



Nr. 14601 din 14.12.2017

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr..DRAFT..... din2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA MADULARI**, cu sediul în comuna Madulari, județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 12380/20.10.2017, în baza:

1. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. **445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. **135/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2017, că proiectul "Alimentare cu apa in comuna Madulari", propus a fi amplasat în comuna Madulari, satele: Madulari, Iacovile, Bantesti, Balsoara, Dimulesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, pct. 10.b-proiecte de dezvoltare urbana
- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



c) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Pentru alimentarea cu apa a comunei Madulari se proiecteaza cate o conducta de aductiune pentru alimentarea cu apa de la gospodaria de apa a celor sase sate astfel :

- conducta de aductiune PEHD D 250 mm cu L=32m, pentru satele Bantesti si Dimulesti.
- conducta de aductiune PEHD D 250mm cu L= 38m pentru satele Madulari si Iacovile.
- conducta de aductiune PEHD D 250mm cu L=35 m pentru satele Balsoaia si Manu.

Conductele de distributie pentru fiecare sat PEHD D 110 mm au urmatoarele lungimi:

- satul Bantesti L= 3050m,
- satul Madulari L = 4524m
- satul Iacovile L = 3656m
- satul Balsoara L= 3040m

Sistemul de alimentare cu apa va avea urmatoarele componente:

1. Amplasare conducta principala care va urmarii traseul stradal .
2. Executarea a 5 foraje la adancimea de 180 m
3. Amplasarea a 3 rezervoare de apa .
4. Amplasarea a 3 stații de tratare a apei si a 3 stații de pompare in comuna Mădulari.

❖ **Gospodaria de apa nr. 1 ce se va amplasa in satul Bantesti presupune urmatoarele obiecte :**

- 2 foraje hidrogeologice cu adancimea de 180 m;
- un rezervor de inmagazinare cu V = 100 mc.
- o statie de pompare
- o statie de clorinare

❖ **Gospodaria de Apa nr. 2 , ce se va amplasa in satul Madulari presupune urmatoarele obiecte:**

- 2 foraje hidrogeologice cu adancimea de 180 m;
- un rezervor de inmagazinare cu V = 140 mc.
- o statie de pompare
- o statie de clorinare

❖ **Gospodaria de Apa nr. 3 , ce se va amplasa in satul Balsoara presupune urmatoarele obiecte :**

- un foraj hidrogeologic cu adancimea de 180 m;
- un rezervor de inmagazinare cu V = 90 mc.
- o statie de pompare

Apa menajera si tehnologica necesara va fi furnizata de 5 puturi de mare adancime (180m) nou forate. Ele vor fi echipate cu pompe submersibile de put care vor alimenta un rezervoarele tampon,. Apa din rezervoare va fi pompata catre instalatiile de alimentare cu apa menajera si tehnologica prin intermediul unui grup de pompare (1 pompa in functiune, 1 pompa rezerva activa).

Hidranti exteriori de incendiu se vor amplasa subteran la distanta de 200 m.

a)marimea proiectului: conform prevederilor din Certificatului de Urbanism, suprafata de teren este 36.880 mp

b)cumularea cu alte proiecte – În această fază nu există alte proiecte pe acest amplasament. Ca investiții viitoare se propune proiectul de canalizare menajeră .

c)utilizarea resurselor naturale :

- apa in faza de functionare
- energie electrica
- agregate minerale din balastere autorizate

d) productia de deseuri:

- 17.02.03 materiale plastic
- 17.05.04 pamant si pietre altele decat cele specificate la 17.05.03
- 20 03 01-deseuri municipale amestecate

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort in faza de construire

- apa : ape fecaloid menajere
eventuale scapari accidentale de produse petroliere de la utilaje si mijloace de transport
- sol - contaminarea solului prin infiltrarea de diverse scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere
- aer - emisii de poluanti atmosferici rezultati ca urmare a functionarii vehiculelor folosite pentru transport si a utilajelor pentru lucrari de constructii (emisii de particule de la motoarele disel, NOx, compusi organici volatili, monoxid de carbon,)
- zgomot si vibratii: Efecte posibile in faza de constructie sunt cele rezultate din echipamentele si utilajele utilizate
- asezari umane:
 - impact pozitiv, prin îmbunătățirea condițiilor de trai ale populației din zonă, precum
- **f)riscul de accident** : tinandu-se seama de substantele si tehnologiile utilizate, riscul de producere a accidentelor este redus

2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului :

- regim juridic:teren situat in intravilan si extravilan
- categoria de folosinta actuala:curti constructii
cai de comunicatie rutiera - drum
- reglementari PUG: zona de comunicatie rutiera si amenajari aferente
zona centrala-zona gospodarie comunala
zona institutii publice si servicii

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul;**

h) ariile dens populate – **nu este cazul;**

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul;**

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: **nu este cazul**

b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul** ,

c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul;**

d) marimea si complexitatea impactului – magnitudinea impactului pe termen scurt este nesemnificativă, iar pe termen lung impactul este pozitiv.

e) probabilitatea impactului : mica

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului –nu este cazul

Condițiile de realizare a proiectului:

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de încadrare ;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- Alimentarea cu motorina se va face din cadrul statiilor de distribuție a carburanților, prin alimentare directă și prin transport la zona punctului de lucru cu o autocisternă.
- Se vor proteja cablurile de telefonie proprietate Romtelecom. Pe baza sondajelor pentru pozitionarea rețelelor existente se vor marca pe teren, prin reperi speciali, intersecțiile acestora cu rețeaua de distribuție proiectată si consemnarea lor în procese verbale cu deținătorii lor.
- La finalizarea, lucrărilor aferente investiției se vor executa următoarele lucrari:
 - curățarea zonei aferente investiției, prin evacuarea din amplasament a deșeurilor de orice fel
 - lucrari de aducere a amplasamentului la starea inițială.
- săpăturile tranșeelor pentru pozarea rețelelor de alimentare cu apă se vor realiza cu sprijiniri din lemn (funcție de adâncimea de fundare).
- pa utilizată la prepararea mortarelor și betoanelor se va asigura din rețeaua de apă existentă în satele Aldești și Blidari. Pietrișul va fi procurat de la balastierele din zonă gata sortat.
- betoanele și mortarele vor fi folosite, după caz, gata preparate transportate în autobetoniere sau preparate in situ la lucrările cu volum mic – masive de ancoraj ale rețelei pe traseu, izolarea plăcii de la capacele căminelor, tencuieli la cămine etc.
- utilajele și mijloacele auto utilizate, se vor spăla la nevoie doar în stații de spălare autorizate.
- se interzice depozitarea de materiale lemnoase în albia râului.
- se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;
- orice rezervor de stocare a combustibililor si carburanților/ butoi va fi atent etanșat, supravegheat și amplasat pe platforma betonată, prevăzută cu rigole /taci de scurgere;
- parcare corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platforma betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor si evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;
- stropirea cu apă a drumurilor daca este cazul, pentru reducerea emisiilor fugitive de pulberi datorate acțiunii factorilor atmosferici (vânt).
- utilajele folosite vor corespunde normelor europene de zgomot si funcționare; utilizarea de utilaje cu sistem de eșapare cel puțin la nivelul Euro 2, iar la utilajele dotate cu motoare diesel mai vechi, montarea de catalizatori la sistemele de eșapare și dotarea acestora cu sisteme de filtrare a gazelor;
- reducerea emisiilor de praf la manipularea – transportul materialelor, prin stropiri în perioadele secetoase a materialelor si cailor de acces;
- limitarea vitezei de transport.

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni.
- se recomandă ca la lucrări să se folosească numai utilaje și mijloace de transport dotate cu motoare Diesel care nu produc emisii de Pb.
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport să se facă numai în stația centralizată din organizarea de șantier.
- procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ se va prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât pe de o parte să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de alta parte pentru a restrânge aria de emisii de praf și gaze de eșapament.
- conducere preventivă a autovehiculelor grele (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- operatorul trebuie să folosească măsuri de bună practică pentru controlul zgomotului. Aceasta poate include o mentenanță adecvată a echipamentelor, a căror deteriorare poate conduce la creșterea zgomotului, o planificare adecvată a activității stației, utilizarea echipamentelor cu nivel scăzut de zgomot;
- se va ține sub control nivelul de zgomot propagat în exterior (mașinile și utilaje folosite în fluxul tehnologic) nu trebuie să depășească nivelul de 65 dB prevăzut de SR 10009:2017;
- la transport se va limita viteza de trafic la max. 12 km/oră;
- programul de lucru se va limita la max.10 ore/zi, 5 zile/săptămână;
- obligarea antreprenorului de a realiza organizarea de șantier corespunzătoare din punct de vedere al facilităților și al protecției factorilor de mediu prin ocuparea unor suprafețe cât mai mici de teren;
- evitarea ocupării terenurilor de calitate superioare pentru organizările de șantier, bazelor de utilaje, depozite temporare sau definitive de terasamente și materiale de construcții;
- interzicerea amplasării organizărilor de șantier, bazelor de utilaje, în arealele protejate sau în zone cu alunecări de teren;
- se va evita poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- orice rezervor de stocare/butoi a combustibililor și carburanților va fi atent etansat, supravegheat și amplasat pe platforma betonată, prevăzută cu rigole de scurgere/tavi.
- parcare corespunzătoare a utilajelor și vehiculelor (pe platforma betonată, în măsura în care acest lucru este posibil);
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma execuției lucrărilor și evacuarea în funcție de natura lor pentru depozitare sau valorificare către serviciile de salubritate, pe bază de contract;

- depozitarea rațională a materialului excavat, astfel încât să fie ocupate suprafețe cât mai mici de teren;
- refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial.
- evacuarea controlată a apelor uzate în timpul execuției lucrărilor de realizare a investiției, astfel încât să se evite infiltrarea acestora în pânza freatică.
- schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în locurile destinate pentru aceste operațiuni;
- întreg personalul va fi instruit pentru respectarea normelor de protecție a mediului;
- efectuarea la termen a operațiilor de întreținere și reparații a utilajelor și mijloacelor de transport;
- se recomandă ca platforma bazei de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante;
- în incinta organizărilor de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

- Deșeurile de lemn, sticlă, materiale plastice se încadrează în categoria deșeurilor menajere; sunt generate de personalul de execuție a lucrărilor de construcții.
- Pământul și materialele excavate, resturile vegetale, piatra și spărturile de piatră, betonul, cărămizile, materialele ceramice sunt deșuri provenite de la excavațiile necesare pentru realizarea lucrărilor proiectate.
- Deșeurile amestecate de materiale de construcție și amestecurile metalice sunt deșuri provenite de la surplusul de materiale de construcții. Construcțiile vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșuri rezultate să fie limitate la minim.
- O parte a acestor deșuri, respectiv cele provenite de la excavații vor fi reciclate în umpluturi, nivelări și ca material inert.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.
- Se va avea în vedere ca serviciile sanitare din cadrul organizării de șantier să nu afecteze sau să aducă prejudicii cadrului natural limitrof sau vecinilor.
- Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor. Materialele necesare execuției lucrărilor vor urmări un program de transport, manipulare, depozitare și punere în operă,

respectându-se ruta de transport, locul de depozitare și de lucru indicate pe planul de situație.

- Se va da o atenție deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictețe traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.
- Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor.
- Constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în ceea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.
- Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de șantier.

Localizarea organizării de șantier ;

Organizarile de șantier în număr de trei vor fi amenajate pe platforme de lucru după cum urmează:

-o locație în zona satului Bantesti, o locație în zona satului Madulari și ultima locație în satul Balsoara

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- Evitarea amplasării organizării de șantier în zone sensibile și în rezervații naturale.
 - Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții,
 - Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar.
 - Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deșeurilor, punct sanitar).
 - Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații.
 - Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.
 - Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale.
 - Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor
- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela