



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 3724 din 30.03.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. **Prodoris Trans S.R.L.**, cu sediul în municipiul Râmnicu Valcea, strada Strandului, nr.32, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 753/22.01.2018, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 2422/01.03.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, A.P.M. Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.03.2018 (p.v. nr. 3607), că proiectul „**Construire piata agroalimentara, imprejmuire teren si intrare in legalitate construire spatiu comercial**”, propus a fi realizat în municipiul Râmnicu Valcea, strada Strandului, nr.32, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, 10.b) (proiecte de dezvoltare urbana);
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

1. Caracteristicile proiectului:

a) mărirea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Prin proiect se propune:

- construire piata agroalimentara compusa din 20 de standuri de vanzare (chioscuri comerciale);
- imprejmuire partiala a terenului;
- intrare in legalitate constructie existenta cu functiunea de spatiu comercial (terasa acoperita pentru servicii de mica alimentatie)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr.6, Râmnicu Vâlcea, cod 240156

Tel. 0250/735859; Fax. 0250/737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

▪ Standurile (chioscurile) comerciale vor fi constructii provizorii cu regim de inaltime P, de doua tipuri (A si B), si vor avea urmatoarele caracteristici constructive:

Tip A (6 bucati) - confectie metalica cu suprafata de 20 mp, din teava rectangulara amplasata direct pe platforma de beton cu inchideri perimetrare si acoperis din panouri metalice tip sandwich cu umplutura din poliuretan;

Tip B (14 bucati) confectie metalica cu suprafata de 20,50 mp, din teava rectangulara amplasata direct pe platforma de beton cu inchideri perimetrare si acoperis din panouri metalice tip sandwich cu umplutura din poliuretan.

▪ Imprejmuirea partiala a terenului pe latura din partea de sud-vest va avea o lungime totala de 120,49 m si o structura din stalpi din beton armat pe fundatii izolate si soclu din beton armat cu panouri de gard din zidarie de BCA.

Pe latura de sud-est se mentine imprejmuirea existenta care este realizata dupa caracteristicile imprejmuirii propuse. Pe restul laturilor de nord-est si nord-vest, amplasamentul nu se va imprejmui.

▪ Constructia cu destinatia de spatiu comercial cu servicii de alimentatie publica (terasa acoperita) pentru care s-a solicitat intrarea in legalitate are regim de inaltime P si suprafata de 131,63 mp.

Structura constructiei este metalica, amplasata pe radier general din beton armat. Inchiderea perimetrara este din profile din aluminiu cu geam termopan, iar acoperirea este cu tabla cutata.

Constructiile existente sunt racordate la utilitatile zonei (energie electrica, apa si calizare).

Organizarea de santier

Organizarea de santier se va face direct pe amplasamentul constructiei. Deoarece investitia este de mica amploare, organizarea de santier va fi minima.

Se va delimita zona santierului prin panouri re folosibile si se vor asigura accese auto in incinta astfel incat sa nu fie perturbata circulatia rutiera pe strada Srandului.

La accesul in incinta se va amplasa un panou cu toate datele de recunoastere ale obiectivului, durata de executie, etc.

Lucrarile de construire vor fi reduse intrucat standurile comerciale vor veni gata asamblate, incinta existenta fiind betonata in mare parte iar constructia pentru care s-a solicitat intrarea in legalitate este deja executata.

Amplasamentul proiectului beneficiaza de alimentare cu apa din retea, retea de canalizare si alimentare cu energie electrica

Impactul lucrarilor in organizarea de santier asupra mediului este nesemnificativ.

La terminarea lucrarilor, constructorul va dezafecta zona organizarii de santier.

b) cumularea cu alte proiecte – nu se cumuleaza cu alte proiecte

c) utilizarea resurselor naturale:

In faza de proiect se utilizeaza agregate minerale: balast, piatra sparta;

d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

aer: gaze esapate de la utilajele si mijloacele de transport, pulberi sedimentabile provenite din manevrarea materialelor de constructii.

apa: lucrarile executate nu intercep teaza panza de apa freatica; proiectul nu este in proximitatea apelor de suprafata;

sol si subsol: poluarea accidentală a solului cu produselor petroliere de la autovehicule;

-depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile desfășurate în amplasament;

zgomot si vibratii: zgomot rezultat din functionarea utilajelor, manevrarea si transportul materialelor de constructii.

e) deseuri : - 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari;

- 20 03 01 deseuri municipale amestecate;



Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire si exploatare a investitiei vor fi gestionate in conformitate cu Legea 211/2011 privind regimul deseurilor.

2. Localizarea proiectelor

2.1. utilizarea existenta a terenului:

Conform inscrierului din Certificatul de Urbanism nr.47/270 din 19.01.2018 emis de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea, proiectul va fi realizat pe un teren, proprietatea titularului, in suprafata de 2454 mp situat in intravilanul municipiului, pe strada Strandului, nr.32.

Reglementari PUG asupra folosintei terenului: folosinta actuala curti constructii.

- vecinătăți: nord-est: drum de acces pe 123,19 m;

sud-est: Targul de saptamana pe 29,20 m;

sud-vest: proprietate particulara

nord-vest: proprietate privata pe 22,38 m si respectiv str. Strandului pe 7,55 m.

Accesul auto si pietonal la incintă se face in prezent pe latura de nord - vest din strada Strandului.

Construcția va păstra retragerile minime obligatorii față de vecini.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede, zone riverane, guri ale raurilor – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si forestiere – nu este cazul;

d) arii naturale protejate de interes national, comunitar, internațional - nu este cazul;

e) zone clasificate sau protejate conform legislatiei in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, conservarea habitatelor conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; – nu este cazul

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul;

i) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic. – nu este cazul;

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

a) importanta și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – impactul va fi minim, si resimtit pe perioade scurte de timp in zona santierului.

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului se preconizeaza a fi nesemnificativ, limitat la perioada de executie, nefiind rezidual si nici cumulativ.

d) probabilitatea impactului – minima, daca vor fi respectate conditiile de realizare a proiectului;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii), si ireversibil.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate- nesemnificativ prin cumulare cu proiectul pentru parcare auto;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidenta Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu decizia justificată privind necesitatea elaborării studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare

Condițiile de realizare a proiectului:

1. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;
2. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
3. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;
4. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;
5. Protecția calității factorului de mediu apă:
Se vor lua măsuri de prevenire a poluării suprafețelor în lucru cu produse petroliere ca urmare a funcționării defectoase a utilajelor tehnologice;
Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.
Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate de orice natură se va face în conformitate cu avizele instituțiilor abilitate.
6. Protecția calității factorului de mediu aer:
Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită
Se vor curăța pneurile autovehiculelor de transport și a utilajelor care părăsesc zona de lucru;
O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.
7. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor
Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.
Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;
8. Protecția solului și a subsolului
Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;
Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
Schimburile de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;



Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

8. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice- nu este cazul

9. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții și acoperirea vehiculelor cu prelate.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

10. Proiectul (atât în faza de execuție, organizare de șantier cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

