



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. ⁷⁴⁰⁵...../28.06.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Consiliul Județean Valcea, cu sediul în județul Valcea, municipiul Ramnicu Valcea, strada General Praporgescu, nr.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5104/08.05.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.06.2018, că proiectul: **”REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 658 Gura Vaii - Malu Vartop – Hotarele – Muereasca – Gavanesti – Manastirea Frasinei, km 0+000-13+400”**, propus a fi amplasat în județul Valcea, comunele Bujoreni și Muereasca, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) ”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Județul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156
Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvf.anpm.ro

1) Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect:

Titularul proiectului: "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 658 Gura Vaii - Malu Vartop – Hotarele – Muereasca – Gavanesti – Manastirea Frasinei, km 0+000-13+400", propus a fi amplasat in judetul Valcea, comunele Bujoreni si Muereasca, este Consiliul Judetean Valcea.

Justificarea necesității proiectului

Investitiile de reabilitarea si modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la:

- Imbunatatirea gradului de acces al populatiei aflate in zonele de pe traseul drumului judetean 658 la serviciile de sanatate, sociale si educative din municipii/orase precum si al accesului catre locatii special destinate al persoanelor care beneficiaza de servicii sociale in centre rezidentiale, centre de zi (persoane cu nevoi speciale, persoane varstnice) sau al comunitatilor defavorizate.
- Cresterea mobilitatii populatiei si a bunurilor, reducerea costurilor de transport marfuri si calatori, imbunatatirea accesului pe pietele regionale, cresterea eficientei activitatilor economice, economisirea de energie si timp, creand conditii pentru extinderea schimburilor comerciale si implicit a investitiilor productive;
- Stimularea transportului public de calatori si de marfa asigurand accesul facil al comunitatilor catre orase/municipii;
- Punerea in valoare si cresterea potentialului economic si social al judetului Valcea, precum si a arealului adiacent, prin atragerea de investitori, in prezent descurajati de starea deplorabila a drumurilor judetene;
- Cresterea gradului de siguranta a circulatiei;
- Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator;
- Reducerea timpului de calatorie atat pentru persoanele care tranziteaza zona in scop turistic/afaceri/personal, cat si pentru transportul de marfa;
- Cresterea portantei complexului rutier al drumului judetean prin preluarea optima a incarcarilor din trafic.

Lungimea drumului

Drumul judetean DJ658 care se vor moderniza și asfalta, in urma geometrizarii traseului are o lungime totală de 13.170 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

1. Pe sectoarele de drum cu tasari sau degradari de structura, refacere sistem rutier (L=3370m):
 - decapare sistem rutier existent;
 - strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84 ;
 - strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
 - strat de legatura din BADPC20 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1
2. Pe restul drumului, sistem rutier:
 - frezare strat asfalt existent;
 - strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;
 - strat de legatura BADPC20 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
 - strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1
3. Se vor executa casete cu latimea de 2m (L=9.800m), pe ambele parti ale drumului judetean cu urmatorul sistem rutier:
 - decapare sistem rutier existent;
 - strat de fundatie din balast, grosime finala 30cm conf. STAS 6400-84 ;
 - strat de fundație din piatra sparta, în grosime de 25 cm, conf. SR EN 13242+A1 : 2008, STAS 6400-84;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- geocompozit antifisura
- strat de legatura BADPC20 in grosime de 6cm, conf. AND605, SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic BA16, în grosime de 4 cm, conf. AND605, SR EN 13108-1

Pentru declivități >7%, stratul de uzura se va executa din beton asfaltic rugos BAR16.

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 56 drumuri laterale pe o lungime de 10 m și intersecțiile aferente cu același sistem rutier ca al drumului.

Din totalul drumurilor laterale 3buc se vor amenaja doar prin așterea stratului de uzura BA16 în grosime de 4cm.

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri pereate în lungime totală de 3858m, șanț ranfot în lungime de 644m, rigole carosabile L=7732m și rigole de acostamente în lungime de 1590m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Dispozitivele de scurgere a apelor se vor executa pe o parte sau pe ambele părți ale drumului în funcție de necesitate.

Podețe

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens longitudinal și transversal (cu descărcare în văile existente), s-au prevăzut podețe tubulare noi Ø 500 mm, L = 10.00 m (12buc-la drumurile laterale) și Ø 1000 mm, L = 10.00 m (10buc). Deasemenea se vor amenaja (execuție timpane, camera de cadere, prelungiri, pereere albă amonte și aval pe 25m) și decolmata 67buc podețe existente.

Amenajări torenții

Se vor amenaja torenții existenți (17buc) prin execuția de praguri de beton atât în amonte cât și în aval de podetele existente.

Accese la proprietăți

Pentru accesul la proprietăți se vor realiza 70 podețe tip dală, L=5,00m.

În urma lucrărilor de reabilitare a drumului județean vor fi aduse la cota caminele de utilități existente. Se vor amenaja 9 stații de autobuz în suprafața de 45mp/buc.

Consolidare terasamente

Zid de sprijin

Pentru consolidarea versanților adiacenți drumului, se vor executa ziduri de sprijin din beton monolit, fundate direct, cu înălțimea elevației de 3,00m și 4,00m.

Fundatia zidurilor de sprijin va fi realizată din beton C16/20 iar elevația din beton C20/25.

Săpăturile se vor realiza cu sprijiniri. În momentul atingerii cotei de fundare se va stabili natura terenului de fundare în prezența geotehnicianului și a proiectantului. Nu se vor ține săpăturile deschise, betonul de fundație se va turna bine vibrat, aderent la peretele gropii de fundare.

Barbacanele se vor poza pe un rand, conform planșei, nivelul cunetei creând posibilitatea preluării apelor subterane, pentru a putea fi drenate corespunzător. Apa preluată de barbacane va fi preluată prin conductă de PVC cu diametrul de 110mm, pozată la limita rostului elevație-fundație. Conducta de preluare a apei, va fi pozată cu panta de 2% și va asigura îndepărtarea apei din zona zidului de sprijin.

Pentru evitarea infiltrării apelor, se va izola partea din spate a zidului de sprijin prin realizarea unei hidroizolații. Pentru evitarea contaminării zidăriei din piatră s-a prevăzut filtru din geotextil. Drenul va fi etanșizat cu dop din argila compactată cu maiul.

Dren

Pentru preluarea și îndepărtarea apelor care se infiltrează în teren, se va executa dren fund de șanț pe lungimea totală L=1784,00m, cu adâncimea de 1,20m și lățimea de 0,80m. Drenul este prevăzut

cu un tub riflat de dren cu $D=110\text{mm}$. Conturul drenului este prevazut cu un filtru geotextil pentru prevenirea contaminarii materialului granular din dren.

Fundatie adancita

In vederea asigurarii latimii partii carosabile si a stabilitatii structurii rutiere, s-a prevazut fundatie adancita cu $H=2,50\text{m}$, in lungime totala de 1403m .

Gabioane

S-au prevazut aparari de mal din gabioane tip G1, G1,5 si G2, asezate pe saltea de $5,00\text{m}$, pe o lungime totala de 1000m .

Protectie taluz

Pentru asigurarea protejarii taluzelor, se va executa protectie cu geocelule (9celule/mp) in suprafata totala 1300mp , umplute cu pamant vegetal, care se vor insamanta si planta cu salcami.

Semnalizare rutiera si siguranta circulatiei

Au fost prevazute un numar de 150 indicatoare de circulatie precum si 8815m parapeti metalici de tip H2 (parapet capacitate ridicata).

Se vor monta 13 borne kilometrice metalice si 118buc borne hectometrice.

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe un teren cu $S= 500\text{ mp}$ aparținând domeniului public, pus la dispozitia constructorului de către Primaria comunei Muereasca, amplasamentul permitând dacă este necesar, racordarea la utilitățile zonei (alimentare cu apă, energie electrică).

Se va amenaja o platforma balastata, imprejmuita, pentru garare utilaje.

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program in punctul de lucru, ci în organizarea de șantier pusa la dispozitia constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanti pentru alimentarea utilajelor si a vehiculelor de santier.

Vor fi amplasate toaleta ecologice atat pe santier cat si in organizarea de santier a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

In organizarea de santier, se va instala un spalator care va fii racordat la o fosa vidanjabila a carei mentenanța se va realiza de asemenea de o firma specializata pe baza de contract.

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere asigurarea conditiilor pentru servirea mesei de catre personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protectie a lucratorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului .

Terenul se afla in domeniul public al comunei Muereasca si nu este într-o zonă protejată sau interzisă. Organizarea de santier va fi imprejmuita cu gard din plasa de sarma zincata si dotata cu pichet PSI.

Localizarea organizării de șantier

- Comunele: Bujoreni si Muereasca – punctul de lucru, șantierul.

- Comuna Muereasca– organizarea de santier

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: materiale pentru construcții;

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate in urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;

-deseurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

• **aer:**

Sursele de impurificare a atmosferei in timpul realizarii obiectivului, sunt surse aferente metodelor de executie și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de executie, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport si a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie si praful provocat de acestea în timpul deplasării.

In perioada de functionare obiectivul nu polueaza factorul de mediu aer.

• **apa:**

Functionarea obiectivului nu este de natura poluatoare pentru ape.

In timpul executiei podurilor pot existata scurgeri accidentale de combustibili sau lubrifianti de la utilajele de executie, care pot polua factorul de mediu apa.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului si organizarii de santier, in timpul executiei obiectivului, se va realiza de catre constructor cu apa potabila imbuteliata iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, daca este necesara.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea.

• **sol si subsol:**

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele sursele de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

In perioada de functionare obiectivul nu prezinta un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

• **zgomot si vibratii:**

Sursele de zgomot și vibrații:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate in perioada de executie, (compactare si cilindrare, excavare,

asternere etc.) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, in funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de functionare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

• **protecția ecosistemelor terestre si acvatice:**

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

Identificare arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect: Nu este cazul.

• **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- ***gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament:***

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeuri rezultate pot fi:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton
- cod 17 05 04 - deșeuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier și în organizarea de santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltică, piatra spartă, piatra brută. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

- ***gospodarirea substantelor toxice și periculoase:***

Obiectivul nu generează substanțe toxice și periculoase.

f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului: nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existentă a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 11/4780 din 17.04.2018 eliberat de Consiliul Județean Valcea.

2.2. relativă abundență a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

- a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;
- b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;
- c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate în vecinătate: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului Nr.39/08.05.2018 emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale căror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

8. Protecția calității factorului de mediu aer:

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

9. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

10. Protecția calității factorului de mediu apă:

Evacuarea apelor uzate în șanțurile laterale drumului este interzisă.

11. Protecția solului

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, în perioada de execuție.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislației privind protecția muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificată și completată de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro