului mecanic, in straturi de maxim 15 cm;
 - umezirea si compactarea cu cilindru compactor sau cu mai mecanic (la capete podete), pana se obtine gradul de compactare prescris;
 - curatarea suprafetei;
 - corectarea neregularitatilor suprafetei inainte si dupa compactare;

Stratul superior din piatra sparta

Constituie stratul superior al structurii rutiere si care preia direct solicitarile conjugate ale traficului si ale agentilor atmosferici.

Grosimea stratului superior de fundație din piatra sparta este de **20 cm**.

Lucrarile constau din :

- achizitionarea materialelor
- transport
- punerea in opera :
- piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindreaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
- se aterne splitul de impanare, in minim doua reprize, se stropeste succesiv cu apa si se continua cilindrarea pana la inclestare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14 t);
- se face umplerea golurilor ramase, cu savura sau nisip, asternute uniform in doua reprize, stropite cu apa si cilindrate concomitent, pana la fixarea definitiva;
- dupa fixarea definitiva, se aterne un strat de nisip grauntos sau savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;

• **Acostamente din material drenant local**

Acostamentele se vor realiza din material drenant local compactat manual, conform profilului transversal tip, cu latimea de 0.50m si sunt prevazute cu drenuri de acostament, amplasate la 30m distanta.

Lucrarea consta din:

- executarea sapaturii si transportul pamantului din groapa de imprumut ;
- marcarea suprafetei de umplut ;
- imprastierea pamantului cu lopata, in straturi de maxim 10 cm grosime;
- udarea si compactarea pamantului cu mai de mana, mai mecanic sau placa vibratoare;
- nivelarea si finisarea suprafetei.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

• *Santuri de pamant*

Au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea neprotejata, conform STAS 10 796/2-79, pe o lungime totala de **3034 m**.

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica ;
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate.

• *Rigole pereate*

Au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea partial pavata (fundul santului) conform STAS 10 796/2-79, fig. 5 si 6, in zonele cu declivitate longitudinala > 5%, pe o lungime totala de **940 m**.

Acestea constau din pereu din beton de ciment C20/25 de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 200 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip/balast in grosime de 10 cm grosime dupa pilonare.

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica ;
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate ;
- aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip,etc.) inclusiv transportul acestora ;
- asternerea stratului de fundatie din nisip ;
- montarea cofrajelor ;
- turnarea betonului.

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- localizarea organizării de șantier

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului agricol ce face obiectul investitiei. Cheltuielile de organizare a santierului se vor incadra in limita valorii prevazute in Devizul general estimativ inclus in documentatie.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deseurilor si toaleta ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de catre constructor, care va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.

In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmui zona de executie cu panouri specifice realizate din tabla ambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului. Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

Documentatia tehnica pentru realizarea obiectivului trebuie sa cuprinda:

- grafice de executie a lucrarilor de constructii
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilitati (energie electrica, apa), activitati igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
- lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
- masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
- lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului

- demobilizarea santierului.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: apa, pietris, nisip.

d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

• **aer:**

PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare. In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decopertari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

PERIOADA DE EXECUTIE

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente, fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

Efectele potentiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificari ale conditiilor de calitate a aerului si producere de praf.

• **apa:**

PERIOADA DE EXPLOATARE

In cazul acestui proiect poluarea apelor este specifica numai circulatiei rutiere si poate fi definita prin poluare cronica si poluare accidentala. Avand in vedere traficul pe drumul aferent podului, acestea sunt apreciate ca nesemnificative.

Poluarea cronica este determinata de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substante poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitatii si apoi evacuate in albia torentului.

Poluarea accidentala (putin probabila in acest caz) se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin amenajarea podului se are in vedere reducerea riscului accidentelor.

PERIOADA DE EXECUTIE

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul constructiei podului sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compusi chimici. Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

• **sol si subsol:**

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

- **zgomot si vibratii:**

IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumul comunal, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

IN PERIOADA DE EXECUTIE

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a Leq=90 dB(A).

- **protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

- **protectia asezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Asupra asezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

- **gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:**

FAZA DE REALIZARE A OBIECTIVULUI

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii

Activitatea propusă va genera următoarele tipuri de deșeuri :

– Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

modul de gospodărire a deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:
 - Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținător tip pubele), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
 - Pentru celelalte tipuri de deșeuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

FAZA DE FUNCTIONARE A OBIECTIVULUI

În perioada de exploatare nu vor fi generate deșeuri de tip menajer sau asimilate.

- **gospodăria substanțelor toxice și periculoase:**

FAZA DE REALIZARE A OBIECTIVULUI

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu.

FAZA DE FUNCTIONARE A OBIECTIVULUI

În cadrul obiectivului, nu vor fi manipulate sau stocate substanțe toxice și periculoase în faza de exploatare.

e) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 5/ 09.03.2016 eliberat de Primăria Comunei Vaideeni.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- parcurile și rezervatiile naturale – nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcții).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu;

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului;

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă: Lucrările de asfaltare a drumurilor se vor executa fără a intercepta pânza freatică.

11. Protecția solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-construcțive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro