



MINISTERUL MEDIULUI



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

### Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data: 10803/11.09.2018

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Municipiul Ramnicu Valcea prin primar Mircia Gutau, cu sediul în județul Valcea, Ramnicu Valcea, str. General Praporgescu, nr. 14, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 7968 / 11.07.2018, a completărilor înregistrate la nr. 9254 / 07.08.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art.48 și art 54.

**Agencia pentru Protecția Mediului Valcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.09.2018, **că proiectul: proiectul „Largire intersecție strada Strandului cu B-dul Dem Dadulescu”, propus a fi amplasat în Ramnicu Valcea, intersecția strada Strandului cu Dem Radulescu,, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare:

- anexa nr. 2 la pct.10.b - proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto

Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Lucrarile propuse prin proiect reprezinta lucrari de largire a sensului giratoriu pastrandu-se insula central existent.

Lucrarile consta in:

- Largire la 2 benzi de circulatie x 5.50 m pe calea inelara
- Reconfigurare insule separatoare fluxuri de circulatie
- Frezare asfalt si asternere straturi rutiere
- Prelungire pista biciclete si trotuare pe bulevardul Dem Radulescu pana la trecerea de pietoni pe DN 67 si pana la canalul existent de scurgere a apelor din DN 7 partea dreapta.
- Taluzari si ziduri sustinere terasamente
- Reparatii canal existent
- Podet peste canalul existent
- Refacere borduri, delimitare spatiu verde si partea carosabila
- Refacere parapet de siguranta
- Deviere conducta de apa 2' L= 110 m
- Semnalizare si marcaje rutiere
- Reconfigurare iluminat stradal in sens giratoriu
- Reconfigurare acces din zona magazinului Ambient inspre Parcul Industrial.
- Reamplasare 2 stalpi de iluminat exterior si montare 1 stalp de iluminat nou
- Continuare pista bicicleta si trotuar de la canalul de scurgere pana pe DN 7 stanga pana la zona Dig CHE Raureni.
- Taluzari si ziduri sustinere terasamente
- Refacere borduri, delimitare spatiu verde si partea carosabila
- Montare 7 stalpi de iluminat noi pe DN67 stanga in zona de prelungire a pistei de bicicleta si trotuar.

Amplasamentul este situat in Municipiul Rm. Valcea, judetul Valcea, la intersectia bulevardului Dem Radulescu cu DN 67 (Pitesti – Tg. Jiu), in zona Parcului Industrial Sud. Lucrarile se vor proiecta in limita de proprietate a domeniului public, având coordonatele X:397309,801 și Y:449610,801, nefiind necesare expropieri de teren.

Soluția adoptată este în concordanță cu condițiile hidrologice, topografice și geotehnice ale amplasamentului, precum și cu posibilitățile de execuție ale principalilor constructori de profil organizați în zonă.

Prin solutia propusa, se pastreaza insula interioara a giratiei, avand raza totala de 8.05m, inclusiv inelul de siguranta interior. Sensul giratoriu studiat se afla pe DN67 la km 196+140.

**CARACTERISTICILE TEHNICE ALE SENSULUI GIRATORIU**

**A. SENS GIRATORIU**

**Insula centrala - se pastreaza solutia existenta executata:**

- raza insula centrala: 6.00m;
- raza exterioara a insulei 8.05m;
- latime inel de semnalizare insula centrala 1.00m;
- latime inel de siguranta S1 1.05m

**Partea carosabila - proiectat**

- latimea caii inelare 2x5.50m;
- latime supralargire la exterior S2 1.50m;
- latimea caii la intrare DN67 4,00m, 4.90m;
- latimea caii la iesire DN67 6.12m, 4,00 m;
- latimea caii la intrare Dem Radulescu 4.66m, 4.02m;
- latimea caii la iesire Dem Radulescu 5.27m, 3.48m;
- latimea caii la intrare Acces Parc Industrial 5.86m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- latimea caii la iesire Acces Parc Industrial 5.50m, 4.00m;
- latimea caii la intrare Acces CHE Raureni 3.50m;
- latimea caii la iesire Acces CHE Raureni 3.55m;

**Insula separatoare:**

- lungimea insulei separatoare denivelate DN67 – spre DN7 4.70m;
- lungimea marcajului insulei separatoare DN67 – spre DN7 12.80m;
- lungimea insulei separatoare denivelate DN67 – spre DN64 9.30m;
- lungimea marcajului insulei separatoare DN67 – spre DN64 17.94m;
- lungimea insulei separatoare denivelate - Acces Parc Industrial 6.27m;
- lungimea marcajului insulei separatoare - Acces Parc Industrial 11.45m;

**Structura rutiera (pentru trafic greu)**

**a) pentru extindere parte carosabila:**

- 40 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 25 cm fundatie din piatra sparta, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10 cm AB 31.5, conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 6 cm BAD 22.4, conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016
- 4 cm MAS 16, conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016

Incadrarea partii carosabile cu borduri denivelate de 20x25cm si reamenajarea trotuarului paralel cu calea inelara.

**b) pe partea carosabila a sensului giratoriu existent**

- se vor freza 10cm, reprezentand stratul de uzura pe 4cm si stratul de legatura 6cm dupa care se va monta Geocompozit 50/50 KN/m – 2.5%, si se va aterne un strat de legatura 6cm din BAD 22.4 si strat de uzura 4cm din MAS16, pe intreaga intersectie.

**c) pista biciclete latime = 1.50m – se prelungeste**

- 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10cm fundatie din beton C12/15, conform NE 012-2012;
- 4cm strat de uzura BA 8, conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016

**d) trotuar pietonal latime = 2.00m – se prelungeste**

- 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10cm fundatie din beton C12/15, conform NE 012-2012;
- 4cm strat de uzura BA 8, conform SR EN 13108/1-2016 si AND 605-2016

**e) insule separatoare denivelate**

- 30 cm fundatie din balast, conform SR EN 13242+A1:2008;
- 10cm fundatie din beton C12/15, conform NE 012-2012;
- 8cm pavele autoblocante din beton carosabile

Pavajul pe insulele separatoare denivelate va fi delimitat cu borduri prefabricate din beton 20x25 (cm) montate orizontal pe fundatie din beton C12/15

Trotuarul, Pista de biciclete si Spatiul Verde se vor prelungi conform Planului de Situatii pe L = 236 m stanga spre DN7 si pe L = 58m stanga spre DN 64.

Trotuarul, Pista de biciclete si Spatiul Verde sunt delimitate cu borduri prefabricate din beton 20x25 sau 10x15, conform profilului transversal tip, montate pe fundatie din beton C12/15

Se vor ridica la cota 10 camine existente si 2 hidranti.  
Se vor desfiinta insulele separatoare denivelate existente, se va desface si inlocui parapetul

metalic de siguranta.

Se vor recupera bordurile din beton existente, si se vor monta pe noua pozitie.

Semnalizarea rutiera existenta se va pastra, se vor completa cu semnele de circulatie necesare noii configurari ale sensului giratoriu.

Pentru extinderea trotuarelor si a pistei de biciclete este necesara largirea platformei drumului, fiind necesare lucrari de terasamente si sustineri. S-au prevazut lucrari de sapatura (trepte de infratire) si umpluturi compactate materiale coezive, peste care se va aterne pamant vegetal inierbat.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

La baza taluzului se vor executa ziduri de sprijin rambleu din beton armat

- h = 2.10 m ; L = 210 m – stanga DN67 spre DN7
- h = 2.10 m ; L = 50 m – stanga DN 67 spre b-dul Dem Radulescu
- h = 2.10 m ; L = 20 m – dreapta spre Parc Industrial

Podetul existent de la iesirea din sens spre Targu Jiu, va fi dezafectat, in sensul ca se vor executa lucruri de umplutura si doua timpane din beton pentru inchiderea acestuia.

Se va reamplasa parapetul metalic pe noul amplasament.

Insulele separatoare principale sens DN67 spre Tg Jiu si sens Acces Parc Industrial se vor amenaja denivelat, delimitate cu borduri prefabricate 20x25 montate culcat si pavaj din pavele autoblocante carosabile la interior.

Insulele separatoare secundare, se vor amenaja din marcaje orizontale rezonatoare si reflectorizante.

Pentru a facilita accesul spre Parcul Industrial, se va lăti partea carosabila a acestuia la 7m, doua benzi de circulatie x 3.5m, se vor inlocui bordurile la trotuarul adiacent acestuia si se va reface stratul de uzura pe acesta.

Se va desfiinta accesul existent care asigura legatura magazinului AMBIENT cu drumul de acces la Parc Industrial. Acesta se va muta si largi conform planului de situatie.

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

Semnalizarea punctelor de lucru la lucrarile de executie, precum si asigurarea circulatiei pe timpul executiei lucrarilor se vor face in conformitate cu legislatia in vigoare si consta in masuri privind siguranta si controlul circulatiei rutiere prin inchiderea temporara a traficului.

#### **Justificarea necesității proiectului**

Interventia in scopul modificarii racordurilor bdul Dem Radulescu cu DN 67 in sensul extinderii suprafatei giratiei - largirii intersectiei – str. Strandului cu bdul Dem Radulescu este imperios necesara, intrucat acestea nu asigura conditiile tehnice necesare desfasurarii in conditii optime de siguranta si confort a circulatiei.

Soluția propusă va avea o influență directă, pozitivă, asupra localității Rm.Vâlcea, deoarece implementarea acesteia poate conduce la beneficii generale pentru comunitate. Avand in vedere ca Biroul Vamal de interior Valcea se va muta pe platforma industrială, situata in imediata vecinatate a obiectivului, traficul auto de mare tonaj din zona giratiei realizata prin proiect se va aglomera foarte mult. Datorita acestui fapt se impune modificarea racordurilor bdul Dem Radulescu cu DN 67 in sensul extinderii suprafatei giratiei, imbunatatindu-se astfel fluenta circulatiei.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu e cazul

**utilizarea resurselor naturale:** apa, nisip, pietris. Materiile prime utilizate (balast, piatră spartă, beton, mixtura asfaltică) sunt aduse în șantier de la stații de producție specializate.

Cantități:

- |   |             |
|---|-------------|
| • Balast conf. SR662/2002                         | = 738,45 mc |
| • Piatră spartă (conform SR 667-2001)             | = 662,8 mc  |
| • Mixtura asfaltică conform (conform SR EN 13108) | = 1190 t    |
| • Beton (conform NE 012/2010 )                    | = 580 mc    |

Modul de asigurare al materiilor prime:

-Balastul – va fi asigurat din balastiere autorizate

-Piatra spartă – va fi aprovizionată din stații de concasare

-Asfalt –aprovizionat din stații de asfalt

-Beton - va fi aprovizionat din stații de betoane

-Combustibili necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă, care vor fi alimentate în stații de distributie carburanti.

**c) productia de deseuri:** Deseurile sunt de natura menajera si vor fi colectate in pubele, periodic fiind colectate de prestator de servicii specializate



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**d) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

Surse: utilaje și mijloace de transport și utilitare .

Poluanții caracteristici posibili în faza de execuție sunt cei specifici lucrărilor de excavare și

anume :

- Particule în suspensie (praf) rezultate în fazele de transport, excavare, nivelare,
- Poluanți specifici din gazele de eșapament (particule, oxizi de azot, monoxid de carbon, dioxid de sulf, compuși organici volatili) rezultați de la utilajele și mijloacele de transport care sunt folosite în timpul lucrărilor de execuție a obiectivului.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se vor face doar la unități specializate.

**e) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** numai in cazul nerespectarii masurilor impuse prin avizele obtinute.

**2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 990/22800 /05.07.2018 eliberat de Primaria Ramnicu Valcea, terenul se afla in intravilanul Municipiului Ramnicu Valcea, regimul economic : conform PUG municipiu – cai de circulatie existente si utilitati aferente din zona adiacenta UTR 18 A1 - Parcuri de activitati"; V2- spatii verzi.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului,** cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – nu este cazul;
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potential**

- a) extinderea impactului: nu are impact negativ, in situatia respectarii proiectului;
- b) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;
- c) marimea si complexitatea impactului: se vor lua masuri de reducere si limitare a impactului asupra mediului. Impact potential nesemnificativ, avand in vedere caracteristicile proiectului si localizarea acestuia;

d) probabilitatea impactului – redus pe perioada de executie a lucrarilor;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impact redus pe perioada de realizare a proiectului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul.

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificarile si completarile ulterioare.



5

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra cursurilor de apa** – proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului;
- respectarea intocmai a proiectului si a conditiilor impuse prin avizele obtinute;
- organizarea de santier se va realiza strict in interiorul suprafetei de teren proprietate personala a titularului;
- se vor respecta prevederile Planului de refacere a mediului si ale Proiectului Tehnic de refacere a mediului;
- se vor asigura conditii de colectare a deseurilor rezultate; nu se vor evacua niciun fel de deseuri in alte locuri decat in spatiile special amenajate;
- la executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectie a muncii;
- respectarea intocmai a conditiilor prevazute in documentele si avizele preliminare emise de alte autoritati;
- este interzisa afectarea terenurilor in afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrarilor de investitii prin: abandonarea, inlaturarea sau eliminarea deseurilor in locuri neautorizate si stationarea mijloacelor de transport in afara terenurilor desemnate in acest scop;
- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrarilor , precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- pentru a se reveni la un peisaj normal, avand in vedere faptul ca exploatarea resurselor presupune crearea de denivelari in teren , este necesara luarea unor masuri la terminarea exploatarei, dupa cum urmeaza:

- \* taluzarea malurilor exploatarei astfel incat sa se evite posibilitatea crearii de zone de alunecare;

- \* retragerea tuturor utilajelor folosite in cadrul perimetrului;

- \* reamenajarea drumurilor care au fost realizate pentru accesul la perimetru;

- \* reabilitarea ecologica consta in redarea suprafetelor ocupate temporar la forma initiala.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene: OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificările si completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445 / 2009, titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Valcea despre orice modificare a datelor / informatiilor care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



7  
**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro