



Nr. 4605 din 14.12.2017

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. DRAFT din.....2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC MARISVAN SRL, cu sediul în Rm. Valcea, str. Raureni, nr.114 E, județul Vâlcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 5260/11.105.2017, în baza:

1. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
3. Ordinul Ministerului Mediului și Padurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2017, că proiectul "Schimbare destinație hala mobilă, în hala dezmembrări auto și amenajare curte pentru spații de parcare" propus a fi amplasat în comuna Golesti, sat Aldesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

### Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10.b-proiecte de dezvoltare urbană**
  - b) proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezultă că, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



c) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009;

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:**

**Rezumatul proiectului**

Pentru schimbarea destinatiei atelierului de mobila in atelier de dezmembrari auto sunt propuse urmatoarele lucrari:

- Se va compartienta partial spatiul atelierului cu pereti nestructurali din BCA sau gisp carton ;
- Se va contrui un bazin vidajabil care va prelua apele menajere de la vestiarele existente precum si apele rezultate de la grupurile sociale
- In hala de dezmembrare se va amplasa un elevator, o rigola de colectare a apei si hidrocarburilor care rezulta in urma activitatii de dezmembrare. Rigola va deversa intr-un decantor si separator de hidrocarburi.
- Se va realiza un bazin vidanjabil care va prelua apa din separatorul de hidrocarburi
- Se va betona platforma din fata atelierului
- Se vor amenaja platforme balastate pentru parcare masinilor
- ❖ **Functionalitatea spatiilor proiectate:**
  - hala dezmembrari auto  $S = 61.50$  mp
  - birou  $S = 11.40$  mp
  - oficiu  $S = 4.50$  mp
  - vestiar cu wc  $S = 7.85$  mp
  - hol  $S = 11.20$  mp
  - hala sortare piese auto  $S = 78.15$  mp
  - hala prezentare si vanzare piese auto  $S = 225.95$  mp

**a)marimea proiectului :** Suprafata de teren solicitata prin certificatul de urbanism este de 4.411 mp

**b)cumularea cu alte proiecte – nu este cazul**

**c)utilizarea resurselor naturale :**

- apa:alimentarea cu apă se realizeaza din se realizeaza din fantana existenta
- energia electrica va fi asigurata prin racord la reseaua existenta
- lemn folosit ca si combustibil in centrala termica proprie

**d) productia de deseuri:**

- 17 05 04-pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- 17 08 02- materiale de constructie pe baza de gips
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

apa : nu este cazul. Proiectul nu propune modificari de cursuri de apa apa sau de teren , sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor. Eventualele scapari de produse petroliere rezultate din dezmembrarea autovehiculelor vor fi preluate de



rigola amplasata in hala si conduse pre separatorul de hidrocarburi amplasat in exteriorul halei de dezmembrari si de aici intr-un bazin betonat

- aer:

- emisii de la arderea combustibililor fosili din surse mobile utilajele si mijloacele de transport

- emisii de la manevrarea materialelor, inclusiv transportul acestora

- emisii din activitatea de construire –pulberi

- sol: nu este cazul

- zgomot si vibratii: sursele de zgomot și de vibrații in faza de construire sunt reprezentate de circulatia vehiculelor motorizate

➤ asezari umane nu este cazul

f)riscul de accident : nu este cazul.Proiectul nu presupune stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

## 2. Localizarea proiectului

2.1. utilizarea existenta a terenului –intravilanul comunei Golesti, sat Aldesti, judetul Valcea.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – **nu este cazul;**

h) ariile dens populate – **nu este cazul;**

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - **nu este cazul;**

## 3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: impact neglijabil localizat la nivelul amplasamentului

b) numarul persoanelor afectate – **nu este cazul** , intrucat impactul este localizat doar la nivelul amplasamentului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- c) natura transfrontiera a impactului – **nu este cazul**;
- d) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, pe perioada de executie
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – Impactul va fi pe termen scurt si va avea un caracter temporar, pe durata executiei lucrarilor.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

#### **Masuri de prevenire pentru apa in perioada de constructie**

-in faza de functionare, apele uzate rezultate de la grupurile sanitare, vor fi deversate intr-un bazin betonat vidanjabil. Eventualele scapari de produse petroliere rezultate din dezmembrarea autovehiculelor vor fi preluate de rigola amplasata in hala si conduse pre separatorul de hidrocarburi amplasat in exteriorul halei de dezmembrari si de aici intr-un bazin betonat.

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- se va betona platforma din fata atelierului
- se vor amenaja platforme balastate pentru parcare masinilor
- zonele care servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primate trebuie sa fie impermeabilizate , protejate impotriva scurgerilor de ulei mineral si sa fie prevazute cu dispozitive de colectare a scurgerilor .
- se interzice abandonarea deseurilor si depozitarea deseurilor generate direct pe sol ; deseurile se vor colecta selectiv si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

#### **Gestionarea deseurilor**

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv si eliminate sau valorificate prin societati autorizate.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor.

#### **Organizarea de santier**



- va fi amplasata in incinta terenului
  - nu propune constructii pentru adapostirea muncitorilor;
  - nu sunt propuse constructii pentru depozitarea materialelor
  - pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa statii de betoane
  - localizarea organizării de șantier: în incinta obiectivului .
  - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;
    - surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul, intrucat sursele sunt nedirijabile, libere la sol
  - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:nu este cazul
- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligatia sa instiinteze ACPM in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor activitatea necesita autorizatie de mediu.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,**

**Intocmit,  
Ing. Cirnu Mihaela**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro