



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

### Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. *10756*/14.09.2018

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

##### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Orasul Balcesti, cu sediul in jud.Valcea, oras Balcesti, str.Aleea Petrache Poenaru, nr.1, pentru proiectul "IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI PRIN MODERNIZAREA INSTITUTIILOR DE INVATAMANT, CULTURALE, RECREATIVE SI A INFRASTRUCTURII IN ORASUL BALCESTI – ACTIUNE MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA (DC-1045, str.P.Poenaru, str.Policlinicii, alea P.Poenaru, DJ 651A, DC 297, DC 456, DC 352, DC 69, DE 48, DE 41", propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Balcesti, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 9793/23.08.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2018, că proiectul: "IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI PRIN MODERNIZAREA INSTITUTIILOR DE INVATAMANT, CULTURALE, RECREATIVE SI A INFRASTRUCTURII IN ORASUL BALCESTI – ACTIUNE MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA (DC-1045, str.P.Poenaru, str.Policlinicii, alea P.Poenaru, DJ 651A, DC 297, DC 456, DC 352, DC 69, DE 48, DE 41", propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Balcesti, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

#### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) "Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificarile si completarile ulterioare nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect:**

Titularul proiectului: "IMBUNATATIREA CALITATII VIETII POPULATIEI PRIN MODERNIZAREA INSTITUTIILOR DE INVATAMANT, CULTURALE, RECREATIVE SI A INFRASTRUCTURII IN ORASUL BALCESTI – ACTIUNE MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA (DC-1045, str.P.Poenaru, str.Policlinicii, alea P.Poenaru, DJ 651A, DC 297, DC 456, DC 352, DC 69, DE 48, DE 41", propus a fi amplasat in judetul Valcea, oras Balcesti, este Orasul Balcesti.

**Descrierea proiectului:**

**a) rezumat al proiectului**

Se realizează rețeaua de drumuri în lungime totală de 11248 m in orasul Bălcești.

Nr.crt	Denumire strada	Lungime proiectata (m)
1	DC 1045	300
2	Str.Petrache Poenaru	132
3	Str.Policlinicii Aleea Petrache	206
4	Poenaru	138
5	DJ651A	980
6	DC297	366
7	DC456	1047
8	DC352	543
9	DC 69	4911
10	DE 48	1325
11	DE 41	1300
<b>TOTAL</b>		<b>11248</b>

Latime parte carosabila.....1x2.75/ 1x4.00/2x2.75 m

Latime acostament.....2x0.375/2x0.50/2 x 0.75 m

Panta parte carosabila.....2,50 %

Panta acostament.....2.50/4.00%

**Sistem rutier parte carosabila :**

Structura rutieră suplă:

**DC 1045**

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);

- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPS22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm strat de bază din piatra spartă
- 20 cm fundație din balast
- Scarificare si reprofilare cu aport de balast min 10 cm

### **Strada Petrache Poenaru**

#### **Str.Policlinicii**

#### **Aleea Petrache Poenaru**

- 6 cm pavele autoblocante
- 2 cm nisip de poza
- 10 cm balast stabilizat
- 10 cm balast

### **DJ651A**

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BA16 conform AND 605-2016);
- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAD 22.4 conform AND 605-2016);
- 6 cm+R AB 22.4 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (AB 22.4 conform AND 605-2016);
- Reparatii fundatie drum pe 20% din suprafata
- Completare cu piatra sparta pana la grosimea de 50 cm
- 3 cm frezare asfalt existent/degradat

In cazul cedariilor de fundatie se va folosi urmatorul sistem

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPS22.4 conform AND 605-2016);
- 6 cm AB 22.4 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (AB 22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm piatra sparta
- 30 cm balast
- 7 cm nisip

Pentru totuare se va folosi urmatorul sistem

- 3 cm BA 8
- 10 cm balast stabilizat
- 10 cm balast

### **DC 297**

### **DC 69**

### **DE 48**

### **DE 41**

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPS22.4 conform AND 605-2016);

- 12 cm strat de bază din piatra spartă
- 30 cm fundație din balast
- Scarificare si reprofilare cu aport de balast min 10 cm

#### **DC 456**

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPS22.4 conform AND 605-2016)+R;
- Preluare denivelari
- Reparatii fundatie drum pe 40% din suprafata
- 3 cm frezare asfalt existent/degradat

Pentru casete se va folosi urmatorul sistem rutier:

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPS22.4 conform AND 605-2016);
- Geocompozit antifisura cu latimea de 1m
- 15 cm piatra sparta
- 30 cm balast
- 7 cm nisip

In cazul cedariilor de fundatie se va folosi acelasi sistem rutier ca cel din caseta.

#### **DC 352**

- 4 cm EB 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND 605-2016);
- 5 cm EB 22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPS22.4 conform AND 605-2016);
- 15 cm piatra sparta
- 30 cm balast
- 7 cm nisip

#### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza in sens transversal prin panta carosabila si apoi longitudinal prin santuri si rigole, podete in emisar .Scurgerea apelor se va realiza prin:

- Borduri 20x25 si 15x10 - 5472 ml
- rigola betonata- 6235 ml
- sant pamant -1460 ml
- rigola de pamant- 6872 ml
- parapete -1962 ml
- casiuri -476 ml
- rigola acostament -2692 ml
- rigola carosabila -60 ml

#### **Podete**

Tranzitul apelor din santuri la intersectiile cu drumurile laterale precum si evacuarea transversala catre emisari, vor fi asigurate prin construirea de podete tubulare cu diametrul de Ø600 mm betonate cu lungimea de 6.9 m

Au fost proiectate 70 de podete cu lungimea de 6.9 m, 14 podete cu lungimea de 9.2 si 2 podete cu lungimea de 11.5 m cu diametrul  $\phi$  600.

Au fost proiectate de asemenea un numar de 343 de podete de accese la proprietati de  $\phi$  400 din teava corugata

#### **Platforme de intalnire si drumuri laterale:**

Avand in vedere ca drumurile sunt si cu o banda de circulatie au fost proiectate un numar de 16 platforme de intalnire avand baza mica de 10 m si baza mare de 30 si latimea de 2 m.

De asemenea se vor amenaja drumurile laterale cu aceiasi structura rutiera ca si drumul principal pe o lungime de 5 m

#### **Parcari**

Avand in vedere dezvoltarea zonei , se vor construi 2 parcari pe DC 456 la km 0+020-0+060 m si intre km 1+010-1+040m

Locurile de parcare vor avea dimensiunile de 5 m x 2.5 m si vor avea aceiasi structura rutiera ca si drumul principal.

#### **b) – justificarea necesitatii proiectului;**

**Obiectivul general** este incurajarea dezvoltarii locale în zonele rurale si imbunatatirea conditiilor de circulatie si va contribui la îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurala și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban. Drumurile propuse spre modernizare asigura accesibilizarea directa a altor investitii private finantate din fonduri europene.

1.Prin promovarea investitiei se urmareste imbunatatirea conditiilor de circulatie pentru toti locuitorii comunei

**c) valoarea investitiei:** Valoare totala lei fara TVA – 9 301 973,87 lei din care C+M – 8 886 221.43 lei

**d) Durata estimată pentru realizarea investiției este de 12 luni.**

**e) amplasamentul proiectului –intravilan si extravilan, conform planse proiect anexate**

#### **f) descrierea proiectului**

– profilul si capacitatile de productie; nu este cazul pe amplasament; toate materiile prime vor fi livrate de furnizori autorizati

– descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament;

Inainte de inceperea lucrărilor se vor verifica si regula utilajele necesare punerii in opera a retelelor proiectate.

Execuția necesita urmatoarele operatiuni:

- sapatura

- asezarea straturilor proiectate

-nivelarea si compactarea straturilor

Inainte de începerea lucrărilor se executa următoarele lucrări pregătitoare în limita zonei de lucru:

-curățirea terenului de frunze, crengi uscate, iarba și buruieni;

#### **Lucrari necesare organizarii de santier:**

– descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier: se vor amplasa containere, unul sanitar si unul de birouri, necesare personalului, pe terenul pus la dispozitie de catre autoritatile locale, pe domeniul public, pentru care se va depune proiect la obtinerea autorizatiei de construire (in proiect se vor respecta masurile asumate prin notificarea de mediu)

– localizarea organizarii de santier; containerele vor fi asezate temporar pe un teren ce apartine primariei, care va fi pus la dispozitia constructorului inainte de inceperea lucrarilor; terenul va fi imprejmuit si va constitui baza pentru utilaje si muncitori;

– descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare etc.;

- izolarea șantierului de lucru cu folii, perdele, panouri, dupa caz

- pe terenul aferent organizării de șantier se vor amplasa construcții provizorii, vestiar muncitori, toaleta ecologica, magazie materiale, punct PSI;
- se vor respecta regulile de semnalizare a lucrărilor în partea carosabilă;
- utilizarea platformelor existente pentru depozitarea materialelor;
- colectarea deșeurilor se va face selectiv în locuri special amenajate și vor fi predate către societăți specializate autorizate;
- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces pe platforme amenajate astfel încât să nu fie antrenate de vânt sau de apele pluviale;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
- este interzisă părăsirea incintei organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier: sunt prevăzute toalete ecologice pentru personal, care se vidanjează. Se va asigura muncitorilor apă imbuteliată. Deșeurile menajere și asimilate se vor colecta în europubele pe o platformă betonată. Vor fi puse la dispoziție: materiale absorbante naturale (care nu sunt toxice pentru mediu) pentru produse petroliere și extincătoare în locuri special amenajate și semnalizate.
  - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu e cazul, utilajele folosite vor avea efectuată inspecția tehnică obligatorie și vor respecta legislația națională în domeniu.
- la finalizarea investiției zonele afectate sau ocupate temporar se vor aduce la starea inițială.

**b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.**

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiale pentru construcții;

**d) productia de deseuri:** Deșeurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

- deșeurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală;
- deșeurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

• **aer:**

Emisiile poluante:

În perioada de construire: gaze de ardere de la motoarele cu ardere internă și pulberi în suspensie.

În perioada de funcționare nu este cazul.

Protecția aerului:

În perioada de construcție:

- pe perioada execuției lucrărilor vor fi întreprinse măsuri pentru prevenirea și reducerea poluării atmosferei cu pulberi, praf sau noxe chimice prin manipularea adecvată a materialelor de construcții ;
- stropirea suprafețelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- diminuarea pe cât posibil a duratei în care există cantități mari de pământ supuse eroziunii vântului;
- impunerea de restricții de viteză pentru autocamioanele de transport;

- autovehiculele și utilajele folosite pentru executarea lucrărilor, vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă;

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;

- pe perioadele de secetă, beneficiarul va umecta, cu ajutorul unei autocisterne, drumul de acces la perimetru.

• **apa:**

Pentru asigurarea evacuării apelor meteorice din zona în timpul execuției lucrării vor fi folosite șanțurile de pamant existente, de unde se vor scurge natural; nu se va lucra în perioadele cu intemperii. Menționăm că nu există cursuri permanente de apă pe terenul afectat de lucrare, nici organisme torentiale, ravene sau ogase. Pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii (nici procesul tehnologic nu permite acest lucru). Protecția apelor:

În perioada de construcție:

- organizarea de șantier va fi prevăzută cu toalete ecologice, ce vor fi vidanjate periodic cu firme specializate și autorizate;

- nu se vor evacua ape uzate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula sau depozita deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane;

- tehnologia de execuție a lucrărilor de realizare a proiectului și lucrările adiacente acestuia nu vor influența calitatea apelor de suprafață și subterane; pentru a evita schimbarea caracteristicilor fizico-chimice ale apelor care se scurg de pe suprafața afectată de lucrare nu se lucrează în perioadele cu intemperii

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.

• **sol și subsol:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;

În perioada de construire: posibilă depozitare necontrolată a deșeurilor sau scurgeri accidentale de produse petroliere de la utilajele cu care se va desfășura lucrarea

– lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului: vor exista materiale absorbante (nisip) la posturile de lucru, pentru a preveni scurgerile accidentale

Principalii poluanți ai solului proveniți din activitățile prestatate:

- poluanți direcți, reprezentați în special de pierderile de produse petroliere care apar ca urmare a funcționării defectuoase a utilajelor vor fi evitate prin realizarea reviziilor tehnice periodice. Alimentarea cu carburanți se face la stațiile publice de carburanți. La locul exploatării vor exista materiale absorbante (nisip) în locuri special amenajate, pentru a limita scurgerile accidentale de produse petroliere.

