



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

---

Nr. *3359* / 23.03.2018

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE PROIECT

Ca urmare a notificării adresate de **U.A.T.Brezoi**, cu sediul în localitatea Brezoi, str.Lotrului, nr.2, județul Vâlcea, privind prima versiune a planului **"PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU ORASUL BREZOI, JUDETUL VALCEA"** înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1923/19.02.2018, în baza:

- O.U.G. nr. 1/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului,
- H.G. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- O. U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și a O.M. nr.117/2006 pentru aprobarea manualului privind aplicarea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- Legii nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

- ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 22.03.2018,
- în conformitate cu prevederile art. 5 alin.3 pct.a) și a anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în prezența/lipsa comentariilor motivate din partea publicului interesat, anunțuri repetate în mass-media locală și afișare pe pagina de internet a Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea și Primăriei Orasului Brezoi;
- punerea la dispoziția publicului spre consultare la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Vâlcea și la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Vâlcea a documentației de solicitare aviz de mediu pentru **"PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU ORASUL BREZOI, JUDETUL VALCEA"**
- ca urmare a informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricăror comentarii din partea publicului,



decide :

**"PLAN DE MOBILITATE URBANA DURABILA PENTRU ORASUL BREZOI, JUDETUL VALCEA"** titular U.A.T.Brezoi, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:**

**1. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:**

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor.*

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Orasul Brezoi stabileste modul in care se vor pune in aplicare conceptele moderne de planificare si management al mobilitatii urbane durabile, asa cum au fost definite si implementate la nivel european. Aceste concept sunt particularizate la specificul Orasului Brezoi, urmarind maximizarea efectelor aduse prin imbunatatirea indicatorilor de mobilitate pe termen scurt si mediu.

Totodata, planul stabileste mecanismul de monitorizare care va permite evaluarea continua si revizuirea acestuia, inclusiv posibilitatea de a corecta abaterile sau reformula obiectivele intr-o adaptare permanenta la dinamica mediului urban. Spre deosebire de abordarile traditionale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetatenilor si a tuturor partilor interesate, pe coordonarea politicilor intre sectoare (transport, utilizarea teritoriilor, mediu inconjurator, dezvoltare economica, politici sociale, sanatate, siguranta, etc.), intre diferitele niveluri de autoritate publica si intre autoritatile invecinate.

Prezentul plan prezinta o viziune sustenabila de dezvoltare pentru zona urbana a Orasului Brezoi si tine cont de costurile si beneficiile sociale, prin "internalizarea costurilor externe", nu in ultimul rand, trebuie subliniat faptul ca planificarea pentru viitorul orasului in cadrul PMUD este centrata pe cetateni, cetatenii orasului Brezoi, in calitate de calatori, oameni de afaceri, consumatori, clienti, sau orice rol ar putea avea ei, sunt parte a solutiei, realizarea planului de mobilitate urbana durabila insemnand "*Planificare pentru Oamenii din Orasul Brezoi*".

Scopul esential al PMUD este definit de Legea nr. 350 din 6 iulie 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul, republicata cu completarile si modificarile ulterioare in anul 2013. Potrivit acestui document legislativ, Planul de Urbanism General (PUG) trebuie sa includa printre altele si un Plan de Mobilitate Urbana Totodata, scopul PMUD este de a permite dezvoltarea sustenabila a mobilitatii in aria de studiu, acesta urmand a functiona ca un support pentru pregatirea si implementarea proiectelor si masurilor finantate prin Programul Operational Regional 2014 - 2020 (si programele operationale din viitoarele perioade de programare) si alte surse asociate bugetelor locale, dar si pentru sustinerea implementarii unor proiecte de interes national care influenteaza mobilitatea in aria de studiu.

**Obiectivele specifice de mediu pe care PMUD al orasului Brezoi le are în vedere :**

- Reducerea poluării aerului;
- Reducerea poluării fonice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea consumului de energie;
- Reducerea parcursului cu autoturismele particulare;
- Creșterea utilizării transportului public și a celui nemotorizat;
- Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, în folosul cetățenilor, a economiei și a societății în ansamblu.



b) *gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele:*

Planul de Mobilitate Urbană, conform Anexei 2 la Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare, este definit ca un instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt correlate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/ metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Planul de mobilitate urbană reprezintă o documentație complementară a Strategiei de Dezvoltare locală a U.A.T.Brezoi, respectiv a Planului Urbanistic General al Orasului Brezoi.

c) *relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile:*

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Orasul Brezoi urmareste indeplinirea urmatoarelor obiective fundamentale:

- Accesibilitate - sistemul de transport si mobilitate va facilita accesul catre destinatii in care se desfasoara activitati esentiale pentru toate categoriile de utilizatori;
- Eficienta economica - sistemul de transport si mobilitate va sprijini in continuare ,desfasurarea activitatilor economice in Brezoi, in conditii de dezvoltare durabila;
- Siguranta - sistemul de transport si mobilitate va urmarni reducerea numarului de victime provenite din accidentele rutiere,cu precadere din randul participantilor la trafic vulnerabili;
- Protejarea mediului - sistemul de transport si mobilitate va urmarni reducerea impactului negativ asupra mediului (emisii de poluanti, de gaze cu efect de sera, zgomot);
- Calitatea vietii - sistemul de transport si mobilitate va fi orientat catre indeplinirea obiectivelor fundamentale de mai sus, contribuind la dezvoltarea urbana durabila si la cresterea calitatii vietii In Orasul Brezoi.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program:*

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra acestor zone să fie cât mai redus.

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:*

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

**2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:*

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

b) *natura cumulativă a efectelor:*

Prin etapizarea derulării măsurilor/ațiunilor propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) *natura transfrontalieră a efectelor:* nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor):*

Prin implementarea Planului de Mobilitate Urbana Durabilă, riscul unor posibile efecte negative asupra factorilor de mediu și a populației va fi unul redus, cu condiția respectării legislației în vigoare.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate):*



PMUD se implementează în orasul Brezoi, cu o suprafață teritoriului intravilan de 619 ha și având o populație de 7214 locuitori la nivelul anului 2016 conform Institutului National de Statistica(TEMPO On-line).

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

- (i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural
- (ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului
- (iii) folosirea terenului în mod intensiv

- nu este cazul;

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional: conform celor specificate la pct. 2 a.

**Condițiile de realizare a planului:**

- Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
- Titularul are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale și de a asigura integritatea rețelei ecologice Natura 2000.
- În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PMUD, titularul va notifica APM Vâlcea și va solicita obținerea actelor de reglementare conform legislației de mediu în vigoare.
- Titularul are obligația de a depune la APM Vâlcea rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării.
- Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorităților competente pentru protecția mediului și a publicului, revine în totalitate titularului planului.

**Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- Anunțuri publicate pentru declanșarea etapei de încadrare a planului, publicate în ziarul „Curierul de Vâlcea” în data de 19.02.2018 și 22.02.2018 .
- Anunțul public privind decizia etapei de încadrare publicat pe sit-ul APM Vâlcea în data de 16.03.2018.

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

