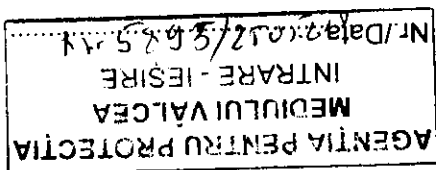




Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Valcea



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. ORAȘ BREZOI, cu sediul în județul Vâlcea, orașul Brezoi, strada Lotrului, nr. 2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5200/10.05.2018, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.05.2018, că proiectul "MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL BREZOI", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Brezoi, satul Golotreni, Păscoaia, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**



Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10.
b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;

b) proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul acestuia fiind situat în Aria de Protecție Specială Avifaunistică ROSPA 0025 Cozia-Buila Vânturarița, având Aviz favorabil de la administrator RNP ROMSILVA – Administrația Parcului Național Cozia, Nr 10141/24.05.2018

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare care nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prezenta investitie urmareste realizarea urmatoarelor lucrari specifice :

1. Amenajare pista pentru biciclete
2. Construire punte biciclete
3. Construire autobaza
4. Construire statie de autobuz
5. Achizitionare autobuze

Obiectele principale ale investitiei sunt:

OBIECTUL 1 - AMENAJARE PISTA PENTRU BICICLETE.

Propunerile prezentului proiect presupune amenajarea unor piste de biciclete amplasate pe UAT Brezoi, pe o lungime de 11.425,0 m, amplasate de-a lungul raului Lotru (mal stang si mal drept).

Conform planului de situatie, in lungul raului Lotru, pista de biciclete va avea urmatoarele lungime:

- mal stang: L= 9.720,0 m;
- mal drept: L= 1.705,0 m.

Amenajarea pistelor de biciclete in prezentul proiect, se va realiza in 3 sisteme constructive, astfel:

- A. Pista pentru biciclete amplasata pe platforma proprie L=6.314,0 m**
- B. Pista pentru biciclete amplasata pe platforma comuna cu carosabil nou L= 1.935,0 m**
- C. Marcaje longitudinale realizate pe suport carosabil existent L=3.176,0 m**

Pentru iluminatul pistei de biciclete proiectate s-a optat pentru folosirea stalpilor dotati cu panouri solare. Se vor instala **316 stalpi solari de iluminat**, complet echipati.



A. Pista pentru biciclete amplasata pe platforma proprie

Lungimea totală a pistei de biciclete proiectate pe platforma proprie este de **6.314,0 m**, din care 4.873,0 m mal stang si 1.341,m mal drept, iar pe o lungime de cca. 100 m in intravilan Brezoi in dreptul puntii proiectate. Suprafata pistelor de biciclete pe platforma proprie este de 12.628 mp.

Sistemul rutier propus:

- strat de nisip de forma, cu grosimea $g=7$ cm dupa compactare;
 - strat inferior din balast, cu grosimea $g = 20$ cm după compactare;
 - strat superior din piatra sparta cu grosimea $g = 10$ cm dupa compactare;
 - strat de uzura BA8 $g=4$ cm.
- incadrare pistei de biciclete se va face cu borduri prefabricate din beton, de tipul 10x15x50 cm, așezate pe o fundație de beton marca C16/20 de 20x15 cm;
 - colectare ape pluviale: se realizeaza prin amenajarea unei rigole din beton avand sectiunea triunghiulara bxh 100x25 cm. Se va folosi clasa de beton C25/30 turnat in grosime de 10 cm pe un pat de balast cu grosimea de 10 cm dupa compactare;
 - separarea pistei de rigola se va face printr-un acostament de 50 cm realizat din balast cu o grosime medie de 35 cm dupa compactare.

De-a lungul pistei proiectate, se vor amplasa podete noi din tuburi gofrate Dn 400 mm, in numar de 17 buc.

Pentru iluminatul pistei de biciclete proiectate s-a optat pentru folosirea stalpilor dotati cu panouri solare.

Se vor instala **316 stalpi solari de iluminat**, complet echipati continand:

- Panoul fotovoltaic 80W: monocristalin sau policristalin, durata de viata 20 ani ;
- Baterie fara intretinere 18V80AH, cu protectie la supraincarcare si descarcare, durata de viata 5-8 ani;
- Controler: special cu pornire si oprire automata in functie de luminozitate sau timp ;
- Sursa de lumina: Lampi LED culoare alb cald 1 x24W ;
- Timp de functionare: 8 ore pe zi, 3-5 zile noroase/ploioase consecutive ;
- Stalp cu inaltimea 5,0 metri: Otel acoperit cu un strat protector, durata de viata 20 ani
- Temperaturi suportate: $-30^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$;
- Rezistenta la vant: $> 150\text{km/h}$; Grad de protectie la umiditate: IP 65.

B. Pista pentru biciclete amplasata pe platforma comuna cu carosabil nou

Pentru a permite accesul riveranilor catre gospodarii, in zonele mobilate pista de biciclete va fi realizata pe o platforma comuna cu carosabilul propus spre modernizare.

La adoptarea sistemului rutier proiectat s-a tinut cont de traficul auto tranzitat pe strada, destinat in special riveranilor, dar si eventualelor masini speciale de tip: salvare, autospeciala, masini de salubrizare etc, astfel incat acesta sa preia cu usurinta tasarile diferite ale terenului.



Sistemul adoptat se va realiza pe 5 amplasamente astfel:

- in intravilan loc. Golotreni pe o lungime de 515,0 m (mal stang);
- in intravilan Brezoi (primii 198 m de pe traseul pistei propuse mal drept);
- in extremitatea estica a intravilanul orasului Brezoi pe o lungime de cca. 627,0 m (mal stang);
- in cartierul Vasilatu – extremitatea vestica - pe o lungime de cca. 499,0 m (mal stang);
- in intravilanul loc. Pascoaia pe o lungime de cca. 96,0 m (mal stang).

Lungimea totală sectoarelor de strada proiectate este de **1.935,0 m**, cu lăţimea părţii carosabile de 3,0 m, 3,50 m si 5,50 m.

Sistemul rutier propus:

- strat de nisip de forma, cu grosimea g=7 cm dupa compactare;
- strat de fundatie din balast, cu grosimea g = 40 cm după compactare;
- strat de piatra sparta cu grosimea g = 20 cm dupa compactare;
- mixtura asfaltica EB20 leg 50/70 (BAD20) g=6 cm;
- strat de uzura EB 16 rul 50/70 (BA16) g=4 cm.
- incadrare spatiu carosabil cu borduri prefabricate din beton, de tipul 15x25x50 cm, aşezate pe o fundaţie de beton marca C16/20 de 15x30 cm. Bordurile se vor monta ingropat;
- colectare ape pluviale: rigole carosabile alcatuite din elemente prefabricate din beton;

Colectarea apelor pluviale de pe suprafaţa carosabilă, se va face prin intermediul rigolelor carosabile alcatuite din elemente prefabricate din beton dispuse pe o singura parte sau pe ambele parti ale strazii, la margine partii carosabile (functie de profilul transversal al strazii), ce vor descarca in santurile de pamant existente in amplasament. Amplasamentul rigolelor carosabile sunt evidentiata in planurile de situatie. Lungimea totala a rigolelor carosabile este de 1495,0 ml.

C. Marcaje longitudinale realizate pe suport carosabil existent.

Marcaje longitudinale pentru delimitarea pistelor de biciclete se va face pe strazile interioare recent asfaltate din orasul Brezoi (impreuna cu cartierele Valea Doabrei si Vasilatu) precum si in loc. Pascoaia.

Marcajele se vor realiza pe ambele parti ale strazilor pe 2 sectoare de strada cu o **lungime cumulata de 3.176,0 m** astfel:

- in intravilanul orasului Brezoi si in cartierele Valea Doabrei si Vasilatu pe o lungime insumata de cca. 2.933,0 m;
- primii 66,0 m pe traseul de biciclete propus pe malul drept – acces direct din strada Eroilor (DN7A);
- ultimii 177,0 m din intravilanul loc. Pascoaia.

Marcajele longitudinale se vor realiza cu vopsea ecologica, alba, diluabila cu apa, tip masa plastica, care asigura vizibilitate in conditii de ceata, ploaie atat pe timp de zi cat si de noapte. Vopseaua se aplica la rece, ca atare sau pe amorsa, in grosime de pelicula uda de 2000 microni.



OBIECTUL 2 - CONSTRUIRE PUNTE BICICLETE

Pentru asigurarea accesului biciclistilor de pe traseul proiectat pe malul stang al raului Lotru, in apropierea zonei centrale a Orasului Brezoi se va realiza o punte pentru biciclete peste raul Lotru.

Traversarea proiectata va asigura accesul catre Spatiul verde aflat in faza de executie prin strada Lotrului. Acest amplasament se afla positionat in vecinatatea Bazei Sportive Brezoi. Solutia adoptata puntii proiectate este specifica puntilor din beton armat, cu grinzi precomprimate, cu o singura deschidere de 18,00 m, alcatuita din:

Suprastructura – 4 grinzi precomprimate cu corzi aderente $H = 0,52$ m, $L = 18$ m, executate conform proiect IPTANA, tip G93-18 fara placi metalice in dreptul reazemelor, din beton C35/45 in sectiune transversala.

Infrastructura, alcatuita din doua culei din beton armat C30/37, îngropate în terasament, echipate cu un zid de gardă și ziduri întoarse din beton armat C25/30.

Punte va fi acoperita cu un sistem alcatuit din elemente de lemn stratificat.

OBIECTUL 3 - CONSTRUIRE AUTOBAZA

In cadrul investitiei in apropierea zonei central din Orasul Brezoi, va fi construit o hala metalica având funcțiunea de autobaza, menita sa asigure gararea autobuzelor asigurate prin prezenta investitie.

Arhitectura ansamblului este simplă, specifică construcțiilor de acest tip; compartimentarea interioară corespunde cerințelor de ordin tehnologic.

Prescripțiile tehnice aplicate construcției cu structură metalică de regim P, cu înălțimea maximă la coamă de +9,00 m, asigură rezolvarea optimă și unitară a problemelor tehnico-economice.

Dimensiunile în plan ale clădirii sunt 16,00 x 22,82 m.

Construcția are structura metalică (europrofile), principalele lucrări de arhitectură fiind următoarele:

- Soclu de beton realizat pana la cota +0.40 m, perimetral, va fi tencuit cu morat de ciment, si zugravit cu vopsea lavabila de exterior culoare gri;
- Pereții de închidere, perimetral sunt din panouri termoizolante, cu grosimea de $g = 120$ mm de culoare alb;
- Învelitoarea - ușoară, din panouri termoizolante cu miez din spumă poliuretanică cu grosimea $g = 120$ mm, în două ape (panta 30 %);
- Pardoseala de la cota $\pm 0,00$ m va fi realizată din beton elicopterizat. In vestir si magazine, pardoseala va fi realizata din gresie.
- Ușile și ferestrele – vor fi realizate din tâmplărie de PVC cu geam termopan, cu excepția uși de acces autobuze, realizată din lamele aluminiu cu spuma poliuretanică cu grosimea de 55 mm.
- Jgheaburile vor fi executate din PVC rigid culoare verde, cu panta minimă de 3% spre burlane, din componentele care se îmbină perfect pentru a preîntâmpina scurgerile, și vor avea lungimea totală de 33,00 m. Burlanele se vor executa din PVC culoare verde, fixându-se pe perete, cu ajutorul holșuruburilor, colierelor de prindere (minim 3 pentru o coborâre, la distanta de max. 1m). Burlanele se poziționează în colierele de pe perete și se fixează prin clipsarea colierelor exterioare.



Din punct de vedere urbanistic amplasamentul halei, se caracterizează prin următorii indicatori:

- Regim de înălțime:PARTER
- Suprafața construită (Sc):Sc = 365,12 mp
- Suprafața utilă (Su):Su = 334,38 mp
- Suprafața desfășurată (Sd):Sd = 365,12 mp
- Înălțimea maximă:H = +7,88 m;

In cadrul amplasamentului autobazei, se va asigura alimentarea cu apa potabila, racordarea la rețeaua de canalizare menajera si alimentarea cu energie electrica.

OBIECTUL 4 - CONSTRUIRE STATIE DE AUTOBUZ

In cadrul proiectului se propune introducerea unui rute ce va asigura transportul turistilor, elevilor, persoanelor care nu detin un mijloc de transport in cadrul UAT Oras Brezoi. Aceasta va fi posibila prin folosirea infrastructurii rutiere existente de pe teritoriul UAT Brezoi. Transportul public va fi asigurat prin procurarea de mijloace de transport, ce va fi asigurat in cadrul investitiei.

Pe traseul rutei propuse Calinesti-Brezoi-Pascoaia in lungime de cca.17,5 km, se va realiza 1 statie de autobuz, amplasata in zona centrala a orasului Brezoi.

Statia de autobuz se va realiza dintr-o structura metalica din aluminiu, cu copertina din policarbonat transparenta, avand pe cele 3 laturi inchideri din sticla securizata clara.

OBIECTUL 5 - ACHIZITIONARE AUTOBUZE

Prin prezenta investitie este propus achizitionarea a **3 autobuze hibride urbane**, menite sa asigure transportul pasagerilor pe ruta Calinesti-Brezoi-Pascoaia. Autobuzele vor fi cu lungimea de cca. 10,5 - 11 m, dotate cu sisteme de climatizare, incalzire, WI-FI. Autobuzele vor fi cu platforma joasa, prevazute cu 3 usi, prevazute cu cca. 25 scaune si asigurand transportul unui numar de cca. 60-65 de calatori.

Caracteristicile minime ale autobuzelor prevazute in prezenta documentatie sunt:

- tip autobuz: hibride;
- lungimea: cca. 10,5 – 11,0 m;
- putere motor diesel: 220 kW;
- nivel poluare: EURO VI;
- propulsie hibrida: motor electric 120 - 175 kW;
- baterii Litiu-ion: cca. 200 kW;
- transmisie: automata;
- usi: 3 buc;
- locuri: min. 25 pe scaune, min. 60 in picioare;
- autobuzele vor fi cu platforma joasa, pentru posibilitatea urcarii persoanelor cu dizabilitati;
- dotari minime: sisteme de climatizare, incalzire, WI-FI.

Etapa de execuție se va derula pe o perioadă de **10 luni**.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

- Organizarea șantierul va cuprinde amplasarea de obiecte provizorii, precum:
- container cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;



- tablou electric;
- punct PSI ;
- platformă depozitare materiale.

Materialele de construcție cum sunt nisipul, tuburile PVC, cămine, guri de scurgere, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii.

Pentru depozitare se va utiliza un container modular prefabricat cu structura metalică, închis cu panouri sandwich, cu dimensiunile în plan de 2,00m x 3,00 m, amplasat pe o placă de beton.

Containerul va fi racordat la rețeaua de energie electrică printr-un bransament temporar la rețeaua de joasă tensiune, numai cu acordul S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A.

În ceea ce privește canalizarea menajeră, se va dota santierul cu toalete ecologice.

Șantierul va fi împrejmuit cu panouri pentru a nu permite accesul persoanelor străine în interiorul acestuia și astfel să fie împiedicată producerea de accidente.

Utilajele folosite vor fi alimentate de generatoare proprii, însă acolo unde va fi cazul, cu acordul S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A, se pot face bransamente la rețeaua de joasă tensiune.

Apa necesară utilizată în diferite etape ale lucrărilor de construcții, va fi asigurată prin intermediul unei cisterne.

- justificarea necesității proiectului:

- asigurarea unui mijloc de transport în comun, care în prezent lipsește în orașul Brezoi, iar implementarea traseului propus va servi populația actuală din cadrul UAT Brezoi – cca. 7000 locuitori;

- diminuarea efectelor poluării aerului, cauzate de emisiile de autovehicule, prin introducerea transportului public care va încuraja persoanele ce detin un autoturism propriu să folosească ca alternativă deplasarea în teritoriu mijloacele de transport propuse;

- îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zona, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționale sau rezidențiale.

- lipsa unei infrastructuri necesare pentru deplasarea pe bicicletă va contribui semnificativ la încurajarea populației să folosească acest mijloc de deplasare, atât pentru nevoile cotidiene cât și pentru sport și sănătate. Înființarea unui traseu de biciclete va însemna pentru UAT Brezoi un punct de atracție pentru turiști, ce va conduce la dezvoltarea turismului în zona;

- proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului;

- proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul cărora există resurse turistice de interes național, care pot genera dezvoltarea unei sau mai multor tipuri de activități turistice.

Oportunități, care justifică necesitatea investiției propuse în cadrul proiectului:

- a. autoritatea publică locală și județeană este proprietarul legal al terenului unde vor fi amplasate obiectele de investiție;
- b. realizarea investiției propuse prin prezentul proiect contribuie la îndeplinirea cerințelor impuse României prin Tratatul de Aderare la Uniunea Europeană;
- c. tendința națională și județeană, de a îmbunătăți infrastructura de bază a așezărilor urbane.
- d. orientarea mondială și națională de dezvoltare a localităților urbane în sensul conceptului de Dezvoltare Durabilă.



b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața de teren solicitată prin CU este de 27642 mp.

Resurse naturale utilizate în faza de construcție agregate naturale (de râu), sortate și nesortate, apă, energie.

În faza de funcționare se utilizează apa din rețea pentru alimentare autobază, energie electrică.

Proiectul intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât se suprapune parțial peste Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarita. Lungimea pistei de bicicletă se suprapune aria naturală protejată pe o lungime de 670 de metri.

Lucrările de realizare a proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale, conform cu reglementările naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Orasul Brezoi dispune de un sistem de alimentare cu apa potabilă, administrat de operatorul regional apa-canal S.C. APAVIL S.A.

Alimentarea cu apa potabilă în cadrul amplasamentului autobazei se va face prin realizarea unui bransament la rețeaua de distribuție apă existentă pe strada Ghe. Surdu (vizavi de amplasament).

În orasul Brezoi există rețele de canalizare menajeră pe principalele străzi ale orasului, având o lungime de cca. 6,6 km. Apele sunt epurate în stația de epurare existentă.

Descarcarea apelor uzate din cadrul amplasamentului autobazei, se va face prin intermediul unui racord la rețeaua de canalizare a orasului Brezoi.

La execuția și, respectiv, la exploatarea obiectivului analizat este necesară asigurarea cu energie electrică (Amplasament Autobază). Se va solicita de Beneficiar (UAT ORAS BREZOI) un ATR – aviz tehnic de racordare la S.C. CEZ DISTRIBUTIE S.A.

d) producția de deșuri:

La realizarea proiectului

- deșuri din lucrările de construcție : - beton (cod deșeu 17 01 01), lemn (cod deșeu 17 02 01), plastic (cod deșeu 17 02 03), fier și oțel (cod 17 04 05), amestecuri metalice (17 04 07), cabluri (cod deșeu 17 04 11), pământ și pietre(cod deșeu 17 05 04), materiale izolante (cod deșeu 17 06 04), materiale de construcții pe baza de gips; (cod deșeu 17 08 02), amestecuri de deșuri de la construcții și demolări (inclusiv amestecuri de deșuri) (cod deșeu 17 09 04).

Aceste deșuri vor fi colectate în containere selectiv, marcate corespunzător și vor fi predate firmelor autorizate pentru transportul acestor deșuri în scopul valorificării pe baza de contract.

-deșuri municipale amestecate (cod deșeu 20 03 01), de la personal, care sunt colectate în containere și eliminate prin operatorul economic autorizat.



În timpul funcționării obiectivelor deșeurile rezultate vor fi:
- deșeuri municipale amestecate (cod deșeu 20 03 01) - care sunt colectate în pubele și eliminate prin operatori economici autorizați.

Substanțe și preparate chimice periculoase

- pentru faza de construire: singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor și masinilor de transport.
- pentru faza de funcționare: nu este cazul.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Nu vor fi depozitate pe amplasament substanțe și preparate chimice periculoase. Motorina necesară utilajelor și masinilor de transport se aprovizionează din stații de distribuție carburanți.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

- surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

Sursele principale de poluare a aerului pot fi reprezentate de:

- activitatea utilajelor de construcție,
- transportul materialelor de construcție,
- lucrările de excavare,
- manipularea materialelor de construcție,

care pot genera

- pulberi în suspensie, din activitatea de transport;
- gaze de ardere provenite din procese de combustie.

Măsuri pentru reducerea emisiilor în aer :

- vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic procesele tehnologice care produc mult praf, cum este cazul umpluturilor de pământ sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor.
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful. În cazul transportului de pământ se va prevedea pe cât posibil trasee situate chiar pe corpul umpluturii astfel încât, pe de o parte, să se obțină o compactare suplimentară, iar pe de altă parte, să se restrângă aria de emisii de praf și gaze de eșapament.
- se va acorda o atenție deosebită regimului de funcționare a utilajelor și sistemului de alimentare și se va menține în limite normale starea tehnică a motoarelor.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:** nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție, sursele de poluare pentru panza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a deversării accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale.

În perioada de funcționare:

- ape uzate de la grupurile sanitare ale autobazei care sunt evacuate în canalizarea orașului Brezoi.

- ape pluviale din incinta autobazei se evacuează în canalizare printr-un separator de hidrocarburi

- ape pluviale din rigola de beton ale pistei de biciclete - se evacuează în râul Lotru.

- **stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:** separator de hidrocarburi pentru apele pluviale de la autobază.



- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

- In faza de executie a proiectului, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:
- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;
 - depozitarea necontrolata a deseurilor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Nu este cazul.

- surse de zgomot și de vibrații:

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport ;
- in faza de functionare: zgomotul generat de mijloacele auto – autobuze.

Aceste activitati au un caracter discontinuu, fiind limitate in general numai pe perioada zilei.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Nu este cazul.

- surse de radiații:

Activitățile desfășurate precum și elementele din dotare nu generează și nu conțin surse de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:

Nu sunt necesare amenajări și dotări pentru protecția împotriva radiațiilor.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Amplasamentul proiectului se suprapune partial peste Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarita. Lungimea pistei de bicicleta se suprapune aria naturala protejata pe o lungime de 670 de metri .

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Amplasamentul proiectului nu se află în apropierea monumentelor istorice și de arhitectură, a altor zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate – nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Factorii de risc avuti in vedere sunt: cutremurele de pamant, inundatiile si alunecarile de teren.

Amplasamentul studiat nu prezinta riscuri pentru alunecari de teren, inundatii.



Conform hărților anexe la normativul P100-1/2013, cu aplicare de la 01.01.2014, valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani.

Conform Normativului P100-1/2013, zona amplasamentului studiat este caracterizată din punct de vedere seismic de următorii parametri:

- accelerația terenului pentru proiectare $a_g = 0,20g$ cm/s² pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani;

- perioadă de colț $T_c = 0,7$ sec.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 25 din 19.03.2018 eliberat Primăria Oașului Brezoi:

Regimul juridic :

- teren situat : intravilan/extravilan

- proprietar: oras Brezoi

Regimul economic :

- folosinta actuala : zona circulatii/curti constructii

- destinatie PUG : zona circulatii/curti constructii

- prevederi specifice : HCL Nr. 87 din 29.11.2017

- obligatii fiscale : RANG III, ZONA A, B,C, RANG V, ZONA A

Regimul tehnic : UTR 14,17, POT 35 %, CUT 0,7 – 1, 0, S = 2764 mp

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - se suprapune parțial peste Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarita

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** –nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

(b) natura impactului - nu este cazul.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.



(e) **probabilitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**
- nu este cazul

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**
Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată și pentru care proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Proiectul intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât se suprapune parțial peste Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vanturarita. Lungimea pistei de bicicleta se suprapune aria naturala protejata pe o lungime de 670 de metri între km 0 și km 0+ 670 fiind delimitat de următoarele coordonate, în sistemul de proiecție STEREO 1970:

Nr. punct	X	Y
1	443403.015	427186.398
2	443421.483	426914.0244
3	443343.969	426781.489
4	443177.847	426632.863

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar:

- prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar traversate de proiect, posibil să apară pe amplasamentul proiectului, nu vor fi afectate de implementarea lui;

- proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;

- proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale de interes comunitar;

- pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de material sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar;

c) Lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000:
- Aria Specială de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă : nu este cazul.

Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art.54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Seva respecta actul de reglementare emis de catre ABA OLT – SGA Valcea.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare.

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se va respecta:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș, etc.) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;



◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ sistemul de gestionare a deșeurilor.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

◇ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◇ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◇ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

La împrăștierea îngrășămintelor organice se va respecta Codul de Bune Practici Agricole pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole aprobat prin ordinul MMGA/MAPDR nr. 1182/1270/2005.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

◇ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◇ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◇ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

◇ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

La împrăștierea îngrășămintelor organice se va respecta Codul de Bune Practici Agricole pentru protecția apelor împotriva poluării cu nitrați din surse agricole aprobat prin ordinul MMGA/MAPDR nr. 1182/1270/2005.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.



Pentru protecția a solului se va respecta:

◊ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

◊ stocarea materialelor pe suprafețe betonate;

◊ depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

◊ circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;

◊ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

◊ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;

◊ deșeurile rezultate atât în perioada de execuție cât și în funcționare, stocate temporar, vor fi sortate, depozitate în containere specifice și apoi predate, pe bază de contract, operatorilor economici autorizați în vederea valorificării/ eliminării.

◊ verificarea periodică a stării tehnice a containerelor de depozitare deșeuri.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

13. Biodiversitate:

- proiectul se va realiza conform documentației propuse;

- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr.195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Cap. VIII – conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;



- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea și capturarea;
- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;
- se vor respecta condițiile impuse în Regulamentul Parcului Național Cozia și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița aprobat prin Ordinul nr. 1060/2017 privind aprobarea Planului de management și Regulamentului Parcului Național Cozia și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița ;
- titularul de proiect va transmite calendarul de execuție a lucrărilor și lista personalului implicat RNP Romsilva - Administrația Parcului Național Cozia RA – administrator Parcului Național Cozia și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița, cu cel puțin 10 zile înainte de începerea lucrărilor;
- se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri, poduri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;
- se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la scurte perioade de timp;
- îndepărtarea vegetației și a stratului superior de sol nu se realizează mai mult decât este necesar; suprafața se reface ecologic prin nivelare și acoperire cu sol vegetal;
- se interzice hrănirea animalelor și păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;
- toate etapele lucrărilor de cercetare geologică se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată;
- deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 30 km/h;
- gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, se vor respecta prevederile Legii nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- alimentarea cu combustibil a utilajelor numai pe suprafețe impermeabilizate;
- respectarea interdicției privind parcarea mijloacelor de transport sau staționarea utilajelor și/sau spălarea acestora în apele de suprafață;
- planificarea și executarea lucrărilor pe teritoriul începând cu luna august/septembrie 2018, în afara perioadei de cuibarit a majorității speciilor de păsări care cuibăresc numai pe sol sau ocazional și pe sol;
- beneficiarul va realiza monitorizarea speciilor și habitatelor de pe amplasamentul lucrărilor de cercetare geologică din ariile naturale protejate de interes comunitar;
- capturarea sauuciderea accidentală a unor exemplare de faună salbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat administratorului și autorităților competente de mediu conform prevederilor legale în vigoare;
- menținerea stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservative din aria vizată, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a obiectivelor care fac obiectul Ariei Speciale de Protecție Avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița;
- este interzisă ocuparea temporară sau permanentă de terenuri;
- înainte de începerea lucrărilor, recunoașterea pe teren a zonelor sensibile (inclusiv a arealelor în care există/vor fi identificate astfel de zone) se va face de către ornitolog. În



această situație, se vor modifica punctele de prelevare, astfel încât zonele de adăpost și cuibarire ale speciilor de păsări să nu fie afectate de lucrări;

- dacă se vor produce modificări ale cadrului natural, acesta va fi readus la starea inițială pe cheltuielile investitorului;
- lucrările se vor executa în perioada cu activitate redusă a speciilor de interes comunitar (după 15 septembrie);
- măsuri care trebuie luate în cazul poluărilor accidentale cauzate de scurgeri accidentale de carburanți și/sau lubrifianți:
 - Înlăturarea de urgență a sursei de poluare;
 - Utilizarea materialelor absorbante și/sau substanțelor neutralizatoare pentru a limita extinderea poluantului;
 - Curățarea zonei afectate;
 - Gestionarea corespunzătoare a deșeurilor periculoase rezultate;
 - Transportul și depozitarea deșeurilor periculoase se va face de către unități specializate pentru eliminare deșeurii periculoase;
 - Informarea imediată a instituțiilor cu atribuții în domeniul protecției factorilor de mediu (Sistemul de Gospodărire a Apelor Vâlcea, Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea, Comisariatul Gărzii de Mediu Vâlcea și RNP Romsilva - Administrația Parcului Național Cozia RA – administrator Parcului Național Cozia și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița,

- să respecte prevederile din avizul RNP Romsilva - Administrația Parcului Național Cozia RA – administrator Parcului Național Cozia și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0046 Cozia și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.



La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

