



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. 3655 / 29.03.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Consiliul Județean Valcea, cu sediul în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1118/31.01.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.03.2018, că proiectul: **"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 643B-DJ 643- BABENI OLTETU-COLELIA-PIETROASA-VALEA MARE – DRAGANU – CIOCANARI – ZAVOIENI – VARLENI – STANESTI -MACIUCA-CERMEGESTI-CHIRICESTI-BARBARIGENI-ROESTI(DN 65C),km 0+000-35+555"**, propus a fi amplasat județul Valcea, comunele Diculești, Valea Mare, Maciuca, Stanesti, Ladesti si Roesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13.a) " Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.";

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1) Caracteristicile proiectului:

- a) Titularul proiectului: **"REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 643B-DJ 643- BABENI OLTETU-COLELIA-PIETROASA-VALEA MARE – DRAGANU – CIOCANARI – ZAVOIENI – VARLENI – STANESTI -MACIUCA-CERMEGESTI-CHIRICESTI-BARBARIGENI-ROESTI(DN 65C),km 0+000-35+555"** este Consiliul Județean Valcea.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Județul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Lungimea drumurilor

Drumul judetean DJ643B care se va moderniza și asfalta, în urma geometrizării traseului are o lungime totală de 35.873 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

1. Pe sectoarele de drum cu tasari sau degradari de structura, refacere sistem rutier (L=6000m):
 - decapare sistem rutier existent;
 - strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84 ;
 - strat de fundatie din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
 - strat de binder BADPC20 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1
2. Pe restul drumului, sistem rutier:
 - frezare strat asfalt existent;
 - strat de binder BADPC20 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1
3. Se vor executa casete cu latimea de 1m (L=59.426m), pe ambele parti ale drumului judetean cu urmatorul sistem rutier:
 - decapare sistem rutier existent;
 - strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84 ;
 - strat de fundatie din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
 - geocompozit antifisura ti GCO
 - strat de binder BADPC20 în grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 195 drumuri laterale pe o lungime de 10 m și intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumului.

Din totalul drumurilor laterale 35 se vor amenaja doar prin așternerea stratului de uzură BA16 în grosime de 4cm.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de 43500m, șanț ranfort în lungime de 1000m și rigole carosabile L=500m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut podețe tubulare noi Ø 500 mm, L = 10.00 m (120buc-la drumurile laterale) și Ø 1000 mm, L = 10.00 m (20buc). De asemenea se vor amenaja și decolmata 52buc podete existente. Se vor proteja malurile cu gabioane la podetele dalate existente.

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 2000 podețe tip dala, L=5,00m.

Drumul cuprinde pe întreg traseul un număr de 12 poduri din beton și beton armat, care prezintă degradări și sunt necesare efectuarea unor lucrări de consolidare și reabilitare, dintre care doar 8 sunt poduri (structuri cu lumina > 5.00m). Nu se abordează podetele de la km 20+950, km 26+300 și km 31+100, întrucât fac obiectul altui proiect aflat în derulare.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe un teren cu S= 500 mp aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria comunei Stanesti, amplasamentul permitând dacă este necesar, racordarea la utilitățile zonei (alimentare cu apă, energie electrică).

Se va amenaja o platformă balastată, împrejmuită, pentru garare utilaje.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier pusă la dispoziția constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier. Vor fi amplasate toalete ecologice atât pe șantier cât și în organizarea de șantier a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

În organizarea de șantier, se va instala un spalator care va fi racordat la o fosă vidanjabila a carei mentenanță se va realiza de asemenea de o firmă specializată pe baza de contract.

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra în responsabilitatea constructorului.

Terenul se afla în domeniul public al comunei Stanesti și nu este într-o zonă protejată sau interzisă.

Organizarea de șantier va fi împrejmuțată cu gard din plasa de sarma zincată.

Accesul în zona organizării de șantier se face pe un drum local pietruit care pleacă din DJ643B.

Localizarea organizării de șantier

– Comunele: Diculesti, Valea Mare, Maciuca, Stanesti, Ladesti și Roesti, județul Valcea – punctul de lucru, șantierul.

– Comuna Stanesti – organizarea de șantier

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: materiale pentru construcții

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

-deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;
-deseurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- **aer:**

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- **apa:**

Funcționarea obiectivului nu este de natură poluatoare pentru ape.

În timpul execuției podurilor pot exista scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianți de la utilajele de execuție, care pot polua factorul de mediu apă.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului și organizării de șantier, în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă imbuteliată iar apă tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.

- **sol și subsol:**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele surse de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

În perioada de funcționare obiectivul nu prezintă un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

- **zgomot și vibrații:**

- Sursele de zgomot și vibrații**

- traficul rutier
 - funcționarea utilajelor

- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere etc.) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

- Sursele de poluanți pentru așezările umane**

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
 - emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

La execuția obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate pot fi:

- cod 20 03 01 - deșeurile municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeurile de fier
- cod 17 01 01 - deșeurile de beton
- cod 17 05 04 - deșeurile de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe șantier și în organizarea de șantier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zonă pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție: beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltică, piatra spartă, piatra brută. Cele care sunt clasate ca deșeurile sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

- **gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:**

Obiectivul nu generează substanțe toxice și periculoase.

f) **Risc pentru sănătatea populației sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi daunatoare sănătății populației sau mediului:** nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 115/16294 din 11.12.2017 eliberat de Consiliul Județean Valcea.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale – nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică – nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul

Proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării eficiente vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro