



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data: 14569/14.12.2017.....

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA FRANCESTI, cu sediul în com. Francesti, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11840/24.11.2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.12.2017, că proiectul: „reabilitare drumuri de interes local in comuna Francesti, jud. Valcea”, propus a fi amplasat in com. Francesti, satele Manailesti si Viisoara , judetul Valcea, in urma parcurgerii etapei de incadrare, proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a): "orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) lucrari propuse prin proiect:

Proiectul „reabilitare drumuri de interes local in comuna francesti, judetul valcea” are in componenta urmatoarele drumuri:

1. Drumul de la Taparlu D. (poz. 89 conform MO) care este format din 2 tronsoane :
Tronson 1 (inceput din DJ 646 – pana la rampa podului, care asfaltat) L = 139 m



Tronson 2 (dupa rampa podului, care este asfaltat pana la capatul drumului)	L = 1295 m
2. Drumul de la Snociob M.(poz. 88 conform MO)	L = 351 m
3. Drum spre Viisoara (poz. 119 conform MO) care este format din 2 tronsoane :	
Tronson 1 (inceput din DJ 646 – pana la intrarea pe pod, care este asfalta	L = 297 m
Tronson 2 (de la iesire de pe pod, care este asfaltat pana capatul drumului)	L = 231 m
4. Drumul comunal Viisoara (pozitia 122 conform MO)	L = 1267 m
5. Drumul comunal Viisoara (pozitia 123 conform MO)	L = 1221 m
6. Drumul spre Cioc (pozitia 110 conform MO)	L = 466 m
7. Drumul spre Delnita (pozitia 111 conform MO)	L = 545 m
	L_{total} = 5812,00 m

Sistemul rutier prevazut pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

- strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 conform SR EN13108-1:2008
 - strat de legatura de 6 cm grosime din BAD 20 conform SR EN13108-1:2008
 - strat de baza de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400:84,SR EN 13242:2013
 - strat de fundatie de 30 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN 13242:201
- Stratul de uzura va fi din BA 16 de 4 cm grosime pentru declivitati cuprinse intre 0% - 8%

Drumurile de acces laterale

Sunt prevazute a fi asfaltate pe L = 20 m, B = 4.00 m cu acelasi sistem rutier ca drumul modernizat ,iar langa racordul cu drumul principal sunt prevazute podete tubulare din beton armat Ø 600 mm acolo unde este necesar.

Scurgerea apelor

Asigurarea scurgeri apelor de pe platforma drumului este asigurata prin panta transversala tip acoperis data profilelor, de 2.5%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor date drumului. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate in toate pozitiile de rigolele perate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Podete

Se mentin podetele existente, care se vor decolmata si vor fi curatate si apar podete tubulare noi cu Ø 1000 mm, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil.

Justificarea necesitatii proiectului

Necesitatea lucrarilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentata de starea fizica a drumurilor. S-au avut în vedere criteriile socio - economice .

Drumurile care urmeaza sa fie refacute si modernizate in cadrul prezentului proiect de investitii sunt drumuri comunale cu o latime a carosabilului de 4 - 8 m, cu infrastructura din pamant si pe alocuri din balast care in conditii de ploaie devin impracticabile

Datorita conditiilor actuale ele devin impracticabile si mijloacelor auto care trebuie sa aleaga drumuri ocolitoare care duc la aglomerarea drumurilor publice din imprejurimi.

Drumurile de pamant actuale nu au santuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale, nu au podete si au declivitati foarte mari pe alocuri.

Drumurile laterale si vicinale necesita montarea podetelor tubulare pentru a asigura continuitatea santului si asfaltarea acestora la intersectia cu drumurile modernizate. Prin modernizarea acestor drumuri se va realiza o mai buna posibilitate de acces rutier în zona.



Organizare de șantier

Lucrarile prevazute in organizarea de santier sunt dupa cum urmeaza:

Amenajare platforma cuprinde indepartarea stratului vegetal pe o grosime de 10 cm, asternerea unui strat de balast total de 30 cm, asternerea unui strat de baza de 12 cm de piatra sparta si asternerea straturilor de uzura si legatura de 10 cm grosime.

Constructiile provizorii cuprind montare si demontare la 1 km a doua baraci, depozit carburant, magazie unelete si grup sanitar.

b) marimea amplasamentului: 31445 mp

c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare ;
- asfalt - aprovizionat din statii de asfalt ;
- beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovizionat din statii de betoane;
- combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere interna -

alimentarea din statii de combustibili.

e) productia de deseuri:

Principalele produse generate de activitatea de constructie si intretinere a drumului, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

In activitatea de constructie si intretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile in vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, in masura posibilitatilor, in lucrarile de

drumuri, in conformitate cu incercarile de laborator;

- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in

acordul si /sau autorizatia de mediu;

- intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumurilor

se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in specialo sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructii avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferica, in special sub forma de praf si emisii provenite e la vehicule si alte echipamente.

Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

apa:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin



insamamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii care, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).

sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

-zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.
Se apreciază că "reabilitare drumuri de interes local in comuna Francesti, jud. Valcea" are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.38//30.10.2017 eliberat de Primaria Comunei Francesti , regimul juridic al terenului: intravilanul comunei, regimul economic: cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,



zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a - zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica - nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate - nu este

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate - nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului - nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin solutia constructiva proiectata se va asigura accesul autospecialelor pentru interventiile de urgenta_ in conformitate cu normativele in vigoare.

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa



notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.



Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestionii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor; cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veți instiinta autoritatea pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA

