



---

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Valcea**

---

Nr. *6695* / 15.06.2018**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Cosma Vasile**, cu domiciliul în județul Valcea, comuna Pietrari, sat Pietrari, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6195/06.06.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.06.2018, că proiectul: **”CONSTRUIRE PLATFORMA CAROSABILA”**, propus a fi amplasat în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, strada Cazanesti, nr.160, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. b): ”proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

d) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

**1) Caracteristicile proiectului:**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Județul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect:**

Titularul proiectului: "CONSTRUIRE PLATFORMA CAROSABILA" este Cosma Vasile.

Sistematizarea a platformei a fost realizata avand in vedere configuratia terenului natural si posibilitatea scurgerii si evacuarii apelor pluviale din incinta catre rigola carosabila aflata in partea de SE a terenului propus pentru amenajare.

Accesul pe noua platforma betonata se va face de pe platforma betonata existenta alaturata, care are deja un acces proprietate existent din strada Cazanesti.

Sistemul rutier pentru carosabil din beton rutier se va realiza pe o suprafata totala de 3224 m<sup>2</sup> si este compus din:

- BcR 4.0 – 20 cm grosime conform STAS 183-1
- hartie Kraft
- nisip – 2 cm grosime
- piatra sparta – 12 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN13242:2013
- balast – 25 cm grosime conform STAS 6400/84 si SR EN13242:2013
- geotextil cu functie de anticontaminare

Scurgerea apelor pluviale se va realiza datorita pantelor transversale si longitudinale ale carosabilului, acestea fiind de 2% pentru imbracamintea din beton care vor fi preluate de o rigola carosabila care asigura scurgerea apelor pluviale, aceasta va avea panta longitudinala de 2% si se va descarca in bazinul vidanjabil de ape pluviale.

Rigola carosabila este de din elemente prefabricate cu placuta prefabricata, dublu armata, asezata pe un strat de balast de 10 cm grosime

Intre platforma betonata care face obiectul acestui proiect si proprietate invecinata la SV cu nr. cadastral 38634 exista un zid de sprijin existent care se va pastra, el aflandu-se pe limita de proprietate.

In partea de SV a platformei dupa ce se termina zidul de sprijin existent, se va realiza in continuare un zid de sprijin de debleu cu Hel = 1.30 m si Hfundatie = 0.80 m, pe o lungime de 90 ml, conform planului de situatie. Acest zid va avea amplasat pe coronament un gard de plasa.

In partea de NV a platformei se va realiza un zid de sprijin de debleu cu Hel = 1.80 m si Hfundatie = 1.30 m, pe o lungime de 18 ml, conform planului de situatie. Acest zid va avea amplasat pe coronament un gard de plasa.

In partea de SE unde platforma se invecineaza cu strada Cazanesti se va realiza un gard de imprejmuire al proprietati din plasa cu fundatii din beton de tip morcov.

**Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Amenajările propuse se vor realiza in limita proprietatii detinute de beneficiarul lucrării.

Lucrarile prevazute in organizarea de santier sunt dupa cum urmeaza:

Amenajare platforma cuprinde indepartarea stratului vegetal pe o grosime de 15 cm, asternerea unui strat de balast, asternerea unui strat de baza de piatra sparta si asternerea unui strat de uzura din beton .

- Constructiile provizorii cuprind montare si demontare la a doua baraci, magazie unelte si grup sanitar.
- b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.
  - c) utilizarea resurselor naturale:** materiale pentru constructii
  - d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:
    - deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
    - deseurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.
  - e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

- **aer:**

Calitatea aerului va fi afectata de functionarea utilajelor din dotarea santierului, de manipularea materialelor de constructie pulverulente, de manipularea pamanturilor din sapaturi si de traficul din santier, dar mentionam ca aceste lucrari nu vor fi de mare amploare. Tinand cont de modernizarea parcului auto aflat in circulatie si de calitatea carburantilor actuali, ca si de masurile

de protecție prevăzute se estimează încadrarea calitatii aerului în limitele prevăzute de normativele în vigoare.

Impactul va fi minor, negativ, direct, pe termen scurt și localizat la zona de lucru.

- **apa:**

Se apreciază ca emisiile de substanțe poluante (provenite de la traficul rutier specific șantierului, de la manipularea și punerea în opera a materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane nu sunt în cantități importante și nu modifică încadrarea în categorii de calitate a apei.

Deșeurile de construcții rezultate vor fi eliminate prin firme specializate la depozitele ecologice autorizate.

Pe perioada desfășurării lucrărilor de execuție a obiectivului, incinta șantierului va fi dotată cu recipient apă potabilă cu robinet și toaletă ecologică cu rezervor pentru stocarea apelor reziduale.

- **sol și subsol:**

Principalul impact asupra solului în perioada de execuție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru organizarea de șantier.

Impactul pentru perioada de execuție este caracterizat ca negativ minor, pe termen scurt, local ca arie de manifestare și cu efecte reversibile pentru spațiile verzi.

- **zgomot și vibrații:**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu care funcționează pe amplasament.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Obiectivul proiectat nu generează poluanți care să afecteze factorii de mediu și ecosistemele terestre sau acvatice.

Impactul generat de proiect asupra biodiversității după punerea sa în folosință este nesemnificativ, fără influențe asupra speciilor de plante și animale din zonă.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Sursele de poluanți pentru așezările umane :

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deșuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte și trebuie să fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atât deșeurile rezultate din activitatea de construcții cât și deșeurile rezultate din organizarea de șantier (menajere) se vor depozita în conformitate cu reglementările în vigoare, după obținerea aprobărilor necesare.

În categoria deșeurilor sunt cuprinse și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate și evacuate separat prin unități specializate în colectarea acestor tipuri de deșuri.

- **gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:**

Nu este cazul. Nu vor fi utilizate sau produse preparate chimice periculoase.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului: nu este cazul.

## 2. Localizarea proiectelor:

2.1. **utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 832/1811 din 05.06.2018 eliberat de Primaria Municipiului Ramnicu Valcea.

2.2. **relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

2.3. **capacitatea de absorbtie a mediului**, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

## 3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate in vecinatate: nu este cazul.

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apa** – proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarire a Apelor Valcea.

nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

## **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG