



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 10683 din 13.09.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.PROIECT..... din2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA PERISANI** cu sediul in comuna Perisani, str. Principala, nr.135, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 8147/16.07.2018, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, aprobată cu modificari și completari prin Legea 265/2006, cu modificarile și completările ulterioare;
3. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
4. Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
5. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
6. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
7. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2018, și a consultării publicului interesat că proiectul: **„Lucrari de consolidare și refacere platforma drum comunal DC 4 Spinu-Podeni, satul Podeni, punct La Lia și punct La Liviu, comuna Perisani, judetul Valcea”**, propus a fi amplasat în comuna Perisani, sat Podeni, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.



Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

- proiectul propus nu intra sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus intra sub incidența art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare în EIA rezulta ca, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 lucrările proiectului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;

Justificarea deciziei etapei de încadrare în raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

Caracteristicile principale ale investiției (lucrări proiectate)

Realizarea unui zid de sprijin de greutate din beton încastrat cel puțin 20 cm în terenul bun de fundare (argila prăfoasă, galbuie, micacee, plastic vartoasă- tronsonul 1 respectiv argila prăfoasă, cafeniu galbuie, plastic vartoasă- tronsonul 2), realizarea unui sistem de captare și evacuare apelor de infiltrații din zona drumului precum și refacerea sistemului rutier:

Soluția presupune:

- Demolarea lucrărilor existente în amplasament (garduri, podete, acostamente, santuri afectate etc.)
- Evacuarea materialului instabil din corpul drumului;
- Realizarea unei platforme în vederea execuției zidului de sprijin din beton armat;
- Execuția zidului de sprijin de greutate din beton;
- Reconstrucția sectorului de drum afectat prin racordarea corespunzătoare a sectorului reconstruit la sectoarele existente;
- Colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor subterane și de suprafață prin realizarea unor drenuri longitudinale și transversale după caz;
- Racordarea lucrărilor de consolidare la versanții/ taluzurile existente;(reprofilarea taluzului aval)



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Rm.Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

- Plantarea taluzurilor cu arbori și arbuști cu funcție de stabilizare și însămânțarea artificială a taluzurilor neprotejate cu semințe de graminee;
- Amplasarea de parapete metalic de siguranță.
- Sistem rutier elastic nou (inclusiv pe acostamente) corespunzător traficului de pe drumul comunal DC4 compus din:
 - Strat de uzura -4cm;
 - Strat de legătură - 6cm;
 - Strat de bază din piatră spartă -20cm;
 - Strat de fundație din balast -30cm;

Alunecarea nr.1 situata intre km 0+750- km 0+793

- Lungime zid de sprijin din beton L=28.00m
- Inaltime elevatie, He=3.00m
- Material elevatie zid, Beton C25/30
- Material in fundatie, Beton C20/25
- Parapete metalic de siguranta, L=35.00m
- Refacere sant pe o lungime de 28.00m
- Refacerea sistemului rutier pe o suprafata de aproximativ 150 mp
- Elemente geometrice drum comunal DC4
 - Parte carosabila 3.00m
 - Acostamente 2x 0.50m consolidate cu asfalt
 - Platforma 4.00m
- **Alunecarea nr.2 situata intre km 0+950- km 1+027**
 - Lungime zid de sprijin din beton L= 60.00m
 - Inaltime elevatie, He=3.00m
 - Material elevatie zid, beton C25/30
 - Material in fundatie, beton C20/25
 - Parapete metalic de siguranta, L=70.00m
 - Refacere sant pe o lungime de 60.00m
 - Realizare dren sub fund de sant, L=60.00m
 - Refacere camera de cadere si podet tubular DN600, L=5.00m
 - Refacerea sistemului rutier pe o suprafata de aproximativ 300mp
 - Elemente geometrice drum comunal DC4
 - Parte carosabila 3.00 m
 - Acostamente 2 x 0.50 m consolidate cu asfalt
 - Platforma 4.00 m.

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare cu privire la amenajarea în plan a curbilor

a) marimea proiectului:conform specificatiilor de mai sus



b) cumularea cu alte proiecte –proiectul nu se cumuleaza cu alte proiecte propuse sau realizate in zona

c) utilizarea resurselor naturale :

- balsat
- piatra sparta
- apa
- pamant vegetal

d) productia de deseuri:

- deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- beton, cărămizi, materiale ceramice;
- lemn;
- sticlă;
- materiale plastice;
- amestecuri metalice;
- pământ și materiale excavate;
 - deșeuri amestecate de materiale de construcție

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

✓ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:nu este cazul**

Proiectul nu implica:

- prelevarea sau transferul de apa din subteran sau din apele de suprafata
- modificari de cursuri de apa, sau de teren, care sa afecteze drenarea sau scurgerea apei
- indiguire, barare , desecare , regularizare sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor

✓ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de construire sunt:**

- eventuale scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere rezultate de la masinile si utilajele de lucru

✓ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

- emisii de la arderea combustibililor din surse mobile si din exploatarea motoarelor
- emisii din manevrarea materialelor
- emisii din traficul generat de lucrarile de constructie
- emisii din activitatea de constructie
- praf din manevrarea materialelor de constructie

✓ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**

- traficul generat de lucrarile de constructie
- din exploatarea motoarelor de pe echipamentele utilajelor din constructii



- din constructii (montaj, sapaturi mecanice, etc)

✓

- identificarea obiectivelor de interes public: in imediata apropiere a obiectivului nu au fost identificate obiective de interes public.
- distanta față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional : nu este cazul
- lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul

f) risc de accident: mic

2. Localizarea proiectului

Coordonatele geografice ale amplasamentului in sistem de proiectie nationala STEREO 1970:

Nr. Crt.	Denumire	X=EST (m)	Y=NORD (m)
1	Alunecare nr.1 km 0+750	453963,99	433458,11
2	Alunecare nr.2 km 0+950	454171,35	433427,98

2.1. utilizarea existenta a terenului :cai de comunicatie rutiera

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul
- zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica –nu este cazul
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: Proiectul propus va avea un impact redus asupra zonei geografice, si nu va afecta major numarul populatiei

b) numarul persoanelor afectate : Nu vor fi afectate persoane in timpul executiei proiectului

Proiectul :

- nu conduce la schimbari in structura populatiei
- nu prevede stramutarea populatiei
- nu prevede demolarea de locuinte
- nu prevede suprasolicitarea utilitatilor
- nu prevede migrarea de locuitori

c) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul

d) marimea si complexitatea impactului – impact mic asupra zonei

e) probabilitatea impactului : impact redus

f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impactul reversibil.

❖ Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Antreprenorul lucrărilor de drumuri pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate
- Traficul de santier va fi dirijat astfel incat sa se evite ambuteiajele de autovehicule in zonele de lucrari
- Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie se efectueaza doar in service auto



- Deseurile de tip menjer se vor colecta în pubele ce vor fi evacuate prin contract cu firma de salubritate.
- Transportul agregatelor care intră în componența straturilor rutiere se va realiza cu autovehicule care în intravilanul localităților vor avea prevăzută limitare de viteză, impusă de administratorul de drum în vederea diminuării poluării aerului
- Vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul.
- Se interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 - 8 dimineața.
- Pe perioada de desfășurarea a lucrărilor de execuție aferente realizării lucrărilor proiectate organizarea de șantier va fi dotată cu WC ecologic.

Gestionarea deșeurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv și eliminate sau valorificate prin societăți autorizate.

Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.

Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier presupune:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: rampa pentru depozitarea materialelor și a birourilor;
 - localizarea organizării de șantier: în limitele domeniului public asigurat de beneficiar, pe traseul drumului comunal DC4;
 - descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: nu este cazul.
 - Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: nu este cazul.
 - Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: Nu este cazul.
- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor activitatea necesită autorizație de mediu.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizatii,

Intocmit,
Ing. Cirnu Mihaela

