



---

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Valcea**

---

Nr. *5277*/11.05.2018**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**  
**PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Pesceana**, cu sediul în jud.Valcea, com.Pesceana, sat Pesceana, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 3397/26.03.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.05.2018, că proiectul: **"CONSTRUIRE 2 PODURI PESTE PARAUUL PESCEANA IN PCT."OLARESTI" SI IN PCT."PICIULESTI", COMUNA PESCEANA, JUDETUL VALCEA"**, propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Pesceana, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10.b): "proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto";

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificarile si completarile ulterioare nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Judetul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvl.anpm.ro

### **1) Caracteristicile proiectului:**

#### **a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect:**

Titularul proiectului: : "CONSTRUIRE 2 PODURI PESTE PARAUUL PESCEANA IN PCT."OLARESTI" SI IN PCT."PICIULESTI", COMUNA PESCEANA, JUDETUL VALCEA", propus a fi amplasat in judetul Valcea, comuna Pesceana este **Comuna Pesceana**.

Podurile proiectate sunt amplasate pe drumuri de exploatare in punctul Olaresti si in punctul Piciulesti ce traversează pârâul Pesceana. Precipitațiile abundente căzute în cursul perioadei de 02 - 04.04.2013, au mărit debitul pârâului Pesceana, curs de râu cu caracter temporar, cadastrat , au afuiat culeile din beton de pe malul stâng ale celor doua poduri, provocând distrugerea totală a acestora și întrerupând circulația auto și pietonală.

#### **Lucrari proiectate**

##### **SITUATIA EXISTENTA**

Drumurile de exploatare în zona podurilor din punctul Olăresti si in punctul Piciulesti traversează pârâul Pesceana cu un pod cu o deschidere de 6,00 m și lungimea totală de 7,40 m. Suprastructurile erau alcătuite din sine de cale ferată și urși din lemn cu podină de rezistență din lemn, au fost avariate de ploile din luna aprilie 2013. Infrastructurile erau alcătuite din 2 culei fundate direct, rezemarea grinzilor era făcută direct. Partea carosabilă pe poduri avea lățimea de 4,00 m și nu avea trotuare pietonale. Podurile au fost construite în anul 1960 și corespundea clasei II de încărcare (A10; S30).

Precipitațiile abundente căzute în cursul perioadei de 02 - 04.04.2013, au mărit debitul pârâului Pesceana, curs de râu cu caracter temporar, cadastrat , au afuiat culeile din beton de pe malul stâng ale celor doua poduri, provocând distrugerea totală a acestora și întrerupând circulația auto și pietonal

##### **DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE**

##### **DATE TEHNICE ALE LUCRARILOR**

Suprafata terenului ocupata de lucrarile proiectate este de 2300,00 mp.

Suprafetele de teren care urmeaza sa fie ocupate definitiv de lucrarile proiectate sunt situate în intravilanul localitatii Pesceana, judetul Valcea și aparțin domeniului public.

Lucrările de executie a podului se desfășoară pe drumurile de exploatare din satul Roesti, comuna Pesceana în punctul Olaresti si in punctul Piciulesti, nefiind necesare exproprii de teren.

Caracteristicile principale ale lucrarilor sunt:

#### **1. Pod in punctul Olaresti**

Podul proiectat va avea lungimea totala de 7,20 m si este alcatuit dintr-o deschidere cu lungimea de 5.00 m fiecare si aripi monolite.

Infrastructura podului este alcatuita din 2 culei.

Suprastructura podului este alcatuită 4 dale din beton prefabricate (beton de clasa C 25/30) cu lungimea de 5.50 m (2 dale marginale si 2 dale centrale) si inaltimea H=0,33 m.

Protejarea structurii podului impotriva apelor de infiltratie se face cu hidroizolatie astfel:

- Hidroizolatia orizontala, aplicata pe betonul de panta, executata din membrana hidroizolatoare si va fi protejata cu o sapa de protectie din mortat asfaltic de 3 cm grosime.
- Hidroizolatia verticala, aplicata pe spatele culeelor, executata din emulsie cationica, in doua straturi.

Peste sapa de protectie a hidroizolatiei orizontale se va executa sistemul rutier.

In profil transversal, sistemul rutier se va executa cu panta de 2,5%, în acoperiș.

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Lățimea părții carosabile pe pod a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Sistemul rutier al drumului local se va reface pe o lungime de 10,00 m, înainte și după pod alcătuit din: strat inferior de fundație din balast de 30 cm, strat superior de fundație din piatră spartă de 15 cm, AB25 de 6 cm și BAPC 16 de 4cm.

De asemenea, se vor executa lucrări de consolidare a malurilor paraului Pesceana în amonte și aval de pod, pe o lungime de 16.00 m.

Apărările de maluri se vor face cu gabioane din piatră brută.

Lățimea părții carosabile pe pod a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare (STAS 2924-91).

## 2. Pod în punctul Piciulești

Podul proiectat va avea lungimea totală de 7,20 m și este alcătuit din două deschizi cu lungimea de 5.00 m fiecare și aripi monolite.

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culei.

Suprastructura podului este alcătuită din 4 dale din beton prefabricate (beton de clasă C 25/30) cu lungimea de 5.50 m (2 dale marginale și 2 dale centrale) și înălțimea  $H=0,33$  m.

Protejarea structurii podului împotriva apelor de infiltrație se face cu hidroizolație astfel:

- Hidroizolația orizontală, aplicată pe betonul de pantă, executată din membrana hidroizolatoare și va fi protejată cu o sape de protecție din mortar asfaltic de 3 cm grosime.
- Hidroizolația verticală, aplicată pe spatele culeelor, executată din emulsie cationică, în două straturi.

Peste sape de protecție a hidroizolației orizontale se va executa sistemul rutier.

În profil transversal, sistemul rutier se va executa cu pantă de 2,5%, în acoperiș.

Lățimea părții carosabile pe pod a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare.

Sistemul rutier al drumului local se va reface pe o lungime de 10,00 m, înainte și după pod alcătuit din: strat inferior de fundație din balast de 30 cm, strat superior de fundație din piatră spartă de 15 cm, AB25 de 6 cm și BAPC 16 de 4cm.

De asemenea, se vor executa lucrări de consolidare a malurilor paraului Pesceana în amonte și aval de pod, pe o lungime de 16.00 m.

Apărările de maluri se vor face cu gabioane din piatră brută.

Lățimea părții carosabile pe pod a fost adoptată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare (STAS 2924-91).

### *LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER*

Aceste lucrări cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitației de execuție.

Constructorul va folosi cea mai apropiată organizare de santier pe care o are în zona sau va amenaja o organizare de santier care să îi faciliteze accesul la rețele de utilități din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor staționa de regulă pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru construcție se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinătate a acestuia. Sub nici o formă nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care să necesite defrisări.

Lucrările vor fi semnalizate corespunzător atât în timpul zilei cât și în timpul nopții și în măsura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Betoanele si mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata statie de betoane si mixturi asfaltice autorizata din zona iar daca acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine statii proprii de productie a betonului si a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerintele impuse referitoare la protectia mediului.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor cuprinse in prezentul proiect.

Pe toata durata realizarii lucrarii, angajatorii trebuie sa respecte obligatiile generale ce le revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special in ceea ce priveste:

- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazianare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deseurilor si materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;
- La executarea si predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii si H.G. nr. 273-1994 privind receptia lucrărilor de constructii si instalatii aferente acestora.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiale pentru construcții;

**d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- aer:

#### **PERIOADA DE EXPLOATARE**

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

#### **PERIOADA DE EXECUTIE**

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente , fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- **apa:**

#### **Perioada de exploatare**

*Poluarea cronica* este determinata de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor.

*Poluarea accidentala* (putin probabila in acest caz) se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin amenajarea podului se are in vedere reducerea riscului accidentelor.

#### **Perioada de executie**

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul constructiei podului si a apararilor de mal sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea Nr.27 din data de 29.03.2018.**

- **sol si subsol:**

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO<sub>2</sub>, nox si metale grele), prin precipitatii.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- **zgomot si vibratii:**

#### **Sursele de zgomot și vibrații**

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate in perioada de executie, (compactare si cilindrare, excavare,

asternere etc.) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, in funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de functionare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- **protectia ecosistemelor terestre si acvatice:**

Prin respectarea masurilor de prevenire, in componenta structurala a florei si vegetatiei din zona protejata nu vor aparea modificari semnificative fata de starea actuala a acestor componente.

In concluzie:

- lucrarile de pod si regularizare a albiei, nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor si/sau de pierderi de populatii vegetale si animale;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- modificările structurale ale componentei biotice în perimetrele supuse unor eventuale denudări, vor avea caracter reversibil în scurt timp;
- impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrări similare de reparații și întreținere infrastructura de transport rutier.

Santierul în ansamblul său, prin activitatea care se desfășoară în cadrul lui (trafic de mașini grele, buldozere, stații de mixturi, betoane etc.) generează emisii de poluanți și zgomot, având un impact negativ asupra vegetației.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atât deșeurile rezultate din activitatea de construcții cât și deșeurile rezultate din organizarea de șantier (menajere) se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deșuri.

- **gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:**

Lucrările de construcție și operațiunile de întreținere a soselei implică o gamă de materiale care pot fi considerate substanțe toxice și periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosită pentru funcționarea utilajelor și vehiculelor de transport;
- benzină;
- lubrifianții (uleiuri, parafină);
- vopsele, diluanți – utilizate în lucrările de întreținere și protecție a marcajelor.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse de către unitățile specializate în lucrări de întreținere a drumurilor.

f) **Risc pentru sănătatea populației sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi daunatoare sănătății populației sau mediului:** nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectelor:

2.1. **utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 1 din 26.03.2018 eliberat de Primăria Comunei Pesceana.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului**, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f)- cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate in vecinatate: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apa** – proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

***Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea Nr.27 din data de 29.03.2018.***

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

---