



31.03.2015

COMUNICAT DE PRESĂ

Rabla 2015 demarează cu etapa validării agenților economici în program

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Fondului pentru Mediu, anunță deschiderea sesiunii de **depunere și validare a dosarelor producătorilor, importatorilor de autoturisme și distribuitorilor** pentru Programul „Rabla 2015”, începând de **miercuri, 1 aprilie 2015**.

Ghidul de finanțare pentru Programul ”Rabla 2015” a fost aprobat prin Ordinul ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 609/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 209, din 30 martie 2015.

În cadrul Programului cu o valoare totală de 200 milioane lei, a fost alocat un număr de 20.000 de tichete pentru persoane fizice și 5.000 de tichete pentru persoane juridice și instituții publice. Tichetele vor fi alocate electronic, în sistemul informatic gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu.

Condițiile de participare la Programul ”Rabla 2015”, precum și documentele pe care trebuie să le depună producătorii/dealerii auto pot fi găsite în Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național publicat pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu (www.afm.ro), la secțiunea aferentă Programului. Termenul limită de depunere a dosarelor de validare este 10 aprilie 2015.

Programul destinat persoanelor fizice va demara imediat după finalizarea procedurilor de validare a agenților economici și a contestațiilor.

Menționăm că, în urma dezbaterii publice, valoarea eco-bonusurilor acordate în cadrul Programului ”Rabla 2015” a fost modificată față de varianta inițială propusă, aceasta fiind majorată pentru autoturismele cu sistem de propulsie electric hibrid care beneficiază de tehnologii avansate (de tipul plug-in).

Astfel, valoarea eco-bonusurilor este următoarea:

- a) un ecobonus în valoare de 750 lei la achiziționarea unui autovehicul nou al cărui motor generează o cantitate de emisii de CO₂ mai mică de 100 g/km,

în regim de funcționare mixt, potrivit mențiunilor înscrise în certificatul de conformitate al autovehiculului nou;

b) un ecobonus în valoare de 1.500 lei la achiziționarea unui autovehicul nou cu sistem de propulsie hibrid (tehnologii hibrid convenționale);

c) un ecobonus în valoare de 2.500 lei la achiziționarea unui autovehicul nou electric hibrid (tehnologii avansate de tip plug-in).

În continuare, se menține posibilitatea cumulării a maxim două eco-bonusuri, cu mențiunea că aceasta se poate realiza numai între eco-bonusul "a" și eco-bonusurile "b" sau "c". Valoarea primei de casare a fost menținută la 6.500 lei.

"Decizia de modificare a valorii eco-bonusurilor a venit în urma consultării cu toți factorii interesați de acest program. În urma dezbaterilor, s-a ajuns la concluzia că este nevoie de acordarea unor eco-bonusuri diferențiate, cu o valoare mai mare pentru autoturismele care poluează cel mai puțin. Considerăm că această decizie reprezintă încă un pas spre un program Rabla 2016 pe care ni- l dorim sută la sută ecologic", a declarat Grațiela Gavrilăscu, ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor.

DIRECȚIA DE COMUNICARE ȘI RELAȚIA CU PARLAMENTUL