



Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. 1439/din 11.12.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr...../.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de DRDP CRAIOVA prin SC ZET EXPERT CONSULT SRL, înregistrată la APM Valcea cu nr. 12780/30.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.12.2017, că proiectul: “Consolidare terasamente si refacere parte carosabila DN 65C km. 83+583- 83+643” Tronson DN 65C cuprins între km 83+553-83+765, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

Proiectul isi propune prin solutiile adoptate sa creasca confortul si siguranta circulatiei rutiere prin :

- Lucrari de stabilizare a platformei drumului prin : sprijinirea de picior de taluz si refacerea taluzului; fundatie adancita de parapet tip L
- Lucrari de siguranta a circulatiei prin amplasarea de parapet pe coronamentul structurilor de sprijin
- Lucrari de drenare a apei subterane prin : dren longitudinal stanga drum ; sistem de ventilare/aerisire a drenurilor
- Lucrari de colectare si evacuare a apelor prin rigole, santuri, podete

Tronsonul de drum are urmatoarele caracteristici:

Denumire drum	Lungime [m]	Latime carosabil [m]	Latime platforma [m]
DN 65C	90,00	6,00	8,00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Adresa: Str. Remus Bellu, nr.6, Valcea, cod 240156
Tel.: 0250/735859; Fax:0250737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

Lucrarile propuse nu conduc la modificarea elementelor geometrice ale profilului longitudinal ale drumului national

STRUCTURA RUTIERA

- 30-40 cm strat de fundatie din balast
- imbracaminti bituminoase usoare
- tratament bituminos simplu cu agregate naturale
- refacerea structurii rutiere :4cm MAS 16 rul 50/70; 6cm BAD20 leg 50/70; geogrila antifisura armata cu fibra de sticla; 10cm AB 31,5 baza 50/70; 20cm fundatie superioara din piatra sparta; 35 cm fundatie inferioara din balast

SCURGEREA APELOR

- sant betonat C30/37, asezat pe un pat de nisip in grosime de 5cm, pe partea stanga a drumului cu descarcare la km.83+765
- de la km. 83+565 pana la 83+630 se va realiza sant de beton C30/37 in grosime de 10cm asezat pe un strat de nisip in grosime de 5cm, pe [partea stanga pentru scurgerea apelor iar din km. 83+630 santul se va amenaja pe ambele parti ale carosabilului pana la km.83+765 unde se vor amenaja dispozitive de linistire. Santul pe partea dreapta se va amenaja pana in pozitia km.83+785
- dren longitudinal- drenul se monteaza la adancimea de 1m sub fundul santului, prevazut cu camine de vizitare, debitele drenate vor fi deversate la km 83+765 stanga

FUNDATIA ADANCITA DE PARAPET TIP „L”

- lungimea fundatiei L=12m (km.83+618-83+630) destinata sustinerii rambleului drumului

ELEMENTE DE LINISTIRE TORENT

- in lungime de L=11m (km. 83+612), latime de l = 2m
- lucrari cde retaluzare si consolidare a taluzului rambleului drumului in zona afectata

Nr. crt	DENUMIRE	POZITIE KILOMETRICA	LUNGIME [m]
1.	Sant din beton (partea dreapta in sensul de mers)	83+630-83+785	155,00
2.	Dren longitudinal (partea stanga in nsul de mers)	83+585-83+765	196,00
3.	Refacere sistem rutier	83+618+83+630	15,00
4.	Fundatie adancita de parapet tip „L”	83+618+83+630	12,00
5.	Sant din beton(partea stanga in sansul de mers)	83+565+83+765	200,00
6.	Dispozitive de linistire viituri	83+612	15,00
7.	Dispozitiv de descarcare dren +amenajare	83+765	37,00

ORGANIZARE DE SANTIER

- organizarea de santier pentru lucrarile solicitate se va asigura in incinta, fara a afecta proprietatile vecine si retele edilitare existente
- organizarea de santier revine in sarcina executantului lucrarii si a beneficiarului care vor asigura depozitarea materialelor , utilajelor si echipamentelor in conditiile impuse de furnizori, luindu-se masuri de paza si protectie a acestora, etc

LUCRARI DE REFACERE a amplasamentului la finalizarea investitiei.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare, precum legislatiei si standardeleor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si Legii 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la executia lucrarilor. Regimul juridic al terenurilor pe care se executa lucrarea trebuie sa fie inclus in proprietatea publica.

- **materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;**
- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare
- asfalt-aprovizionat din statii de asfalt
- beton asfaltic si mixtura asfaltica –aprovizionat din statii de betoane;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Adresa: Str. Remus Bellu, nr.6, Valcea, cod 240156
Tel.: 0250/735859; Fax:0250737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

- combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă - alimentarea din stații de combustibili.

b) Marimea amplasamentului :L=90m

c) cumularea cu alte proiecte – nu este cazul

d) utilizarea resurselor naturale .

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort aer:

În faza de execuție a lucrărilor, concentrațiile noxelor emise de mijloacele auto se vor încadra în limitele impuse de NTPA 4/1988, utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG 332/2007 iar concentrațiile noxelor emise de la motoarele termice care funcționează pe motorină nu vor depăși limitele maxime admise de HG 743/2002

Se vor respecta valorile limita prevăzute în legislația în vigoare:

- STAS 12574/1987 – Pulberi sedimentabile
- OM MAPPM nr.462/1993 :SO₂ = 35 mg/mcN
NO₂=350mg/mcN
CO = 35mg/mcN
NH₄=30 mg/l

Pe perioada execuției lucrărilor se vor respecta :

- STAS 10009/1988 – Acustica urbană.Limite admisibile de zgomot
- STAS 6156 – Protecție împotriva zgomotului în construcții civile și social culturale – limite admisibile și parametrii de izolare acustică
- Ordinul MS 536/1997 pentru aprobarea normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației

Măsuri de diminuare a impactului:

- se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate;
- încetarea execuției lucrărilor în perioadele de dispersie atmosferică nefavorabilă.

Apa:

-calitatea apelor de suprafață sau subterane nu va fi afectată în timpul execuției lucrărilor

-necesarul de apă destinată consumului se va asigura din sursele existente ale comunei Popești

Sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți de la utilaje și autovehicule de transport materiale de construcții,

Măsuri de diminuare a impactului

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- valorificarea deșeurilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.

Zgomot și vibrații:

Sursele de zgomot în faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor și transportul acestora.

Impactul direct, generat de realizarea investiției, pe termen lung este pozitiv

f) deșeuri

Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deșeuri și vor fi gestionate astfel:

- deșeurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;

- deșeurile reciclabile se vor preda unităților autorizate ;

- deșeurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate – nu este cazul

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr.102/13676 din 19.10.2017 eliberat de Consiliul Județean Valcea

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Adresa: Str. Remus Bellu, nr.6, Valcea, cod 240156

Tel.: 0250/735859; Fax:0250737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi cu impact direct în perioada de constructie.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: : Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin avizele eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:



Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Lucrările propuse se vor executa fără a intercepta panza freatică.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veți instiinta autoritatea competenta pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Nota de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Adresa: Str. Remus Bellu, nr.6, Valcea, cod 240156

Tel.: 0250/735859; Fax:0250737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

constatare astfel intocmita, se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului act administrativ de mediu se sancționează conform legislației în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Voicescu Iulian Alin

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Artarisi Ana

Intocmit,
Ing. Popescu Horia



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA
Adresa: Str. Remus Bellu, nr.6, Valcea, cod 240156
Tel.: 0250/735859; Fax:0250737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro