



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Nr. 1184 / 01.02.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Valcea**, cu sediul în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5843/26.05.2016, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.02.2018, că proiectul: **”Lucrari de punere în siguranța a podului pe DJ 656- COMANCA, TISA, VILA 1 MAI, KM 1+950”**, propus a se realiza în județul Valcea, oraș Baile Olanesti, localitatea Livadia, str.Forestierilor, DJ 656, km 1+950, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) ”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1) Caracteristicile proiectului:**

a) Titularul proiectului: **”Lucrari de punere în siguranța a podului pe DJ 656- COMANCA, TISA, VILA 1 MAI, KM 1+950”** este **Consiliul Județean Valcea.**

**LOCALIZAREA PROIECTULUI**

Drumul Județean OJ 656, Olanesti - Comanca - Tisa - Vila 1 Mai, traversează la km 1+950 paraul Raporoasa pe un pod (viaduct) cu 5 deschideri (8.70+23.80+6.60+6.35+6.75), având o lungime totală de 52.20m. Podul este amplasat în aliniament, inclusiv rampa Cornanca, iar rampa Olanesti în curba.

## **LUCRARI NECESARE**

Pentru aducerea podului la parametri normali de exploatare, precum si pentru prelungirea duratei de viata a acestuia sunt necesare urmatoarele lucrari:

### **LUCRARI LA SUPRASTRUCTURA**

- a) Desfacerea straturilor caii a trotuarelor (inclusiv a parapetului), precum si a dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatare pana la structura de rezistenta.
- b) Demolarea/spargerea partiala a betonului partii superioare a liselor de parapet pana la nivelul placii carosabile.
- c) Demolarea zonelor degradate ale platelajului (placa de beton carosabila) de la consolele acestuia.
- d) Executia unei placi din beton armat, turnata in suprabetonare peste platelajul existent (inclusiv peste consolele de trotuar existente, ce vor fi utilizate drept cofraj) astfel incat sa se asigure o parte carosabila de min. 7.00m si a unor trotuare cu latimea utila de 1.00m.
- e) Asternerea unei hidroizolatii noi (pe un strat support) ai a protectiei acesteia;
- f) Refacerea caii si a trotuarelor;
- g) Montarea unor borduri inalte, parapet ;
- h) Montarea unor noi dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare.
- i) Montarea unor guri de scurgere noi (avand in vedere latimea partii carosabile pe pod) si montarea de tuburi prelungitoare.
- j) Montarea unui parapet pietonal metalic nou pe trotuare.
- k) Repararea cu mortare/betoane speciale a zonelor degradate ale betonului afectat de infiltratii si carbonatari de la intradosul placii carosabile, precum si la intradosul si extradadosul boltii, dupa indepartarea tuturor armaturilor, sarmelor, ce au servit la fixarea panourilor de cofraj. In cazul in care este necesara repararea cu betoane speciale, se vor trata in prealabil armaturile corodate, eventual completate sau inlocuite.
- l) Tratarea cu vopsele speciale de protectie anticoroziva a intradosului platelajului (placa carosabila si consolele de trotuar) si a boltii inclusiv a peretilor de sustinere a platelajului pe bolta.

### **LUCRARI LA INFRASTRUCTURA**

- a) Indepartarea betonului degradat de pe elevatia pilelor si culeelor pana la betonul sanatos;
- b) Repararea cu betoane speciale (dupa tratarea in prealabil a armaturilor corodate, eventual inlocuirea sau completarea acestora), respectiv cu mortare speciale a zonelor degradate afectate de infiltratii si carbonatari de pe elevatia pilelor si culeelor.
- c) Protectia cu vopsele speciale anticorozive a betonului elevatiei infrastructurilor.

### **LUCRARI LA RACORDARILE CU TERASAMENTELE SI LA RAMPE**

- a) Refacerea racordarii drumului cu podul (respectiv acostamentele cu trotuarele) la ambele capete, odata cu lucrarile la suprastructura podului, pe o lungime de circa 25.00m. Operatia se poate realiza prin demolarea parapetului de pe zidurile de sprijin din spatele culeelor si executia unei placi din beton annat intre ziduri, in console, astfel incat sa se asigure racordarea partii carosabile de pe drum (6.00m) la partea carosabila de pe pod (7.00m) si respectiv a acostamentelor cu trotuarele de pe pod.
- b) Refacerea imbracamintii pe drum, pe zona de racordare cu podul, pe o lungime de circa 25.00m, la ambele capete ale acestuia.
- c) Repararea zonelor puternic degradate de pe elevatia zidurilor de sprijin, de la ambele culei, aval si amonte cu betoane/mortare speciale.

Pe perioada lucrarilor la suprastructura podului circulatia rutiera se poate desfasura pe jumatate de cale, cu semnalizarea corespunzatoare.

