



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. 7434 din 29.06.2018

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Consiliul Județean Valcea**, cu sediul social în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada General Praporgescu, nr. 1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2674/08.03.2018, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,

- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,

- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,

- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.06.2018, (p.v. nr.....) că proiectul: „**Modernizare DJ 646 Babeni (DN64)-Balutoaia-Manailesti-Genuneni-Folesti-Dumbravesti-Tomsani-Costesti-Manastirea Bistrita-Manastirea Arnota**”, propus a fi amplasat în județul Valcea, orasul Babeni și comunele Francesti, Tomsani și Costesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



e) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare care nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lucrări propuse pentru poduri

1. La km 3+134 - pod cu lungimea de 8 m, peste vale torent local.

Se vor executa următoarele lucrări: - demolarea/refacerea integral a caili și a rosturilor pe carosabil și pe trotuare - executarea reparațiilor/refacerea suprafețelor afectate de factorii meteo și fum - completarea și revopsirea parapetului - aparari de maluri cu gabioane pe o lungime de 25 ml în amonte și aval, pe ambele maluri, (zidul de gabioane se compune pe verticală, din trei rânduri de gabioane cu latimi de 2m, 1,5m și 1m) - calibrarea, despotmolirea albiei și defrisarea vegetației.

2. La km 3+788 - pod cu lungimea de 6m peste vale torent local.

Se vor executa următoarele lucrări: - înlocuirea actualei suprastructuri total degradate - demolarea/refacerea integral a caili și a rosturilor pe carosabil - executarea reparațiilor/refacerea suprafețelor afectate de factorii meteo și fum - aparari de maluri cu gabioane - calibrarea, despotmolirea albiei și defrisarea vegetației.

3. La km 7+088 - pod cu lungimea de 100m, peste râul Bistrița.

Se vor executa următoarele lucrări: - repararea/refacerea/completarea gurilor de scurgere și a tuburilor prelungitoare - demolarea/refacerea integral a caili și a rosturilor pe carosabil și pe trotuare - executarea reparațiilor/refacerea suprafețelor afectate de factorii meteo și fum - completarea, consolidarea și revopsirea parapetului - aparari de maluri cu gabioane pe o lungime de 25 ml în amonte și aval, pe ambele maluri, (zidul de gabioane se compune pe verticală, din trei rânduri de gabioane cu latimi de 2m, 1,5m și 1m) - calibrarea, despotmolirea albiei și defrisarea vegetației - completarea terasamentelor la rampele de acces - respectarea cotelor la racordarea cu trotuarele - completarea terasamentelor și executarea pereului la sferturile de con.

4. La km 17+363 - pod cu lungimea de 70.5 m, peste râul Bistrita.

Se vor executa următoarele lucrări: repararea/refacerea/completarea gurilor de scurgere și a tuburilor prelungitoare - demolarea/refacerea integral a caili și a rosturilor pe carosabil și pe trotuare - executarea reparațiilor/refacerea suprafețelor afectate de factorii meteo la infrastructuri - completarea, consolidarea și revopsirea parapetului - aparari de maluri cu gabioane pe o lungime de 25 ml în amonte și aval, pe ambele maluri, (zidul de gabioane se compune pe verticală, din trei rânduri de gabioane cu latimi de 2m, 1,5m și 1m) - calibrarea, despotmolirea albiei și defrisarea vegetației - completarea terasamentelor la rampele de acces - respectarea cotelor la racordarea cu trotuarele - completarea terasamentelor și executarea pereului la sferturile de con.

5. La km 30+844 - pod cu lungimea de 40 m, peste raul Bistrita.

Se vor executa următoarele lucrări: - demolarea și refacerea integrală a rosturilor pe carosabil și pe trotuare - executarea reparațiilor/refacerea suprafețelor afectate de infiltrații și factorii meteo la infrastructuri - completarea, consolidarea și revopsirea parapetului - aparari de maluri cu gabioane pe o lungime de 25 ml în amonte și aval, pe ambele maluri, (zidul de gabioane se compune pe verticală, din trei rânduri de gabioane cu latimi de 2m, 1,5m și 1m) - calibrarea, despotmolirea albiei și defrisarea vegetației - completarea terasamentelor la rampele de acces - respectarea cotelor la racordarea cu trotuarele - completarea terasamentelor și executarea pereului la sferturile de con.

6. La km 33+033 - pod cu lungimea de 7 m, peste vale torent local.

Se vor executa următoarele lucrări: înlocuirea actualei suprastructuri cu o suprastructură nouă, care să corespundă clasei "E" de încărcare - demolarea/refacerea integral a caili și a rosturilor pe carosabil - executarea reparațiilor/refacerea rosturilor zidăriei afectate de infiltrații și factorii meteo la infrastructura - subbetonarea fundațiilor culeelor - injectarea terenului de sub fundațiile culeelor - executarea reparațiilor/refacerea suprafețelor afectate de infiltrații și



factorii meteo la infrastructura, aripi si ziduri intoarse - completarea terasamentelor la rampele de acces cu respectarea cotelor la calea de pe pod - completarea terasamentelor si executarea/repararea pereurilor la sfertul de con - aparari de maluri cu gabioane pe o lungime de 25 ml in amonte si aval, pe ambele maluri, (zidul de gabioane se compune pe verticala, din trei rinduri de gabioane cu latimi de 2m, 1,5m si 1m) - calibrarea, despotmolirea albiei si defrisarea vegetatiei.

La km 34+863 - pod cu lungimea de 42 m, peste râul Bistrița.

Se vor executa urmatoarele lucrari: - demolarea/refacerea integral a rosturilor pe carosabil si pe trotuare - executarea reparatiilor/refacerea suprafetelor afectate de infiltratii si factorii meteo la infrastructura - completarea, consolidarea si revopsirea parapetului - aparari de maluri cu gabioane pe o lungime de 25 ml in amonte si aval, pe ambele maluri, (zidul de gabioane se compune pe verticala, din trei rinduri de gabioane cu latimi de 2m, 1,5m si 1m) - calibrarea, despotmolirea albiei si defrisarea vegetatiei - completarea terasamentelor la rampele de acces - respectarea cotelor la racordarea cu trotuarele - completarea terasamentelor si executarea pereului la sferturile de con.

Lucrări propuse la drum:

Lungime totală a drumului este 39.780 m.

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- pe sectoarele de drum: km 0+000 – km 1+020; km 1+720 - km 2+580; km 28+520 – km 34+850; km 36+500 – km 39+780; - Frezare structura existenta; - Strat din piatra spartă, grosime finală 12 cm; - Strat EB 20 leg70/100 (BAD 20), grosime finala 6 cm - Strat EB 16 rul 70/100 (BAD 16), grosime finala 5 cm

- pe sectoarele de drum km 2+580 – km 28+520; km 1+020 – km 1+720; - Reparații structură de beton si colmatare rosturi; - Strat geocompozit antifisură; - Strat EB 31,5 bază70/100 (AB 31,5), grosime finala 8 cm - Strat EB 16 rul70/100 (BAD 16), grosime finala 6 cm

- pe sectorul de drum km 34+850 – km 36+500; - material granular scarificat 15 cm; - îmbrăcăminte rutieră din beton de ciment BCR 4,5, grosime finală 20 cm;

Șanțurile vor fi amenajate și betonate pentru scurgerea corectă a apelor, (lățimea șanțurilor va fi variabilă, astfel încât lucrările de modernizare să nu necesite exproprieri);

- șanțuri pereate cu beton L= 51880 ml

- rigola carosabilă L= 2640 ml

- rigolă de acostament L= 3280 ml

Se vor inlocui 12 podețele tubulare, cu diametrul mai mic de 800 mm si se vor consolida 57 podețele monolite. Se vor înființa 5 podețe noi cu diametrul de 800 mm si se vor construi 3147 podețe noi de acces la proprietate, tip dală cu L= 5 ml;

Se vor consolida zidurile de sprijin existente.

Se vor demola și reface trotuarele acolo unde va fi necesar.

Lucrările de demolare vor fi punctuale si se vor executa numai pentru a inlocui părți de construcție deteriorate cu altele noi. Prin urmare nu se vor elibera amplasamente, ce ar urma să fie refăcute și folosite ulterior.

Metodele folosite în demolare vor fi: frezare asfalt, spargere betoane, demontare tuburi din beton, demontare borduri.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi localizata in comuna Francesti, punctual La Moara si consta in imprejmuirea suprafetei si amplasarea containerelor mobile necesare desfasurarii activitatii.

Se vor asigura utilitatile in incinta organizarii de șantier in functie de necesitati.

Pe zona drumului județean DJ 646 se vor amplasa panouri temporare/placi permanente conform Manualului de identitate vizuală a POR 2014-2020.

Circulația rutiera va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. In punctele de lucru se vor lua măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.

Justificarea necesității proiectului:

Drumului județean 646 cu o lungime de 39,78 km, prezintă degradări pe sectoarele cu îmbrăcăminte din beton de ciment pe o lungime de 26,788 km, îmbrăcăminte din beton asfaltic pe



o lungime de 9,492 km și un sector pietruit în lungime de 3,50 km.

Drumul cuprinde pe întreg traseul 7 poduri din beton și beton armat și un număr insuficient de podețe, unele în stare de funcționare dar neîntreținute, iar altele distruse.

Investițiile în modernizarea acestei infrastructuri de transport vor contribui la creșterea mobilității populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, punerea în valoare și creșterea potențialului economic și social al județului Vâlcea, creșterea gradului de siguranță a circulației, reducerea timpului de călătorie.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: În momentul de față în zona drumului nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarea propusă

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrările de realizare a proiectului se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.

d) producția de deșuri:

- deșuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșuri rezultate din construcții și demolări: beton - cod 17 01 01, asfalturi - cod 17 03 02, fier și oțel - cod 17 04 05, amestecuri metalice - cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04.

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de eșapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier.

În perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de eșapament.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție și funcționare, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele uzate menajere din organizarea de șantier vor fi evacuate prin vidanjarie sau canalizare în funcție de soluția adoptată pentru asigurarea utilitatilor.

Apele meteorice se evacuează conform configurației terenului prin rigole și șanțuri amenajate.

În perioada de funcționare: investiția de bază nu generează ape uzate.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice: în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

• surse de zgomot și de vibrații:

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.



• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Drumul județean 646 supus lucrărilor de modernizare traversează teritoriul intravilan și extravilan al orașului Babeni și al comunelor Franțești, Tomsani și Costești. De asemenea, intersectează pe o lungime de cca. 5 km Parcul Național Buila-Vânturarița.

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Pe parcursul celor 39,78 km de drum sunt amplasate mai multe obiective de interes public precum și numeroase gospodării.

Va exista un impact negativ, de scurtă durată, în perioada de execuție prin îngustarea căii de circulație auto, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de lucrările de dezafectare. Pe perioada execuției lucrărilor de execuție, șantierele pot fi o sursă de insecuritate a traficului.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- limitarea deplasării prin localități a utilajelor și autobusculelor ce deservește șantierul;
- respectarea perioadei de odihnă a localnicilor;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.

De asemenea, o atenție deosebită se va acorda acceselor la proprietățile riverane.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Factorii de risc avuți în vedere sunt alunecările de teren. Aria studiată se încadrează în zone cu potențial de producere a alunecărilor de teren.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 2/2374 din 23.02.2018 eliberat de Consiliul Județean Vâlcea, terenul se află în intravilan și extravilan, fiind în proprietatea Statului Român, orașului Babeni și comunelor Franțești, Tomsani și Costești. Drumul DJ 646 este cuprins parțial în Parcul Național Buila-Vânturarița și peste siturile Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia- Buila-Vânturarița.

Terenul are categorie de folosință drum și cuprinde conform PUG:

- zone cu cai de comunicație rutieră și amenajări aferente,
- zone cu cai de comunicație feroviară și amenajări aferente.

Vecinătăți: locuințe, amenajări turistice, terenuri agricole și zone cu regim special de protecție.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – Parcul Național Buila - Vânturarița
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 - Parcul Național Buila-Vânturarița și peste siturile Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia- Buila-Vânturarița;



(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

În perioada de exploatare a drumului se estimează un impact pozitiv concretizat prin reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea emisiilor de praf, evitarea eroziunii prin dirijarea apelor pluviale în emisar.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) Proiectul intra sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, întrucât se suprapune parțial peste Parcului Național Buila-Vânturarița și peste siturile Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia- Buila-Vânturarița. Secțiunea de drum ce se suprapune peste aria naturală protejată este de 4,93 km, de la km 34+850 la km 39+780, de la Manastirea Bistrita până la Manastirea Arnota. (coordonate STEREO 70 Traseul drumului proiectat se suprapune în totalitate pe cel existent.

b) Lucrările de realizare a proiectului nu vor determina modificări fizice semnificative în ariile naturale protejate de interes comunitar:

- prin respectarea condițiilor prevăzute în prezenta decizie speciile și habitatele de interes comunitar din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar traversate de proiect, posibil să apară pe amplasamentul proiectului, nu vor fi afectate de implementarea lui;

- proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar;

- proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale de interes comunitar;

- pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de material sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar;

c) Lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 - Parcul Național Buila-Vânturarița și peste siturile Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia- Buila-Vânturarița;



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă: nu este cazul.

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art.54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de modernizare a drumului DJ 646 cuprinde lucrari de reabilitare la patru poduri care traverseaza raul Bistrita si trei podete peste torenti locali, reprofilarea albiei in amonte si aval de poduri, aparari de maluri cu gabioane in aval si amonte precum si reabilitarea santurilor si rigolelor pentru scurgerea corecta apelor.

Se vor respecta prevederile Avizului de gospodarire a apelor nr.32/18.04.2018 eliberat de Administratia Bazinala de Apa Olt – S.G.A. Valcea.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
- În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;
- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .
- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;



▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr.195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, Cap. VIII – conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale salbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor, sunt interzise:

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;

- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

▪ În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;

- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;

- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare;

- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;

- comercializarea, deținerea și/sau transportul în scopul comercializării acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat;

▪ Se vor respecta condițiile impuse în Planul de management al Parcului Național Buila - Vânturarița și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița aprobat prin Ordinul nr. 1151/2016 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului Parcului Național Buila-Vânturarița, al siturilor Natura 2000 ROSCI0015 Buila-Vânturarița, ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița și al ariilor naturale protejate incluse în acestea

▪ Titularul de proiect va transmite calendarul de execuție a lucrărilor și lista personalului implicat RNP Romsilva - Administrația Parcului Național Buila-Vânturarița RA – administrator Parcului Național Buila-Vânturarița și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia- Buila-Vânturarița, cu cel puțin 10 zile înainte de începerea lucrărilor;

▪ Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri, poduri), nu se creează alte drumuri de acces, nu se amenajează scurtături, se evită manevrele inutile; se recomandă să se meargă pe aceeași urmă; se recomandă, unde este posibil, deplasarea pe jos și realizarea lucrărilor de explorare să se facă manual;

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;

▪ Se interzice hrănirea animalelor și păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în aceste zone;

▪ Toate etapele lucrărilor de cercetare geologică se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată;

▪ Planificarea și executarea lucrărilor pe teritoriul ariei protejate începând cu luna august/septembrie 2018, în afara perioadei de cuibarit a majorității speciilor de păsări care cuibaresc numai pe sol sau ocazional și pe sol;

▪ Beneficiarul va realiza monitorizarea speciilor și habitatelor de pe amplasamentul lucrărilor de cercetare geologică din ariile naturale protejate de interes comunitar;



▪ Capturarea sau uciderea accidentală a unor exemplare de faună salbatică din speciile protejate va fi anunțată imediat administratorului și autorităților competente de mediu conform prevederilor legale în vigoare;

▪ Menținerea stării favorabile de conservare a elementelor de interes conservative din aria vizată, asigurându-se de implementarea acțiunilor numai în zonele propuse, fără a modifica caracteristicile terenurilor pentru care a fost emis avizul favorabil și fără a degrada starea de conservare a obiectivelor care fac obiectul ariei speciale de protecție avifaunistică ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița;

▪ Este interzisă ocuparea temporară sau permanentă de terenuri în ariile protejate;

▪ Înainte de începerea lucrărilor, recunoașterea pe teren a zonelor sensibile (inclusiv a arealelor în care există/vor fi identificate astfel de zone) se va face de către ornitolog. În această situație, se vor modifica punctele de prelevare, astfel încât zonele de adăpost și cuibarire ale speciilor de păsări să nu fie afectate de lucrări;

▪ Dacă se vor produce modificări ale cadrului natural, acesta va fi readus la starea inițială pe cheltuielile investitorului;

▪ Lucrările se vor executa în perioada cu activitate redusă a speciilor de interes comunitar (după 15 septembrie);

▪ Să respecte prevederile din avizul RNP Romsilva - Administrația Parcului Național Buila-Vânturarița RA – administrator Parcului Național Buila-Vânturarița și al siturilor Natura 2000 din zona acestuia ROSCI0015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia-Buila-Vânturarița.

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat asezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.



Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

