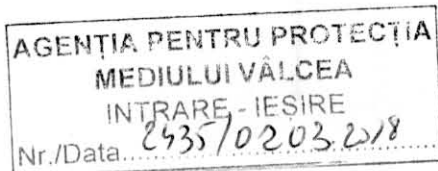




Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Valcea



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT MUNICIPIUL DRAGASANI, cu sediul în mun. Dragasani, str. Piata Pandurilor, nr.1, jud. Valcea înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 14209/07.12. 2017 în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 01.03.2018, că proiectul: „modernizare drumuri de interes local in cartier Zlatarei, mun. Dragasani, jud. Valcea”, propus a fi amplasat in mun. Dragasani, cartier Zlatarei , judetul Valcea, in urma parcurgerii etapei de incadrare, proiectul nu se supune evaluarii impactului asupra mediului si evaluarii adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. lapct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

a) lucrari propuse prin proiect:

Lungimea de 10.347,60 ml de drum ml, propusa spre modernizare este alcătuita astfel:



Nr.	Denumirea Străzii	Lungime [m]
1	Progresului	2.787,00
2	Sadina	269,00
3	Deleanca	675,00
4	Zlatareilor	928,00
5	Aleea Morii	328.30
6	Fântânii	339.30
7	Scolii	1,100.00
8	Vișinilor	1.321,00
9	Avram Iancu	2.600,00
Total		10.347,60

Structura rutiera

Lucrările proiectate se încadrează pe traseul existent al drumului. Partea carosabilă proiectată are o lățime de 5.50 m încadrată cu acostamente de 0.50 m pe fiecare parte, asigurându-se o platformă de 6.50m, cu pantă unică, astfel:

Drum de clasă tehnică V:

- o Platforma drumului: 6.50 ml;
- o Partea carosabilă: 5.50 ml;
- o Panta parte carosabilă: 2.50%;
- o Acostamente 2x0.50 ml;
- o Panta acostamente: 4.00%;
- o Structura rutieră propusă:

5 cm — strat de uzură din beton asfaltic BAPC16-AND 605-2013;

■ 7 cm - strat de legătură din beton asfaltic deschis cu criblura BAD20 - AND 605-2013;

■ 15 cm - strat de bază din piatră spartă impanată cu criblura - STAS 6400-1984;

■ 25 cm — strat de fundație din agregate amestec optimal 0-63 mm - conform Sr EN 13242+A1/2008 și STAS 6400-1984.

Scurgerea apelor în bune condiții are un rol important în prevenirea degradărilor în structura rutieră. Astfel scurgerea apelor se va realiza prin următoarele tipuri de secțiuni:

Secțiuni trapezoidale (șanțuri)

Secțiuni triunghiulare (rigole)

Pentru amenajarea drumurilor laterale se va prevedea un sistem rutier pe o lungime de 5.00m și o lățime de 3.00-4.00m, cu același sistem rutier ca pe drumurile propuse modernizării, precum și extinderea stratului granular pe încă 20m.

Justificarea necesității proiectului

Transporturile reprezintă unul dintre elementele fundamentale ale procesului de integrare europeană, fiind strâns legate de crearea și finalizarea pieței interne, care promovează ocuparea forței de muncă și creșterea economică. Transporturile se numără printre primele domenii de politică comună ale Uniunii Europene și sunt esențiale pentru realizarea libertăților pieței comune, prevăzute de Tratatul de la Roma din 1957: libera circulație a persoanelor, serviciilor și mărfurilor. Întrucât fără legături și rețele de transport, libera circulație nu ar fi posibilă, politica UE în acest domeniu a fost întotdeauna orientată către suprimarea obstacolelor dintre statele membre și crearea unui spațiu european unic al transporturilor, cu condiții concurențiale echitabile pentru și între diferitele tipuri de transport: rutier, feroviar, aerian și naval.



Având în vedere faptul că infrastructura de transport nu este distribuită uniform în țările Uniunii Europene, în comunicarea sa „EUROPA 2020 - O strategie europeană pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii”, Comisia a subliniat importanța coeziunii sociale, a unei economii mai verzi, a educației și inovării pentru Europa, obiective care trebuie să se reflecte aspecte ale politicii europene în domeniul transporturilor cu scopul de a asigura mobilitatea durabile pentru toți cetățenii, eliminarea emisiilor de carbon în domeniul transporturilor și utilizarea la maximum a progreselor tehnologice.¹

Organizare de șantier

Organizarea de șantier va avea în vedere următoarele:

- amplasarea organizării de șantier în conformitate cu proiectul și avizele autorităților;
- asigurarea căilor de acces;
- delimitarea fizică a organizării de șantier;
- realizarea racordurilor de alimentare cu energie electrică, apă, gaze, canalizare, comunicații de voce și date;
- montarea panoului general de distribuție al organizării de șantier,
- asigurarea unui iluminat general, în aer liber și în clădiri, cu un nivel de iluminare conform cu normele aplicabile;
- dotarea cu mijloace PSI;
- prezentarea informațiilor privitoare la șantier prin:
- montarea panoului general de șantier (în conformitate cu cerințele legale)
- montarea unui panou ce indică lucrările specifice din șantierul de construcții și EIP necesar
- afișarea de instrucțiuni generale cu privire la "Disciplina în șantierul de construcții" (Regulament de ordine interioară)
- afișarea unui Plan de circulație în șantier și în proximitatea șantierului cu indicarea acceselor;
- afișarea unui Plan de acțiune în situații de urgență (incendiu, calamități naturale);
- afișarea Graficului de execuție a lucrărilor și actualizarea lor ori de câte ori este necesar.

Materialele, echipamentele și în general, orice elemente care, la o deplasare oarecare, pot afecta securitatea și sănătatea lucrătorilor trebuie fixate pe mijlocul de transport într-un mod adecvat și sigur; așezarea materialelor în stiva sau vrac se va face în așa fel încât să nu prezinte pericol de surpare, dărâmare peste lucrători.

Instalațiile de distribuție a energiei electrice trebuie să țină seama de puterea energiei distribuite, de condițiile de influență externe și de competența persoanelor care au acces la părți ale instalației iar persoanele să fie protejate corespunzător contra riscurilor de electrocutare prin contact direct sau indirect;

Accesul pe orice suprafață de material (planșeu sau acoperire goluri) care nu are o rezistență suficientă este interzis;

Caile și ieșirile de urgență trebuie să fie libere și să conducă în modul cel mai direct într-o zonă de securitate;

În caz de pericol toate posturile de lucru trebuie să poată fi evacuate rapid în condiții de maximă siguranță pentru lucrători;

Pentru a putea fi utilizate în orice moment, fără dificultate, caile și ieșirile de siguranță, precum și caile de circulație și ușile care au acces la acestea nu trebuie să fie blocate cu obiecte;



Locurile de munca unde exista pericol de incendiu vor fi dotate cu mijloace de stingerea incendiului conform normelor in vigoare prin grija executantilor. Mijloacele de stins incendiu vor fi întreținute si verificate regulat prin grija deținătorului; Acordarea primului ajutor se face prin grija executantului, in zona șantierului trebuind sa existe cel puțin un post de prim ajutor echipat corespunzător;

Caile de circulație trebuie sa fie calculate, amplasate, amenajate si făcute accesibile astfel incat sa poată fi utilizate ușor, in deplina securitate si in conformitate cu destinația lor, iar lucratorii aflați in vecinătatea lor sa nu fie amenințați de nici un pericol;

Pardoselile locurilor de munca trebuie sa fie lipsite de proeminente, de găuri sau de planuri inclinate periculoase, ele trebuie sa fie fixe, stabile si nealunecoase;

Lucratorii trebuie sa aibe la dispoziție pe șantier apa potabila si , eventual, alta băutura corespunzătoare si nealcoolica;

Lucratorii trebuie sa dispună de facilități pentru a lua masa in condiții satisfăcătoare;

Locurile de munca se vor menține in ordine si intr-o stare de curățenie corespunzătoare;

Utilajele, instalațiile si dispozitivele folosite trebuie ținute in permanenta stare de funcționare, executandu-se asupra lor lucrările de intretinere prevăzute de norme, controlul inainte de punerea in funcțiune si controlul periodic in vederea eliminării defectelor care ar putea sa afecteze securitatea si sănătatea lucratorilor. La terminarea programului utilajele vor fi oprite astfel incat sa nu impiedice circulația si vor fi asigurate impotriva folosirii neautorizate de alte persoane (incuiate, decuplate de la tensiune, etc);

Stocarea eliminarea sau evacuarea deșeurilor rezultate in timpul lucrului se va face numai in locurile special destinate pentru acestea.

Contractanții vor asigura prin personalul propriu sau printr-o firmă specializată paza organizării proprii de șantier, inclusiv paza echipamentelor și materialelor depozitate în afara organizării de șantier.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea zonelor pentru organizarea de șantier, precum și la locul de desfășurare al lucrărilor de execuție. In cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea șantierului de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările temporare și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente fiecărei etape, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate din demolări și demontări.

b) marimea amplasamentului: -

c) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

d) utilizarea resurselor naturale:

- balast de rau - aprovizionat din statii de sortare ;

- asfalt - aprovizionat din statii de asfalt ;

- beton asfaltic si mixtura asfaltica - aprovizionat din statii de betoane;

- combustibili - necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere interna -

alimentarea din statii de combustibili.

e) productia de deseuri:

tipurile și cantitățile de deșeurii de orice natură rezultate;

Obiectivul executat nu are activitate productivă și nu generează deșeurii pe amplasament. Deșeurile generate în perioada de execuție sunt:

• beton-17 01 01;

• pamant si pietre - 17 05 04;

• deșeurii municipale, fara alta specificație - 20 03 99

- modul de gospodărire a deșeurilor.

Deșeurile rezultate in urma proceselor tehnologice, pământuri si pietre rezultate, din săpaturi, vor fi transportate de către antreprenor in zone puse la dispoziție de către



beneficiar si vor fi depozitate temporar. O parte din aceste deșeuri rezultate din săpături vor fi selectate si folosite la taluze sau ca material de umplutura la alte construcții. Restul de deseuri, in special partea vegetala, va fi transportata definitiv de către antreprenor in depozitele special amenajate.

Deșeurile rezultate in urma turnării betoanelor la rigole si a betonului asfaltic rezultat in urma asfaltării, vor fi colectate si depozitate definitiv in depozite special amenajate pentru colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Se va tine evidenta acestor deșeuri conform anexei nr. 1 din HG nr. 856/2002. Deșeurile municipale, fara alta specificație, rezultate, vor fi colectate în recipienți adecvați si duse intr-un depozit special amenajat de către agenții economici autorizați.

f) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer:

In faza de executie

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in specialo sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata(de obicei lucrarile de constructii avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

In faza de functionare

Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferica, in special sub forma de praf si emisii provenite e la vehicule si alte echipamente.

Nivelul estimativ al emisiilor in aceasta faza nu produce un impact semnificativ al factorului de mediu aer, incadrandu-se in legislatia in vigoare.

apa:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul executiei lucrarilor.

In faza de functionare

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice utilizate in procesele de exploatare si intretinere. Factorii de poluare care sunt preluati de pe carosabil de apele pluviale si deversati in apele de suprafata au concentratii care, in conditii similare, nu depasesc limita admisa pentru ape reziduale(NTPA-011/2002).

sol si subsol:

In faza de executie

Pe durata executiei lucrarilor vor fi adoptate solutii adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarba, reconstructia ecologica a suprafetelor expuse eroziunii pe parcursul lucrarilor.

In faza de functionare

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetatiei si faunei.

-zgomot si vibratii:

Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Se apreciaza ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor nu va afecta zona locuita, decat pe perioada executarii lucrarilor.

. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public.



Se apreciază că „modernizare drumuri de interes local in cartierul zla tarei, municipiul dragasani, județul vâlcea” are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public pentru că:

- lucrările prevăzute a se executa, asigură fluența traficului și siguranța circulației, pe fondul creșterii capacității portante, în concordanță cu intensitatea traficului actual și de perspectivă.

f) riscul de accident , tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:

Proiectul nu implica substante si tehnologii care genereaza riscuri de accident;

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.273/04.12.2017 eliberat de Primaria Municipiului Dragasani , regimul juridic al terenului: intravilanul /extravilanul municipiului Dragasani, regimul economic: zona cu destinatia de locuinte si functiuni complementare.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)



II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Prin solutia constructiva proiectata se va asigura accesul autospecialelor pentru interventiile de urgenta_ in conformitate cu normativele in vigoare.

La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

Se va solicita aviz SGA Valcea;

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.



Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Lucrarile de asfaltare a drumurilor se vor executa fara a intercepta panza freatica.

Protectia solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, in perioada organizarii de santier, in care pot exista diverse substante poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care in timp se pot infiltra in subteran, poluand solul si stratul freatic;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrarilor, dovada unei gestionari corecte a deseurilor generate, cu specificarea tipurilor de deseuri generate, cantitatilor, modului de transport, destinatia acestora si acceptul depozitului autorizat sau dovada predarii unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, atat in perioada de executie cat si in perioada de exploatare, prin respectarea conditiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

Intretinerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate; OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației; HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform : Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 /



2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului veti instiinta Autoritatea pentru Protectia Mediului Valcea in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționeaza conform prevederilor legale in vigoare.

Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Alin Iulian VOICESCU

SEF SERVICIU Avize, Acorduri, Autorizatii
Ing. Ana ARTARISI

Intocmit,
Cons. Olivia PLESA