## **LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Organizarea de santier va putea cuprinde spatii de cazare/birouri de tipul containerelor. In cadrul organizarii de santier vor putea fi amenajate grupuri sanitare care vor cuprinde toaleta, dusuri, lavoare,

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

dotate cu bazine colectoare vidanjabile. Se vor amenaja spatii de depozitare pentru materiale si utilaje si zone de parcare pentru utilaje si echipamente.

In cadrul organizarii de santier se va organiza stocarea temporara si colectarea deseurilor in containere etanse depozitate in locuri special amenajate.

Se va asigura organizarea functionala a incintei organizarii de santier astfel incat desfasurarea activitatii sa se limiteze la spatiile proiectate. In functie de specific (depozitare, spatii manevra etc.).

Principalele lucrari necesare organizarii de santier sunt:

- amplasarea constructiilor temporare modulare (containere) sau realizarea unor constructii temporare de tipul magaziiilor;
- crearea unui sistem adecvat de drenaj al apelor pluviale - rigole perimetrare impermeabilizate;
- impermeabilizarea unor suprafete fie prin betonare fie prin utilizarea unor materiale impermeabile de tipul foliei de polietilena;
- lucrari pentru realizarea conectarii la retelele de utilitati existente in zona - dace se considera necesar.

Pentru a asigura conditii igienico - sanitare lucratorilor la locul de munca se vor lua urmatoarele masuri:

- vor fi prevazute grupuri sanitare dotate cu bazine vidanjabile, care vor fi golite periodic de catre o societate autorizata;
- vor fi prevazute truse de prim ajutor la toate punctele de lucru pe santier;
- intreg personalul va fi instruit sa asigure prim ajutor;
- servicii de asistenta pentru urgente medicale vor fi furnizate de unitati medicale din zona executiei lucrarilor.

Terenul pe care va fi amplasata organizarea de santier va fi liber de orice sarcini, imprejmuit pe toata durata constructiei cu respectarea normelor de siguranta si securitate in munca.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** apa, pietris, nisip.

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

• **aer:**

In perioada executiei lucrarilor emisiile de substante poluante evacuate in atmosfera provin de la urmatoarele surse:

- sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat in cadrul santierului;
- sursele de suprafata, reprezentate de functionarea utilajelor in zona fronturilor de lucru;
- sursele punctiforme, reprezentate de functionarea statiilor de asfalt si betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme si de suprafata mentionate se fac resimtite pe arii mai restranse decat in cazul surselor liniare de tipul traficului.

• **apa:**

In perioada de constructie, sursele posibile de poluare a apelor sunt cauzate de executia propriu-zisa a lucrarilor, traficul de santier si organizarea de santier.

Astfel, principalele surse de poluare a apelor sunt reprezentate de:

- apele uzate menajere, rezultate de la grupurile sanitare și din igienizari care au loc in cadrul organizarii de santier acumulate in bazine vidanjabile;
- manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transports diverse tipuri de materiale sau a

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

utilajelor in apropierea cursurilor de apa poate conduce la producerea unor deversari accidentale;

- in cadrul santierului, in perioadele cu ploi abundente, pot aparea unele eroziuni provocate de apele de siroire;

In perioada de executie este posibil, ca dintr-o serie de procese tehnologice sa fie deversate substante poluante, in special sub forma de pulberi. Dat fiind volumul redus al materialelor ce se vor folosi nu pot rezulta cantitati importante de asemenea pulberi deversate.

**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea.**

- **sol si subsol:**

Se apreciaza ca nu se va exercita un impact negativ asupra solului si a subsolului intrucat poluantii rezultati de la traficul rutier nu vor depasi concentratiile maxim admisibile, iar apele pluviale vor fi colectate si descarcate controlat.

- **zgomot si vibratii:**

Lucrarile de constructie implica urmatoarele surse de zgomot si vibratii si anume:

- procesele tehnologice, pentru care este necesar sa functioneze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje in lucru reprezinta tot atatea surse de zgomot;
- circulatia mijloacelor de transport in cadrul santierului;
- functionarea instalatiilor, utilajelor, echipamentelor in cadrul Bazei de Productie.

- **protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Sursele de poluare pot fi:

- emisiile de poluanti generate de traficul de santier: masinile care transporta materiale, muncitori la punctele de lucru etc;
- emisiile de poluanti rezultate din activitatea utilajelor de constructie;
- depozitarea necontrolata a deseurilor, materiilor prime si materialelor de constructii etc.

- **protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Nu este cazul.

- **gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:**

Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si in functionare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile reciclabile se vor preda unitatilor autorizate ;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract catre un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

Deseurile rezultate pe parcursul executiei nu sunt de natura periculoasa.

La executia lucrărilor se va respecta legislatia în vigoare privind gestionarea deseurilor.

- **gospodarirea substantelor toxice si periculoase:**

Nu este cazul.

e) **riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident.

**2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 47/08.04.2016 eliberat de Primaria Orasului Baile Olanesti.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului**, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu;

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului;

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa: Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

11. Protectia solului:

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului, autoritatea competentă pentru protecția mediului efectuează un control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro