



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. ¹⁵⁶⁰⁸...../ 14.12.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T.Comuna Mihaesti prin Primar Barzageanu Constantin**, cu sediul în județul Valcea, comuna Mihaesti, sat Buleta, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13506/15.11.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2017, că proiectul: **“LUCRARI DE CONSTRUIRE – ASFALTARE ULITA PREDISOR L=226M”**, propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Mihaesti, sat Negreni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a): ”orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Titularul proiectului: **“LUCRARI DE CONSTRUIRE – ASFALTARE ULITA PREDISOR L=226M”** este U.A.T. Comuna Mihaesti, Județul Valcea.

Realizarea proiectului **ASFALTARE ULITA PREDISOR L=226m, IN COMUNA MIHAESTI, SAT NEGRENI, JUDETUL VALCEA** va cuprinde amenajarea urmatoarelor elemente principale:

LUCRARI MODERNIZARE DRUM

Profil transversal

Se vor realiza urmatoarele profile transversale tip:

- o Parte carosabila 3.00m;
- o Acostamente 2x0.50m
- o Platforma drum 4.00m
- o Nr. Benzi de circulatie 1
- o Panta transversala unica 2.5%
- o Acostamente betonate spre rigole sau piatra sparta catre taluz

Structura rutiera

- 6 cm – strat de uzura din beton asfaltic BA 16 (sau BAR 16 acolo unde declivitatile o impun), conform SR EN 13108/1
- 15 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63
- 25 cm – strat de fundatie din balast, conform STAS 6400-84 (se va verifica grosimea existenta de balast pentru a obtine minim 25 cm)
- 10-20 cm grosime - Zestre existenta balast

SCURGEREA APELOR

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Pe partea dreapta, intre Km 0+000 si Km 0+226 se va realiza o rigola carosabila de acostament conform detaliilor di profilul transversal tip.

Proiectarea rigolelor s-a facut in conformitate cu STAS 10796/2, tinand seama de capacitatile de scurgere a debitelor apelor meteorice, natura terenului si de caracteristicile geometrice ale lucrarii.

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

- localizarea organizării de șantier

In general amplasarea organizarii de santier intra in sarcina antreprenorului general, dar avand in vedere natura obiectivului, o locatie adecvata este in zona drumului comunal ce face obiectul investitiei. Avantajul acestei alegeri este accesul direct din drumul judetean si drumul comunal si evitarea deteriorarii solului in profunzime.

Cheltuielile de organizare a santierului se vor incadra in limita valorii prevazute in Devizul general estimativ inclus in documentatie.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Santierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotari pentru colectarea deseurilor si toalete ecologice. Proiectul de organizare de santier va fi executat de catre constructor, care va detalia lucrarile de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislatiei in vigoare la data executiei. Pe parcursul executiei lucrarile vor fi protejate in conformitate cu datele specificate in caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor in santier se va realiza ordonat, evitandu-se deteriorarea si deprecierea lor inainte de punerea in opera.

In momentul realizarii Organizarii de Santier prin grija executantului se va imprejmui zona de executie cu panouri specifice realizate din tablaambutisata cu stalpi din metal fixati pe teren in cadre din beton astfel incat sa nu cedeze fortei vantului si sa nu puna in pericol sanatatea si siguranta lucratorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Santier – vizat si aprobat prin grija executantului si se va evita obstructionarea drumurilor pe intreaga perioada de executie a obiectivului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Intrarea si iesirea autocamioanelor cu materiale de santier se va face in conditii de curatenie pentru a nu afecta curatenia drumurilor aflate in imediata apropiere a santierului.

Documentatia tehnica pentru realizarea obiectivului trebuie sa cuprinda:

- grafice de executie a lucrarilor de constructii
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare
- asigurarea surselor de utilitati (energie electrica, apa), activitati igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
- lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
- aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
- masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
- lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului
- demobilizarea santierului.

Conform legislatiei, organizarea de santier ca amplasament, solutii, dotari, constituie atributia si raspunderea Antreprenorului General. De asemenea, constructorului ii va reveni obligatia de a reda terenurile ocupate temporar la forma initiala.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Pentru a putea avea o dimensiune a efectelor ce le pot produce asupra mediului activitatile specifice organizarii de santier, trebuie estimate volumele principalelor materiale, semifabricate si prefabricate ce se vor folosi.

Amplasarea organizarii de santier in zona mentionata (drum comunal propus spre modernizare) asigura principalele conditiile necesare astfel incat sa nu se produca un impact semnificativ asupra mediului:

- distante mici de transport pentru balast, beton
- acces facil
- situarea in zone care sa afecteze cat mai putin viata si activitatea localnicilor.
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Pentru organizarea de santier se vor utiliza constructii modulare numai in scop tehnologic. Nu va fi necesara cazarea muncitorilor in santier.

Utilitatile se asigura astfel:

Apa

- apa imbuteliata bidoane 19 l
- pentru consumul industrial (preparare betoane, mortare) nu este cazul deoarece se folosesc betoane gata preparate. Pentru udarea compactarilor, umectarea suprafetelor din santier, pentru evitarea producerii prafului, se poate utiliza apa.

Energie electrica pentru iluminat cat si consumul industrial se asigura prin grupuri electrogene.

Legaturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zona.

Caile de acces provizorii: nu sunt necesare cai de acces provizorii la obiectivul mentionat, accesul la obiectiv se va face chiar din drumul comunal.

Materialele necesare realizarii lucrarilor vor fi depozitate in locuri special amenajate numai in incinta organizarii de santier, fiind cu desavarsire interzisa imprastierea lor de-a lungul traseului, iar eventualele deseuri ce vor rezulta vor fi colectate in recipiente speciale, pe tipuri de deseuri (plastic,

metal, deseuri menajere). Deseurile obtinute ca urmare a activitatii si pamanturi din excavatii vor putea fi folosite in umpluturi locale pentru drumuri.

Reglajele, reparatiile, curatirea si intretinerea utilajelor tehnologice se vor face in ateliere specializate.

O atentie deosebita se va acorda amenajarii locurilor de parcare a utilajelor si mijloacelor de transport cat si operatiilor de intretinere zilnica sau reparare a acestora, in vederea eliminarii oricaror scurgeri de carburanti sau lubrifianti. In acest sens reziduurile rezultate, cat si alte produse rezultate din activitatea curenta (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate in containere speciale amplasate in incinta organizarii de santier, fiind eliminate controlat de pe amplasament.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesara amenajarea unui depozit deoarece aprovizionarea se va face pe cat posibil zilnic.

Surse de balast

Se presupune ca balastul, agregatele minerale si betonul vor fi cumparate de la balastiere si statii de betoane autorizate, in cantitatile necesare conform graficelor de lucrari, fara depozitari intermediare pe amplasament. Transportul se va efectua cu mijloace auto.

Gropi de imprumut

Materialul folosit pentru terasamente va consta in cea mai mare parte din materiale locale, in speta din pamant rezultat din excavariile ce vor fi parte a programului de construire. In functie de decizia antreprenorului, este posibila crearea unor gropi de imprumut, de dimensiune redusa.

Zone de depozitare deseuri

Toate deseurile rezultate, care pot fi asimilate deseurilor orasului, vor fi transportate la depozitul de deseuri menajere la care este arondata Comuna Mihaesti. Materialele inerte vor putea fi folosite in umpluturi locale.

Deseurile tehnologice rezultate pe amplasament vor fi in cantitati reduse, vor fi colectate selectiv in containere specifice si vor fi eliminate de pe amplasamente pe baza unor contracte de prestari servicii incheiate cu operatori de servicii autorizati.

b) **cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale:** apa, pietris, nisip.

d) **emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- **aer:**

Faza de realizare a obiectivului

Executia lucrarilor implica folosirea utilajelor specifice diferitelor categorii de operatii, ceea ce conduce la aparitia unor surse de poluanti caracteristici motoarelor cu ardere interna. In plus, aprovizionarea cu materiale de constructie necesar a fi puse in opera implica utilizarea de autovehicule pentru transport care, la randul lor, genereaza poluanti caracteristici motoarelor cu ardere interna.

Emisiile de poluanti in atmosfera au o durata egala cu durata zilnica a programului de lucru (in principiu 8-10 ore/zi), putand prezenta unele varietati de la o ora la alta si de la o zi la alta.

In ceea ce priveste calitatea aerului, receptorii, reprezentati de populatie se afla la departare si nu vor fi afectati.

Faza de functionare a obiectivului

In faza de functionare a obiectivului, sursele de poluare atmosferica sunt constituite din traficul rutier ce constituie o sursa de poluanti specific arderii produselor petroliere in motoare cu ardere interna si anume: NOx, CO, compusi organici volatili nonmetanici (COVnm), CH4, N2O, SO2, particule cu continut de metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn).

- **apa:**

Faza de realizare a obiectivului

Activitatile de constructie desfasurate vor atrage dupa sine efectuarea unor lucrari pregatitoare pentru investitia ce se urmareste a fi realizata prin mutarea unor volume de sol vegetal si pamant. Prin perturbarea solului se vor genera surse de sedimente susceptibile a fi antrenate prin intermediul precipitatiilor si scurgerilor de suprafata.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Executia decopertei este generatoare de impact direct asupra apelor de suprafata si de adancime. Principalul poluant pentru apele de suprafata, in cazul executiei lucrarilor de descopertare il constituie fractiunile sau masele de pamant erodat si transportat de catre apele din precipitatii. Lucrarile de decopertare prevazute in proiect au in vedere depozitarea unor cantitati de pamant ce pot fi antrenate de apa pluviala, tinand cont si de panta terenului.

Faza de functionare a obiectivului

Functionarea proiectului prevede masuri pentru protectia apelor de suprafata si freatice, astfel incat sa nu se produca impurificari. Astfel pentru evacuarea apelor pluviale este prevazuta realizarea de rigole betonate si podete tubulare transversal drumului, care vor asigura colectarea corecta a apelor de pe suprafata carosabila.

- ***sol si subsol:***

Faza de realizare a obiectivului

Sursele de poluare specifice lucrarilor de constructii pentru realizarea proiectului studiat sunt diverse. Realizarea proiectului necesita decopertarea, transportul si punerea in opera a unor volume de materii prime si materiale, realizarea lucrarilor de infrastructura si suprastructura.

Sursele de afectare a solului, datorate realizarii proiectului sunt:

- suspensii solide antrenate de apele meteorice pe sol
- scurgeri necontrolate de hidrocarburi (uleuri, lubrifianti, carburanti) in amplasamentul santierului care pot fi antrenate de apele de precipitatii pe sol.
- depuneri necontrolate de deseuri, depuneri de substante poluante, prin precipitatii.

Faza de functionare a obiectivului

Dupa punerea in exploatare a obiectivului sursele de poluare a solului se constituie in surse de poluare specifice circulatiei rutiere datorate emisiilor de noxe produse de gazele de esapament, de uzura cauciucurilor, uzura autovehiculelor etc si se inregistreaza pe fasiile marginale de-a lungul cailor de acces.

- ***zgomot si vibratii:***

Faza de realizare a obiectivului

In aceasta etapa, nivelele cele mai ridicate de zgomot si vibratii se vor inregistra prin:

- transport materiale
- lucrari specifice de constructie ca: turnare betoane, manipulare materiale (incarcari-descarcari) etc.

In aceasta etapa se pot inregistra punctual valori relativ ridicate ale zgomotului, pe intreaga durata a executiei proiectului.

Nivelul de vibratii va fi dependent de intensitatea traficului auto de mare tonaj si de functionarea utilajelor in zona.

In timpul lucrarilor de nivelare a terenului, sau de transport a materialelor, utilajele care executa operatiile respective vor produce zgomote si vibratii resimtite in primul rand de muncitorii din zona de lucru ce trebuie dotati cu echipamente de protectie adecvate; receptorii, reprezentati de populatie se afla la distanta suficienta si nu vor fi afectati.

Faza de functionare a obiectivului

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de zgomote si vibratii, altele decat cele provenite din traficul rutier.

- ***protectia ecosistemelor terestre si acvatice:***

Faza de realizare a obiectivului

Impactul asupra vegetatiei si faunei va aparea in perioada de realizare a proiectului si nu va produce modificari structurale si functionale in cadrul biocenozei locale, avand un caracter temporar, neafectand definitiv o anumita suprafata de teren.

Realizarea drumului va conduce la intensificarea factorilor de stres asupra ecosistemelor naturale, atat prin lucrarile directe (denudare, decopertare) cat si prin efecte ulterioare datorate traficului rutier. Avand in vedere ca este vorba de un teritoriu antropizat, este de presupus ca ecosistemele vor reusi o adaptare fireasca in urma lucrarilor de construire a infrastructurii propuse.

Faza de functionare a obiectivului

Pe perioada de exploatare, nu se identifica surse de poluare, altele decat cele provenite din traficul rutier.

Pe amplasament se vor realiza spatii verzi plantate, iar situatia in zona se va reechilibra.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu este cazul, nu sunt afectate locuințe sau alte obiective de interes public.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Faza de realizare a obiectivului

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii

Facem mentiunea ca deseurile rezultate din activitatile de construire vor fi reduse, avand in vedere ca se vor utiliza si elemente prefabricate, borduri, tuburi, conducte, iar betonul va fi adus la amplasament gata preparat din statii de betoane. Deseurile provenite din demolari, dezafactari, vor fi depozitate pe platforme special amenajate, cu limitarea maxima a impactului asupra apei, solului aerului si evacuate de catre societati specializate. Pamantul excavat va fi utilizat la umpluturi pe amplasament. Activitatea propusa va genera urmatoarele tipuri de deseuri :

- Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

- modul de gospodărire a deșeurilor.

Modul de gospodărire a deșeurilor in perioada de executie trebuie sa tina cont de:

- Pentru deseurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (continer tip pubela), care apoi vor fi preluate de catre un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deseuri se va amenaja o platforma de colectare dotata cu recipiente adecvate urmand ca acestea sa fie valorificate in mod obligatoriu prin unitati specializate de prestari servicii.

Faza de functionare a obiectivului

In perioada de exploatare nu vor fi generate deseuri de tip menajer sau asimilate.

- **gospodărirea substantelor toxice si periculoase:**

Faza de realizare a obiectivului

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase . Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu.

Faza de functionare a obiectivului

In cadrul obiectivului, nu vor fi manipulate sau stocate substante toxice si periculoase in faza de exploatare.

e) **riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident.

2. Localizarea proiectelor:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 310/14.11.2017 eliberat de Primaria Comunei Mihaesti.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu;

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului;

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competenta pentru protectia mediului efectueaza un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.