



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data... 3430/26.03.2018.....

DECIZIEI ETAPEI DE ÎNCADRARE proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Primaria Orasului Balcesti, cu sediul în Orasul Balcesti, judetul Valcea, înregistrată la Agencia pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 2177/23.02.2018, în baza

- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.03.2018, că proiectul " " **Construire – asfaltare strazi: strada Teiului, strada Dosul Boghii, , strada Intrarea Banta Biserica, strada Irimestii decv Sus – in orasul Balcesti** "propus a fi realizat in Orasul Balcesti, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct.10.
- b) proiecte de dezvoltare urbana;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1)Caracteristicile proiectului:

- a) Marimea proiectului:

Rezumatul proiectului

Strazile ce fac obiectul investitiei propuse sunt in prezent strazi balastate partial si sunt in stare avansata de degradare avand numeroase gropi, ceea ce face ca traficul rutier se se desfasoare cu mare greutate, impactul social si economic fiind unul extrem de ridicat – sunt zone in care microbuzul scolar nu poate ajunge la copii, ambulantele nu pot ajunge la pacientii bolnavi, fiind necesara deplasarea pe jos a medicilor sau a bolnavilor.

Lipsa santurilor sau rigolelor pentru colectarea apelor pluviale, numarul insuficient de podete tubulare care sa asigure trecerea apelor pluviale la intersectiile cu drumurile laterale, face ca in perioadele cu precipitatii accesul locuitorilor din sat sa devina greoi, deoarece apa stagneaza pe partea carosabila si degradeaza platforma drumului.

Strazile propuse spre modernizare sunt:

1. Strada Teiului (DC 514) – L=544m
2. Strada Dosul Boghii (DC 809 – DC 847 – DC 747 – DC850) – L=1000m

AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro



3. Strada Intrare Banta – Biserica (DC 1747) – L=227m

4. Strada Irimestii de Sus (DC 104 – DC 71) – L=935m.

Lungimea totala de modernizare a strazilor este de 2706 m.

- Teren situat in intravilanul / extravilanul orasului Balcesti, judetul Valcea.
- Teren in proprietate publica a orasului Balcesti
- Suprafata teren ocupat: 22.000 mp

- **Suprafata teren pentru care s-a obtinut Certificat de Urbanism nr. 03/16.02.2018 : 22.000mp**

LUCRARI MODERNIZARE DRUM

Profil transversal

Strada Teiului :

- Latimea platformei drumului 7.00m
- Latimea partii carosabile 5.50m
- Latimea acostamentelor 2x0.75m
- Nr. Benzi de circulatie 2
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

Strada Dosul Boghii :

- Latimea platformei drumului 5.00m
- Latimea partii carosabile 4.00m
- Latimea acostamentelor 2x0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

Strada Intrare Banta – Biserica si Strada Irimestii de Sus :

- Latimea platformei drumului 3.75m
- Latimea partii carosabile 2.75m
- Latimea acostamentelor 2x0.50m
- Nr. Benzi de circulatie 1
- Panta transversala 2.5%
- Acostamente betonate sau piatra sparta dupa caz

Structura rutiera

Sistemul rutier rezultat in urma lucrarilor de asfaltare a drumurilor :

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16
- 6 cm strat de legatura din binder BADPC 20
- 12 cm strat de fundatie din piatra sparta
- 35 cm strat de fundatie din balast

Grosime totala sistem rutier : 57cm.

SCURGEREA APELOR

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pantele longitudinale si transversale catre marginile platformei.

Acolo unde este cazul se vor introduce rigole cu sectiune protejata (beton) cu latimea de max 90cm. Descarcarea lor se face catre emisari naturali prin podete tubulare transversale cu diametrul de 800mm. La intersectii se vor prevedea podete tubulare de 600mm dupa caz.

Justificarea necesității proiectului

Strazile ce fac obiectul investitiei propuse sunt in prezent strazi balastate partial si sunt in stare avansata de degradare avand numeroase gropi, ceea ce face ca traficul rutier se se desfasoare cu mare greutate, impactul social si economic fiind unul extrem de ridicat – sunt zone in care microbuzul scolar nu poate ajunge la copii, ambulantele nu pot ajunge la pacientii bolnavi, fiind necesara deplasarea pe jos a medicilor sau a bolnavilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

Lipsa santurilor sau rigolelor pentru colectarea apelor pluviale, numarul insuficient de podete tubulare care sa asigure trecerea apelor pluviale la intersecțiile cu drumurile laterale, face ca in perioadele cu precipitatii accesul locuitorilor din sat sa devina greoi, deoarece apa stagneaza pe partea carosabila si degradeaza platforma drumului.

Starea actuala a drumurilor este in mare masura datorata lipsei santurilor de scurgere a apei pluviale pe cea mai mare parte din lungimea lor si colmatarea celor existente si lipsa amenajarii in profil transversal a acestora.

Trebuie mentionat ca de-a lungul strazilor de interes local, nu exista amenajate accese la proprietati, acestea fiind realizate in mod artizanal, lucru ce impiedica si mai mult scurgerea apelor. In anotimpurile deficit de precipitatii traficul pietonal devine anevoios. Reabilitarea strazilor de interes local va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic si social si va avea un efect benefic asupra factorilor de mediu, in sensul ca emisiile de praf a si a noxelor produse de autovehicule se reduc considerabil

Organizare de santier:

La finalul executiei se va reface în totalitate zona afectată de organizarea de santier si alte lucrări secundare (săpături, lucrări de cofrare, depozite de materiale, unități de cazare mobile, etc.)

După executarea lucrărilor, toate umpluturile de pământ se vor înierba cu specii perene sau se vor planta cu arbusti, functie de conditiile stationale.

De asemenea, taluzele canalelor de pământ se vor înierba cu specii perene corespunzătoare conditiilor stationale.

b) cumularea cu alte proiecte : nu e cazul

c) utilizarea resurselor naturale: in faza de construire – materiale pentru construcții;

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

-aer:

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

-apa:

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice (ex. detergenti si vopseluri) folosite in proces. Totodata, poluarea apei poate fi produsa de siroirea sedimentelor datorita eroziunii mai accentuate a solului si de praful si nisipul de pe santiere (a se vedea si eroziunea solului). In unele situatii santurile sapate trebuie mentinute uscate prin pomparea apei.

- Vor fi respectate masurile impuse prin actul de reglementare emis de S.G.A. Valcea

-sol si subsol:

Pe durata executiei lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: decaparea se va realiza in straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

-zgomot si vibratii:

In timpul constructiei (precum si a lucrarilor de intretinere si scoatere din functiune) principalele surse de zgomot si vibratii sunt vehiculele si diferitele tipuri de echipamente de constructii, inclusiv excavatoare si alte masini grele folosite

Se va avea în vedere:

-limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele si alte echipamente producatoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 am - 10 pm);

-limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin SR 10009-2017, prin alegerea echipamentelor adecvate si intretinerea adecvata a acestora;



-Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

- **deseuri :**

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construcție vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

-protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes

Deoarece activitățile de construcție se desfășoară și în apropierea așezărilor umane, impactul poate fi redus pe o perioadă limitată de realizarea proiectului.

f) Risc pentru sănătatea populației sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi daunatoare sănătății populației sau mediului: nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existentă a terenului: conform Certificatul de Urbanism nr. 3 din 16.02.2018 eliberat de Primăria Orașului Balcești, județul Valcea. Regimul juridic al terenului: intravilan și extravilan Oras Balcești, județul Valcea

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu e cazul

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu e cazul

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului, aria geografică și numărul persoanelor afectate- va fi afectată temporar doar suprafața de teren ocupată de drum, acostamente, șanțuri.

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul

c) mărimea și complexitatea impactului : impact este redus ;

d) probabilitatea impactului: redus

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului: numai pe perioada de execuție a proiectului

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele :

nu este cazul, proiectul propus nu intra sub incidența articolului 28 alin (2) – (10) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. 4



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficiente a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



6
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156
Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro