

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului****Agencia pentru Protecția Mediului****AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VĂLCEA
INTRARE - IESIRE
r./Data... 24.06.2018****DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Primaria Comunei Francesti, cu sediul în com. Francesti, satul Cosani, judetul Valcea, înregistrată la Agencia pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 5876 / 25.05.2018, a completărilor înregistrate la nr. 6975 / 20.06.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art.48 și art 54.

Agencia pentru Protecția Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 28.06.2018, că proiectul: "Modernizare drumuri de interes local în satul Francesti- La Cismaresti, La Georgescu, La Bunget, jud. Valcea", propus a fi amplasat în com. Francesti, satul Francesti, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare:

- anexa nr. 2, la pct. 13. a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în

prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului,

Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect

Drumurile din comuna Francesti care se vor moderniza și asfalta pe o lungime totală de 920 m, sunt:

NR. CRT.	DENUMIRE DRUM	LUNGIME (m)
1	DRUM "LA CISMARESTI"	220
2	DRUM "LA GEORGESCU"	305
3	DRUM "LA BUNGET"	395
TOTAL LUNGIME		920

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- zestre existenta

Drumuri laterale

Se vor amenaja un număr de 2 drumuri laterale.

Acostamentele drumurilor laterale se vor consolida cu piatra sparta.

Scurgerea apelor

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-a prevăzut șanț perat în lungime totală de 60m.

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal (asigurarea continuității santului), s-a prevăzut un podeț tubular nou Ø 300 mm, L=6,00m.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevăzute un număr de 4 indicatoare de circulație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Profil transversal tip

Pentru traseele proiectate au fost alese următoarele profile transversale tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip

- lățime platforma drum 4,00-5,00 m;
- lățime parte carosabila 4,00 m;
- lățimea acostamentelor –variabila;
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%

Sistemul rutier se va compune din:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, SR EN 13108;
- 15 cm fundație de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- zestre existenta

b)cumularea cu alte proiecte: nu e cazul

c)utilizarea resurselor naturale:

- apa;
- balast – platforma drumului;
- piatra sparta – platforma drumului;

d) productia de deseuri:

Deseurile sunt de natura menajera si vor fi colectate in pubele, periodic fiind colectate de prestator de servicii specializate si depozitate in spatii special amenajate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Surse: utilaje și mijloace de transport și utilitare .

Poluanții caracteristici posibili în faza de execuție sunt cei specifici lucrărilor de excavare și anume :

- Particule în suspensie (praf) rezultate în fazele de transport, excavare, nivelare,
 - Poluanți specifici din gazele de eșapament (particule, oxizi de azot, monoxid de carbon, dioxid de sulf, compuși organici volatili) rezultați de la utilajele și mijloacele de transport care sunt folosite în timpul lucrărilor de execuție a obiectivului.
- Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se vor face doar la unități specializate.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: numai in cazul nerespectarii masurilor impuse prin avizele obtinute.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 8 / 04.05.2018 eliberat de Primaria Comunei Francesti, terenul se afla in intravilanul comunei Francesti, regimul economic: conform PUG- zona cai de comunicatie si amenajarile aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

- a) extinderea impactului: nu are impact negativ, in situatia respectarii proiectului;
- b) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului: se vor lua masuri de reducere si limitare a impactului asupra mediului. Impact potential nesemnificativ, avand in vedere caracteristicile proiectului si localizarea acestuia;
- d) probabilitatea impactului – redus pe perioada de executie a lucrarilor;
- e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impact redus pe perioada de realizare a proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra cursurilor de apa – proiectul propus intra sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate urmatoarele conditii:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea Nr.19 din data de 31.05.2018.

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului;
- respectarea intocmai a proiectului si a conditiilor impuse prin avizele obtinute;
- organizarea de santier se va realiza strict in interiorul suprafetei de teren proprietate personala a titularului;
- se vor respecta prevederile Planului de refacere a mediului si ale Proiectului Tehnic de refacere a mediului;
- se vor asigura conditii de colectare a deseurilor rezultate; nu se vor evacua niciun fel de deseuri in alte locuri decat in spatiile special amenajate;
- la executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectie a muncii;
- respectarea intocmai a conditiilor prevazute in documentele si avizele preliminare emise de alte autoritati;
- este interzisa afectarea terenurilor in afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrarilor de investitii prin: abandonarea, inlaturarea sau eliminarea deseurilor in locuri neautorizate si stationarea mijloacelor de transport in afara terenurilor desemnate in acest scop;

- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrarilor , precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- pentru a se reveni la un peisaj normal, avand in vedere faptul ca exploatarea resurselor presupune crearea de denivelari in teren , este necesara luarea unor masuri la terminarea exploatarii, dupa cum urmeaza:

- * taluzarea malurilor exploatarii astfel incat sa se evite posibilitatea crearii de zone de alunecare;

- * retragerea tuturor utilajelor folosite in cadrul perimetrului;

- * reamenajarea drumurilor care au fost realizate pentru accesul la perimetru;

- * reabilitarea ecologica consta in redarea suprafetelor ocupate temporar la forma initiala.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene: OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445 / 2009, titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Valcea despre orice modificare a datelor / informatiilor care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.