



## Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 2967/01.02.2016

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 27/ 01.02.2016

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresata de **S.C DON PEDRO SRL**, cu sediul în localitatea Budesti , sat Linia nr.17, Jud. Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.2967/17.11.2015 și completările ulterioare înregistrate la nr. 350/13.01.2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, APM Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.01.2016 ( P.V.709) în urma parcurgerii etapei de încadrare , proiectul „ Amenajare parcare auto, stație alimentare combustibil, rampa spalare, cabina poarta”, propus a fi amplasat în comuna Budesti, sat Ruda, punct La Canal, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Proiectul propus nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.**

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) Proiectul intra sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

#### **1. Caracteristicile proiectului:**

##### **a ) Lucrari propuse prin proiect :**

Terenul pe care se va realiza construcția și pentru care se solicită autorizarea lucrărilor de construire este proprietatea privată a beneficiarului conform contract de vânzare-cumpărare, încheiere de autentificare nr.505/21.05.2015.

Suprafața totală a terenului este de 9452,95mp, fiind în totalitate în intravilan .

Obiectivul care se va construi va fi amplasat pe terenul proprietate a beneficiarului (în sat Ruda Jud. Vâlcea), având următoarele vecinătăți:



- În partea de **Nord**: canal proprietate Primaria Budesti
- În partea de **Sud**: S.C. Don Pedro SRL
- În partea de **Est**: D.J. 678
- În partea de **Vest**: S.C. Don Pedro SRL

Se propune realizarea unor construcții betonate turnate la nivelul solului astfel:

- cea cu destinație de spalatorie auto din beton si oțel armat, cu înalțimea de 20cm si dimensiunile de 25x5m .
- Cea cu destinație de cuva pentru rezervor statie de alimentare cu combustibil ( motorina) din beton si oțel armat , cu înalțimea de 40cm si dimensiunile de 6.3x3.3 m.
- 3. Cabina poarta cu fundatie din beton pe înalțimea de 40cm si dimensiunile 6x4m
- Colectarea apelor uzate se realizează în separatorul de hidrocarburi (amplasat linga spălătorie). Evacuarea apelor uzate provenite de la spalatoria auto se se va dirija catre canalul de scurgere ape pluviale, emisarul fiind raul Olt, dupa ce acestea vor trece printr-un separator de hidrocarburi performant

Colectarea apelor uzate din toaleta și baie se realizează în fosa septică vidanjabilă. Operatorul local URBAN S.A. va realiza vidanjabarea fosei septice atunci cand va fi cazul.

Separatorul de hidrocarburi este de tip **4L/S** producător **C&O LEADER** (Iași) are 2 guri de vizitare și este compartimentat (detalii tehnice în anexa prezentului memoriu).

Spalatoria auto si statia de alimentare cu combustibil ( motorina) va deservi doar parcul propriu compus din 22 de mijloace auto.

Din punct de vedere al echiparii tehnico-edilitare, zona amplasamentului studiat dispune de urmatoarele retele existente: electricitate, alimentare cu apa, telefonie, fosa septica, separator de hidrocarburi.

În acest context:

- ✓ **alimentarea cu energie electrica** – constructia propusa se va racorda la rețeaua de energie electrica existenta in zona, conform solutiei furnizorului de energie electrica, astfel incat racordul sa poata asigura puterea electrica solicitata;
- ✓ **colectare ape uzate** – evacuarea apelor uzate menajere se va realiza spre fosa septică tip BIOSYSTEM SAF38 ce se va construi ( conform fisa tehnica anexata), iar cea rezultata din separatorul de hidrocarburi ( fisa tehnica anexata)
- ✓ **ape pluviale** – vor fi colectate, in interiorul proprietatii, prin intermediul sistemelor de canalizare ;
- ✓ **alimentarea cu apa** – alimentarea cu apa se va realiza din rețeaua de apa existenta in zona;

Astfel, apa se va utiliza:

- în scop menajer si igienico-sanitar;
- pentru spalarea autovehiculelor;
- pentru igienizarea spatiilor.

**Organizarea de santier** : Organizarea de santier se va realiza in interiorul amplasamentului, executantului revenindu-i in exclusivitate responsabilitatea modului cum isi organizeaza santierul.

Contractantul lucrarilor de executie este responsabil si are obligatia sa asigure constructii-montaj si testare precum si pentru depozitarea materialelor necesare realizarii investitiei. Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public si numai cu personal calificat. Constructia obiectivului nu va afecta buna desfasurare a activitatilor desfasurate in imediata vecinatate. Pentru accesul utilajelor de montaj si echipamentului necesar realizarii lucrarilor propuse se vor folosi drumurile existente. Se va asigura curatenia permanenta in zona santierului.

#### **b) Marimea amplasamentului**

Terenul pe care urmeaza sa se realizeze investitia este amplasat pe amplasamentul fermei de crestere pui – Budesti .

**c) cumulara cu alte proiecte** – proiectul poate avea efecte cumulative cu activitatea desfasurata in imediata vecinatate – fabricarea articolelor din hartie si carton.

#### **d) utilizarea resurselor naturale**



In faza de proiect se utilizeaza resurse naturale: agregate naturale de rau (pietris concasat, nisip) lemn, apa.

In faza de functionare : nu se utilizeaza resurse naturale neregenerabile.

#### **e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort**

##### **aer:**

Pentru faza de executie, sursele de poluanti pentru aer sunt surse fugitive, constituite din:

- Poluanti specifici din gazele de esapament (particule, oxizi de azot, monoxid de carbon, dioxid de sulf, compusi organici volatili) rezultati de la utilajele si mijloacele de transport care sunt folosite

Pentru faza de functionare: Singurele activitati generatoare de emisii in atmosfera sunt generate de traficul rutier de aprovizionare si desfacere.

##### **Masuri de diminuare a impactului:**

- se vor folosi utilaje si camioane de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanti in atmosfera;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului, pentru vehiculele care transporta materiale de constructie ce pot elibera in atmosfera particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cat posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

- incetarea executiei lucrarilor in perioadele de dispersie atmosferica nefavorabila.

##### **apa:**

Pentru faza de executie: sursele de poluanti pentru sol si apa freatica pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilaje, echipamente si vehiculele de transport materiale de constructii, suspensii solide, antrenate de apele pluviale.

Pentru faza de functionare : necesarul de apa va fi asigurat din retea.

In vederea diminuarii incarcarii apelor uzate menajere cu poluanti, se vor utiliza produse biodegradabile.

Igienizarea spatiilor se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apa si detergenti biodegradabili.

Pentru spalatoria auto se vor utiliza de asemenea produse biodegradabile .

Evacuarea apelor uzate menajere se va realiza spre fosa septica descrisa mai sus, iar cele rezultate de la spalatorie prin separatorul de hidrocarburi.

Canalizarea apelor uzate se face spre sistemul local de canalizare.

##### **Masuri de diminuare a impactului**

Intretinerea corespunzatoare a sistemelor de canalizare existente si proiectate.

##### **sol si subsol:**

Pentru faza de executie: sursele de poluanti pentru sol pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversarilor accidentale de carburanti si uleiuri de la utilajele, echipamentele si vehiculele de transport materiale de constructii.

Pentru faza de functionare: sursele de poluanti pentru sol sunt:

- deversari necontrolate de deseuri pe amplasament

##### **Masuri de diminuare a impactului**

Pentru faza de executie si functionare se vor impune masuri in scopul asigurarii protectiei solului si subsolului:

- se va interzice stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- asigurarea integritatii platformelor si a drumurilor de acces pe toata durata executiei proiectului;
- asigurarea scurgerii apelor meteorice;

##### **zgomot si vibratii:**

a) Sursele de zgomot in faza de proiect sunt cele rezultate din activitatea de construire, manevrarea materialelor si transportul acestora. Zgomotul va fi limitat pe perioada executarii constructiei. Se va lucra cu utilaje si echipamente omologate si agrementate tehnic.



Amploarea proiectului fiind redusă, se apreciază ca emisiile de zgomot generate din activitatea de construire, cumulat cu zgomotul produs de traficul autovehiculelor pe drumurile rutiere aflate în vecinătate, nu va afecta zona locuită.

b) În faza de funcționare, se vor asigura măsuri pentru izolarea și protecția fonica a surselor generatoare de zgomot și vibrații, astfel încât să nu conducă, prin funcționarea acestora, la depășirea nivelurilor limită a zgomotului ambiental; se va urmări nivelul de zgomot exterior astfel încât să fie respectate prevederile HG 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental.

#### **f) deseuri:**

Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire și în funcționare vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;
- deseurile reciclabile se vor preda unităților autorizate;
- deseurile menajere vor fi predate pe baza de contract către un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

#### **Măsuri de diminuare a impactului**

În perioada realizării lucrărilor de construire, deseurile de materiale de construcții sunt depozitate în baze specializate și vor fi predate către firme autorizate în colectarea, transportul și valorificarea/eliminarea fiecărei categorii de deseuri;

Deseurile menajere vor fi colectate în locuri special amenajate și vor fi predate pe baza de contract către un operator de salubritate autorizat;

În faza de funcționare, pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deseuri și detinatorii de deseuri sunt obligați să colecteze separat următoarele categorii de deseuri: hârtie, metal, plastic, sticlă. Deseurile reciclabile se vor preda către agenții economici specializați, autorizați pentru valorificare.

Se interzice abandonarea, înlăturarea sau eliminarea necontrolată a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea.

**g) riscul de accident, ținându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate** – nu este cazul

## **2. Localizarea proiectului**

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 196 din 09.11.2015 eliberat de Primăria comunei Budești; regimul juridic al terenului: terenul este situat în intravilanul comunei Budești; regimul economic: conform PUG- zona unități industriale și de depozitare

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;



- h) arile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### **3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii)

## **II. Motivele care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare in procedura de evaluare adecvata sunt urmatoarele: nu este cazul**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Conditiiilor tehnice privind protectia atmosferica si Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici, STAS 12574/1987.

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.



**10. Protecția calității factorului de mediu apă:**  
Lucrarile se vor executa cu respectarea distanțelor minime față de rețelele de utilități existente în zona.

**11. Protecția solului**

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilităților în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Titularul proiectului va prezenta la APM Valcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionări corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora;

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilităților, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

**12. Protecția așezărilor umane:**

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol;

Se vor asigura locuri de parcare și spațiile verzi și plantate în conformitate cu HG 525/1996 republicată și P 132/1993 – Normativul pentru proiectarea parcajelor de autoturisme în localități urbane.

Se vor asigura spații verzi de minim 26 mp/locuitor, conform OUG nr.114/2007 pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului.

**13. Biodiversitate:**

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilităților, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare;

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006, HG 1218/2006, HG 1058/2006, HG 971/2006, Hg 1876/2005.



La finalizarea proiectului veti instiinta APM Valcea in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,  
Ec. Alin Tufan Voiculescu



Intocmit,  
Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,  
Ing. Artarisi Ana