- poluanți ai solului prin intermediul mediilor de dispersie, în special prin sedimentarea poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor: se va întreține drumul de acces prin stropire periodică.

Poluări accidentale: pentru suprafețele de teren poluate accidental se va excava volumul de pământ și va fi preluat de către firme autorizate pentru procesul de decontaminare.

• **zgomot și vibrații:**

Sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mașinile și utilajele folosite în procesul tehnologic și au un impact mare având în vedere faptul că locația este în intravilan. Pentru a nu afecta foarte mult populația se va lucra doar în timpul zilei.

Pe perioada de construcție traficul aferent lucrărilor de construcție va conduce la o poluare fonică temporară, care va dispărea odată cu terminarea lucrărilor.

Referitor la zgomote, activitățile de execuție sunt producătoare de zgomote și vibrații. Locuitorii zonelor celor mai apropiate amplasamentului vor suferi un disconfort, numai în timpul zilei în perioada de execuție, din cauza aducerii materialelor în zona necesară lucrărilor. În acest caz, se pune problema zgomotului produs de mașinile de transport și de utilaje. Pentru diminuarea impactului general de poluare acustică se vor lua toate măsurile ca lucrările să se desfășoare doar pe perioada zilei, în intervalul 08.00-18.00.

În perioadele de exploatare sursa de zgomot o reprezintă mașinile și utilajele care utilizează drumul.

Referitor la impactul asupra populației, șantierul va cauza poluare fonică și perturbări ale traficului prin vehicule (excavatoare, gredere, transportare de utilaje și materiale, vehicule personale ale muncitorilor etc.) care vor utiliza rețeaua de drumuri locale.

Pentru atenuarea acestor inconveniente, accesele la șantier vor fi amplasate cât mai eficient cu putință. Traseele utilajelor vor fi alese astfel încât să provoace perturbări minime traficului prin comună.

- **protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații;

Activitatea de exploatare la zi, mecanizată, nu emană în mediul înconjurător substanțe radioactive sau toxice, pentru că nu utilizează nici un fel de surse de radiații sau substanțe toxice.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Sursele posibile de afectare a ecosistemelor acvatice și terestre, a monumentelor naturii, a parcurilor naționale și a rezervațiilor naturale

Amplasamentul nu intersectează arii protejate Natura 2000, deoarece acestea nu se găsesc în cadrul amplasamentului și în apropierea acestuia.

Măsurile pentru protecția ecosistemelor, biodiversității și pentru ocrotirea naturii, în general nu este cazul, deoarece nu există arii protejate în amplasament și în apropierea acestuia.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Se va lucra pe marginea traseului existent al drumurilor situate întravilan. Utilajele vor circula pe drumuri din intravilan.

Nu se lucrează în zone de interes tradițional.

Măsurile și amenajări pentru protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional.

Nu este cazul, deoarece nu există zone de interes tradițional pe amplasament

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate pot fi:

- cod 20 03 01 - deșeurile municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeurile de fier
- cod 17 01 01 - deșeurile de beton
- cod 17 05 04 - deșeurile de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în puștele amplasate pe șantier și în organizarea de șantier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zonă pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, mixtura asfaltică, piatra spartă, piatra brută. Cele care sunt clasate ca deșeurile sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.



- **gospodarirea substantelor toxice si periculoase:**

Nu este cazul, nu vor fi generate pe amplasament.

Alimentarea autovehiculelor se realizeaza la statiile de carburanti autorizate si cu cisterne autorizate pentru cele nedepasabile pe trasee lungi.

Caracteristicile impactului potential, in masura in care aceste informatii sunt disponibile- nu se vor produce substante chimice periculoase in timpul utilizarii proiectului final (drum public).

**f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului:** nu este cazul.

**2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 34 din 23.08.2018 eliberat de Primaria Orasului Balcesti.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului**, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

**3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate in vecinatate: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra cursurilor de apa** – proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului Nr.39/08.05.2018 emis de Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2.La executarea lucrarii se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3.Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4.Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5.In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.