

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VALCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data: 3100/1603-2018.....

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Directia Silvica Valcea**, cu sediul în județul Valcea, str. Carol I, nr. 37, municipiul Rm. Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 4100 / 12.04.2017, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**;
- **Legea Apelor nr.107/1996** cu modificările și completările ulterioare, art.48 și art 54;

Agencia pentru Protectia Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.03.2018, că proiectul:

“Reabilitare drum forestier contur Lac Vidra” propus a fi amplasat în UP VI Saracinu, ua 194D, Ocolul Silvic Voineasa, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445 / 2009, Anexa 2 – lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului pct. 13, litera a) Orice modificări sau extinderi altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute la anexa nr. 1 sau în prezenta anexa, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative asupra mediului și la pct.10-proiecte de infrastructură,

1)Caracteristicile proiectului:**a) marimea proiectului**

Lucrarile propuse pentru reabilitarea drumului forestier Contur Lac Vidra sunt prevăzute pe amplasamentul actual al drumului forestier existent, fiind situat în fond forestier proprietate de stat, administrat de Directia Silvica Rm. VALCEA prin Ocolul Silvie Voineasa

Rezumat al proiectului:

Lucrarile propuse pentru reabilitarea drumului forestier Contur Lac Vidra sunt prevăzute pe amplasamentul actual al drumului forestier existent, fiind situat în fond forestier proprietate de stat, administrat de Directia Silvica Rm. VALCEA prin Ocolul Silvie Voineasa.

Ozona forestiera inaccesibila scoate din circuitul economic resurse lemnoase

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

si nelemnoase apreciabile, stanjeneste si chiar blocheaza executarea unor lucrari silviculturale, creeaza un potential de risc ecologic ridicat, limiteaza turismul si dezvoltarea economica a zonei.

In prezent exista pericolul blocarii accesului pentru O suprafata paduroasa de 319,48 ha, cu un volum pe picior de 116829 mc, din care preexploatabil si exploatabil 49277 mc, eu O posibilitate anuala de 1273 me, din care 1273 me produse principale.

Obiectivul de investitii se justifica in principal prin accesibilizarea fondului forestier din bazinele respective in vederea asigurarii continuitatii tratamentelor silviculturale si lucrarilor de ingrijire a arboretelor prevazute eat si a, recoltarii ,, produselor accesorii din zona.

In ultimii ani, datorita fenomenelor naturale, in special a ploilor cu caracter torential din cursul anilor 2014 si 2015 si uzurii datorate exploatarei, portiuni insemnate de drum forestier au fost deteriorate, in multe zone circulatia devenind aproape imposibila. Astfel, s-au produs degradari importante ale drumului, dupa cum urmeaza:

- degradarea suprastructurii drumului;
- degradarea terasamentului platformei drumului pe anumite portiuni;
- alunecari de teren;
- ebulmen

colmatarea podetelor;

- astuparea santurilor;
- degradarea si distrugerea unor lucrari de arta (podet datat deteriorat).

Drumul prezinta zone in care elementele geometrice (latime platforme, raze mici la curbe) nu sunt corespunzatoare si zone in care nu exista asigurare fata de apa.

De asemenea unele podete nu au camere si timpane ceea ce a dus la functionarea defectuoasa a acestora in perioadele de ploi de maxima intensitate, ducand la scurgerea apelor pe platforma drumului si implicit la degradarea suprastructurii.

In anumite zone (in care sunt necesare) lipsesc podetele, provocand degradarea suprastructurii.

Traseul drumului urmareste conturul lacului Vidra la O distanta de cca. 10-20 m si 5-20 m diferenta de nivel.

Traversarea peste valea lateral a de la hm.118+56, 10, unde este un podet datat existent necorespunzator necesita inlocuirea lui cu unul nou $L = 4,0$ m. Fata de be,tinda apei lacului drumul se desfasoara in zona de siguranta, asigurand sectiunea de scurgere la gradul de asigurare al drumului. Pentru zonele inguste care necesita devieri sau largiri s-au prevazut corectii de albie care sa asigure scurgerea in conditii de siguranta a apei in cazul viiturilor.

Justificarea necesitatii proiectului

Drumul se executa pentru a face accesibil fondul forestier din bazinele respective, in vederea exploatarei masei lemnoase, pentru asigurarea continuitatii aplicarii tratamentelor silviculturale si de ingrijire a arboretelor, pentru recoltarea produselor accesorii si a asigurarii posibilitatii de interventie in caz de incendiu.

Drumul forestier Contur Lac Vidra are O lungime de 17,7 km ~i este amplasat pe raza Ocolului Silvie Voineasa, UP VI Saracinu, in zona administrativa a comunei Voineasa.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Prezentul proiect trateaza un tronson in lungime de 8,20 km, avand km 0 la hm. +30,50.

Se desfasoara ca drum de versant pe malul lacului de acumulare Vidra al raului Lotru, in jurul cotei de 1300 plus/minus 10 m (1295 - 1308).

Are punctul final la hm. 157+39,61, pe versantul stang al lacului, in unitatea amenajistica 100A, la eca. 120 m de boma amenajistica 250.

Panta transversala a versantilor este cuprinsa intre 10 - 90 % iar lungimea intre 1200 - 1800 m.

Drumul a fost construit intre anii 1971 si 1972 si pus in functiune in 1972 conform fisei fondului fix.

Traseu tronsonului de drum reabilitat se desfasoara in zona de munte cu altitudini intre 1303,66 si 1306,42 m.

Descarcarea apelor pluviale in santuri se face cu podete tubulare 0,80 m in numar de 34 buc cu O lungime de 200 m si podete tubulare 0,100 m in numar de 11 buc cu O lungime de 85 m.

La Hm 118 +56,10 este prevazut un podet datat $L = 4,0$ m, ce inlocuieste podetul datat existent, pentru traversarea paraului Saracinu Mare

Podetele tubulare sunt prevazute, pentru raeordarea cu terasamentele, cu timpane si eamere de priza cu fundatia din beton simplu clasa C 12/15 (B200). Timpanele din amonte sunt prevazute cu aripi evazate pentru captarea apelor, iar eele din aval, cu aripi normale. Intre aripi este prevazut un pereu pentru a evita eroziunea terenului. Elevatiile sunt din beton clasa C 16/20 (B250).

Podetul datat este dimensionat pe baza calculului hidraulic. Fundatia este din beton simplu clasa C 12/15 (marca B200), iar elevatiile eulei din beton clasa C 12/15 (marea 8200). Raeordarea cu terasamentele se face prin aripi cu fundatia din beton clasa C 12/15 (marea 8200), iar elevatia din beton clasa C 12/15 (marea B200).

Tablierul este alcatuit din elemente prefabricate din beton armat, dimensionat la convingerea de calcul AI0-S40, cu verificarea la utotrenul forestier ATF 25 to.

b) cumularea cu alte proiecte: nu e cazul

c) utilizarea resurselor naturale: apa, nisip, pietris.

d) productia de deseuri: Deseurile sunt de natura menajera si vor fi colectate in pubele, periodic fiind colectate de prestator de servicii specializate si depozitate in spatii special amenajate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Surse: utilaje si mijloace de transport

Poluanții caracteristici posibili în faza de execuție sunt cei specifici lucrărilor de excavare și anume:

- Particule în suspensie (praf) rezultate în fazele de transport, excavare, nivelare,
- Poluanți specifici din gazele de eșapament (particule, oxizi de azot, monoxid de carbon, dioxid de sulf, compuși organici volatili) rezultați de la utilajele și mijloacele de transport care sunt folosite în timpul lucrărilor de execuție a obiectivului.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se vor face doar la unități specializate.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: numai in cazul nerespectarii masurilor impuse prin avizele obtinute.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr.3745/47/05.04.2017 eliberat de Consiliul Judetean Valcea, terenul se afla in UP VI Saracinu, ua 194D, Ocolul Silvic Voineasa, judetul Valcea.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – amplasamentul este situat in aria naturala protejata situl de importanta comunitara ROSCI09085 Frumoasa si aria speciala de protectie avifaunistica ROSPA 0043 Frumoasa;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: nu are impact negativ, in situatia respectarii proiectului;

b) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului: se vor lua masuri de reducere si limitare a impactului asupra mediului. Impact potential nesemnificativ, avand in vedere caracteristicile proiectului si localizarea acestuia;

d) probabilitatea impactului – redus pe perioada de executie a lucrarilor;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impact redus pe perioada de realizare a proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificarile si completarile ulterioare, amplasamentul fiind situat in aria naturala protejata situl de importanta comunitara ROSCI09085 Frumoasa si aria speciala de protectie avifaunistica ROSPA 0043. Frumoasa Titularul a obtinut avizul nr. 5/02.03.2018 emis de administratorul ROSCI09085 Frumoasa si ROSPA 0043. Frumoasa , respectiv Consiliul Judetean Alba..

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului;

- respectarea intocmai a proiectului si a conditiilor impuse prin avizele obtinute;

- organizarea de santier se va realiza strict in interiorul suprafetei de teren proprietate personala a titularului;

- se vor respecta prevederile Planului de refacere a mediului si ale Proiectului Tehnic de refacere a mediului;

- se vor respecta conditiile impuse prin avizul de gospodarire a apelor nr. 136 / 30.10.2017 emis de Administratia Bazinala de Apa Olt – Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- se vor asigura conditii de colectare a deseurilor rezultate; nu se vor evacua niciun fel de deseuri in alte locuri decat in spatiile special amenajate;
- la executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectie a muncii;
- respectarea intocmai a conditiilor prevazute in documentele si avizele preliminare emise de alte autoritati;
- este interzisa afectarea terenurilor in afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrarilor de investitii prin: abandonarea, inlaturarea sau eliminarea deseurilor in locuri neautorizate si stationarea mijloacelor de transport in afara terenurilor desemnate in acest scop;
- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrarilor , precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- pentru a se reveni la un peisaj normal, avand in vedere faptul ca exploatarea resurselor presupune crearea de denivelari in teren , este necesara luarea unor masuri la terminarea exploitarii, dupa cum urmeaza:

- * retragerea tuturor utilajelor folosite in cadrul perimetrului;

- * reabilitarea ecologica consta in redarea suprafetelor ocupate temporar la forma initiala.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445 / 2009, titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Valcea despre orice modificare a datelor / informatiilor care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.