



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 14674 / 12.12.2017

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. ,**Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova, Sectia de Drumuri Nationale Rm.Valcea**, cu sediul în sediul în municipiul Bucuresti, sector 1, strada Dinicu Golescu, nr.38, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13683/21.11.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2017, că proiectul: **"INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA IN CAZURI DE CALAMITATE PUNERE IN SIGURANTA OBIECTIV CALAMITAT DN 7A Km 56+060 – 56+200 "** propus a se realiza in judetul Valcea, comuna Voineasa, sat Voineasa, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a): "orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

- a) Titularul proiectului: **"INTERVENTIE IN PRIMA URGENTA IN CAZURI DE CALAMITATE PUNERE IN SIGURANTA OBIECTIV CALAMITAT DN 7A Km 56+060 – 56+200 "** este C.N.A.I.R. ,**Directia Regionala de Drumuri si Poduri Craiova, Sectia de Drumuri Nationale Rm.Valcea.**

DATE TEHNICE ALE LUCRARILOR

Terenul din amplasamentul lucrarilor proiectate apartine domeniului public, avand destinatia de drum public, nefiind necesare lucrari de expropriari.

Suprafata terenului ocupata de lucrarile proiectate: 3000,00 mp.

Caracteristicile principale ale lucrarilor sunt:

Pe tronsonul cuprins intre km. 56+000 ÷ km. 56+039,423 si km. 56+191,789 ÷ km. 56+212,50 , se va realiza urmatorul sistem rutier:

- Frezare 10 cm straturi rutiere;
- 4 cm strat de uzura din BA 16, conform AND 605/2014;
- 6 cm strat de legatura din BAD 20, conform AND 605/2014.

Pe tronsonul cuprins intre km. 56+039,423 ÷ km. 56+051,859 si km. 56+120,392 ÷ km. 56+191,789, se va realiza urmatorul sistem rutier:

- 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BAD 20, conform AND 605/2014;
- 4 cm strat de uzura din MAS 16, conform AND 605/2014.

Pe tronsonul cuprins intre km. 56+051.859 ÷ km. 56+120.392, se va realiza urmatorul sistem rutier:

- 30 cm strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- 6 cm strat de legatura din BAD 20, conform AND 605/2014;
- 4 cm strat de uzura din MAS 16, conform AND 605/2014.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

O problema deosebita care se pune in realizarea prezentului proiect, este realizarea unui sistem eficient de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii si din topirea zapezilor consta din:

- **Santuri pereate**

Pe tronsonul cuprins intre km. 56+000 ÷ km. 56+039,423 si km. 56+191,789 ÷ km. 56+212,50 pe partea stanga a drumului national se va realiza un sant pereat cu sectiunea trapezoidala.

Aceasta categorie de lucrari include:

- Sapatura mecanizata cu descarcare in auto;
- Finisarea manuala a taluzurilor si fundului santului;
- Transport pamant rezultat din santuri cu auto, in depozite ecologice;
- Pereu din beton de ciment ;
- Transportul betonului si mortarului la locul de punere in opera;
- Transportul apei.

Lucrari de consolidare

- Zid de sprijin de rambleu

Pe tronsonul cuprins intre km. 56+051,859 ÷ km. 56+120,392 dreapta, se va realiza consolidarea corpului drumului prin executia unui zid de sprijin din beton armat de rambleu, incastrat in roca de baza (stanca). La partea superioara a zidului de sprijin s-a prevazut parapet de tip H4b.

Se vor realiza 13 tronsoane de zid de sprijin de 5,00 m lungime fiecare. Fundatia zidului de sprijin va avea inaltime de 1,20 m si va fi armata, iar elevatia zidului de sprijin va avea inaltime variabila cuprinsa intre 2,35 m ÷ 2,41 m, care de asemenea va fi armata.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Pentru protejarea lucrării împotriva infiltrațiilor de apă se realizează în spatele acesteia un dren colector care evacuează apele prin barbacanele zidului. Drenul propriu-zis se realizează din piatra brută și geotextil cu rol de filtru invers, conform detaliilor din proiectul de execuție.

- Rigola ranforsată

Pe tronsonul cuprins între km. 56+039,423 ÷ km 56+191,789 stânga, se va realiza o rigola ranforsată cu H= 1,50 m, care are rolul de a stabiliza taluzul.

Podet casetat tip C2

Pentru podetul tubular Ø 800 mm existent de la km. 56+103,332 s-a ales soluția de înlocuire a acestuia cu un podet nou casetat de tip C2 cu următoarele caracteristici:

- Infrastructura:
 - Se va executa un radier general din beton armat cu plase sudată 100 x 100 x 8 la partea inferioară și superioară C 25/30;
- Suprastructura:
 - Prefabricate tip C2 – 5 buc;
 - Se va executa 1 timpan;
 - Se va realiza hidroizolația, iar pentru protecția acesteia se va executa din b.a. cu plasa sudată 100 x 100 x 6 – 5 cm;
 - Se va reface sistemul rutier peste podet.
- Albie:
 - Realizarea în amonte a unei camere de cadere;
 - Se va amenaja albia în aval din pereu betonat în trepte pe o lungime de 17,20, iar în capatul pereului se va realiza o saltea din anrocamente de 5,00 m.
 - Calibrare profilare și racordare albie la situația existentă pe aprox. 20,00 m.

LUCRARI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

- localizarea organizării de șantier

În general amplasarea organizării de șantier intră în sarcina antreprenorului general, dar având în vedere natura obiectivului, o locație adecvată este în zona drumului agricol ce face obiectul investiției. Cheltuielile de organizare a șantierului se vor încadra în limita valorii prevăzute în Devizul general estimativ inclus în documentație.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Șantierul se va dota cu: un pichet de incendiu, dotări pentru colectarea deșeurilor și toalete ecologice. Proiectul de organizare de șantier va fi executat de către constructor, care va detalia lucrările de organizare pentru realizarea obiectivului conform legislației în vigoare la data execuției. Pe parcursul execuției lucrările vor fi protejate în conformitate cu datele specificate în caietul de sarcini.

Depozitarea materialelor în șantier se va realiza ordonat, evitându-se deteriorarea și deprecierea lor înainte de punerea în opera.

În momentul realizării Organizării de Șantier prin grija executantului se va împrejmui zona de execuție cu panouri specifice realizate din tablă ambutisată cu stalpi din metal fixați pe teren în cadre din beton astfel încât să nu cedeze forței vântului și să nu pună în pericol sănătatea și siguranța lucrătorilor. De asemenea se va respecta proiectul de Organizare de Șantier – vizat și aprobat prin grija executantului și se va evita obstructionarea drumurilor pe întreaga perioadă de execuție a obiectivului. Intrarea și ieșirea autocamioanelor cu materiale de șantier se va face în condiții de curățenie pentru a nu afecta curățenia drumurilor aflate în imediată apropiere a șantierului.

Documentația tehnică pentru realizarea obiectivului trebuie să cuprindă:

- grafice de execuție a lucrărilor de construcții
- dotare cu unelte, scule, dispozitive, utilaje și mijloace necesare
- caile de acces, platforme de parcare

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- asigurarea surselor de utilitati (energie electrica, apa), activitati igienico-sanitare (vestiare, grup sanitar)
 - organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarea degradarilor
 - lucrari de decopertare, transport, depunere, imprastiere, nivelare
 - aprovizionare cu beton si transportul catre zona de construire
 - masuri de protectia a vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf)
 - lucrari de stabilizare teren si limitarea eroziunii solului in zonele unde ar putea aparea fenomenul de alunecare de teren si eroziune sol pentru protejare impotriva ploilor torentiale, drenaj
 - masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului
 - demobilizarea santierului.
- b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
- c) utilizarea resurselor naturale:** apa, pietris, nisip.
- d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

• *aer:*

PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decopertari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

PERIOADA DE EXECUTIE

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente , fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

Efectele potentiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificari ale conditiilor de calitate a aerului si producere de praf.

• *apa:*

PERIOADA DE EXPLOATARE

In cazul acestui proiect poluarea apelor este specifica numai circulatiei rutiere si poate fi definita prin poluare cronica si poluare accidentala. Avand in vedere traficul pe drumul aferent podului, acestea sunt apreciate ca nesemnificative.

Poluarea cronica este determinata de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substante poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitatii si apoi evacuate in albia torentului.

Poluarea accidentala (putin probabila in acest caz) se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin amenajarea podului se are in vedere reducerea riscului accidentelor.

PERIOADA DE EXECUTIE

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul constructiei podului sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compusi chimici.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

- ***sol si subsol:***

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

- ***zgomot si vibratii:***

IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Drumul comunal, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

IN PERIOADA DE EXECUTIE

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a Leq=90 dB(A).

- ***protectia ecosistemelor terestre si acvatice:***

Santierul in ansamblul sau, prin activitatea care se desfasoara in cadrul lui (trafic de masini grele, buldozere, statii de mixturi, betoane etc.) genereaza emisii de poluanti si zgomot, avand un impact negativ asupra vegetatiei.

Avand in vedere faptul ca lucrarile se vor desfasura in actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare taieri de arbori, vegetatie.

Flora poate fi afectata de emisiile de substante poluante care se pot depune pe plante sau pot patrunde in organismul acestora prin depunerea pe sol si infiltrarea odata cu apele pluviale.

Ocuparea temporara de terenuri, poluarea potentiala a solului, etc., au efecte negative asupra vegetatiei in sensul reducerii suprafetelor vegetale si uneori a pierderii calitatii initiale.

- ***protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:***

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

- ***gospodaria deșeurilor generate pe amplasament:***

FAZA DE REALIZARE A OBIECTIVULUI

In perioada de executie pot fi generate o serie de deseuri specifice activitatilor de constructie. Acestea sunt reprezentate in principal de:

- Deseuri menajere sau asimilabile, rezultate din activitatea sociala a personalului
- Deseuri de materiale de constructii

Activitatea propusa va genera urmatoarele tipuri de deseuri :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

– Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;
- cod 17 04 05 - fier și oțel ;
- cod 17 04 07 - amestecuri metalice ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 17 05 08 resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase;
- cod 20 01 08 - deșeuri menajere;

- **modul de gospodărire a deșeurilor.**

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție trebuie să țină cont de:

- Pentru deșeurile menajere sau asimilabile se va amenaja un punct de colectare (conținer tip pubela), care apoi vor fi preluate de către un operator specializat.
- Pentru celelalte tipuri de deșeuri se va amenaja o platformă de colectare dotată cu recipiente adecvate urmând ca acestea să fie valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.

FAZA DE FUNCȚIONARE A OBIECTIVULUI

În perioada de exploatare nu vor fi generate deșeuri de tip menajer sau asimilate.

- **gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:**

FAZA DE REALIZARE A OBIECTIVULUI

În lucrările propuse nu sunt folosite substanțe chimice periculoase. Tehnologia construcțiilor civile și materialele folosite vor fi numai din gama celor autorizate și agrementate de autoritatea de mediu.

FAZA DE FUNCȚIONARE A OBIECTIVULUI

În cadrul obiectivului, nu vor fi manipulate sau stocate substanțe toxice și periculoase în faza de exploatare.

e) **riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implică substanțe și tehnologii care generează riscuri de accident.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. **utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 106/13992 din 01.11.2017 eliberat de Consiliul Județean Valcea.

2.2. **relativa abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

2.3. **capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu;

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului;

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

La finalizarea proiectului, autoritatea competenta pentru protectia mediului efectueaza un control de specialitate pentru verificarea respectarii prevederilor deciziei etapei de incadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro